

Советское Гражданство

Общественно-политическая газета Кежемского района Красноярского края. Издается с 1936 г. Цена свободная.

Воскресенье, 11 ноября 2007 года, №№ 189 - 192 (9993-9996).

доска почета «ГГ»

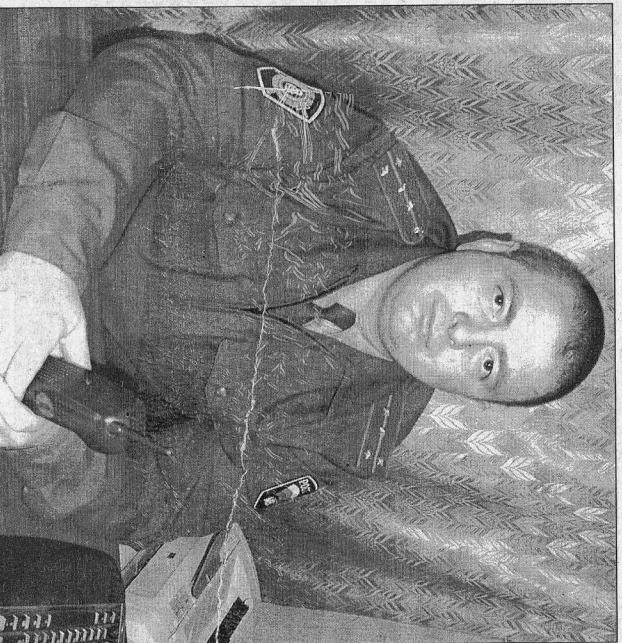
НАЙДЕТ И ОБЕЗВРЕДИТ

Денис Николаевич Рожков пришел работать в систему МВД в февраль 1996 года. На чинил свою деятельность инспектором-кинологом в уголовном разыске, совместной службе с учредой в юридической службе НИКУМЕ, который закончил в 1999 году. С 2000 года Денис Николаевич - на оперативной работе.

В январе нынешнего года он назначен на должность заместителя начальника отделения оловянного разыска ОВД по Кежемскому району. В его обязанности входит выполнение одной из важнейших задач милиции - раскрытие тяжких и особо тяжких преступлений против личности.

Например, еще в 2000 году по факту исчезновения человека было возбуждено уголовное дело, следствие выдвигало версию убийства, но доследственных улик в тот период не было. Недавно, благодаря оперативной работе, Денис Николаевич смог найти улики и задержать подозреваемого, который в данное время находится под следствием.

Фото Екатерины ПЕРВУХИНОЙ



Стр. 4

ЖУРНФАКТ

Ачинск
Саяногорск
Краснокамск
Шарыпово

Что было:

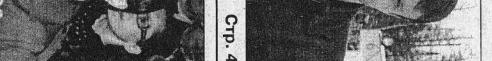
- 4 ноября в День народного единства в Храме Троекура Божией Матери состоялся молебен и чествование самой почитаемой на Руси казанской иконы Божией Матери, крестный ход и водосвятие. Православная община Колинска вознесла свои молитвы ко Гостю о благополучии и процветании нашего Отечества.
- 7 ноября на центральной площади Колинска прошел митинг, посвященный 90-й годовщине Октябрьской революции.

- 31 октября на коммюнике в общежитии вагонников (былишее администрацию здание ЖКХ) был пожар, в котором произошли споры с автостоянкой. Частично пожаром по вине самих жильцов.
- Во втором этаже, погибли две женщины.

- Команды педагогов района приняла участие в краевом двухдневном семинаре «Школа, территория, здоровье».

Что будет:

- 12 ноября Кежемский военный комиссариат отправил первую группу призывников из 20 человек на службу в Вооруженные силы России. 20 ноября планируется отправка еще одной группы из 20 человек.



Стр. 5

Вопросы номера:

Сколько времени спальник путешественника Владимира Кааскина?

Как охотится белые медведи?

Когда принят краевой закон «О северах»?

Как изменился климат после пуска Богучанской ГЭС?

Сколько зерна намолотили хлеборобы края?

Как изменился климат после пуска Богучанской ГЭС?

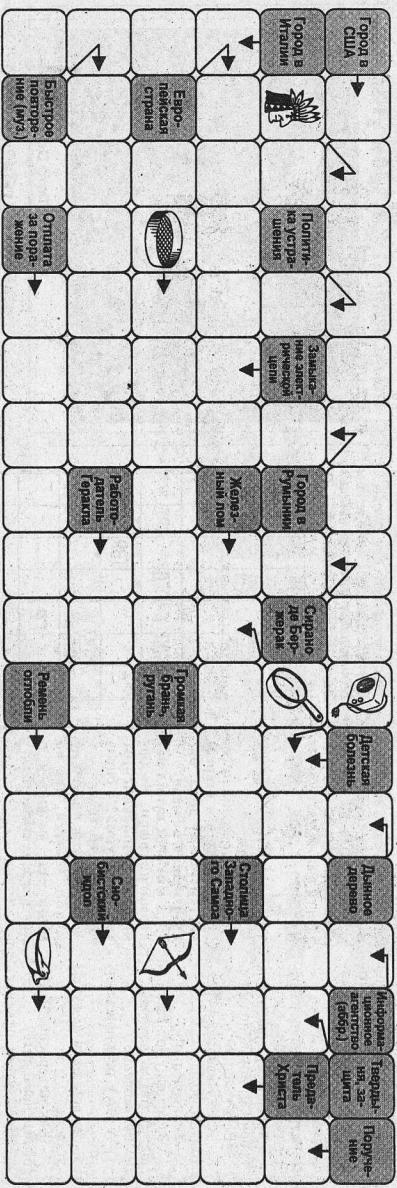
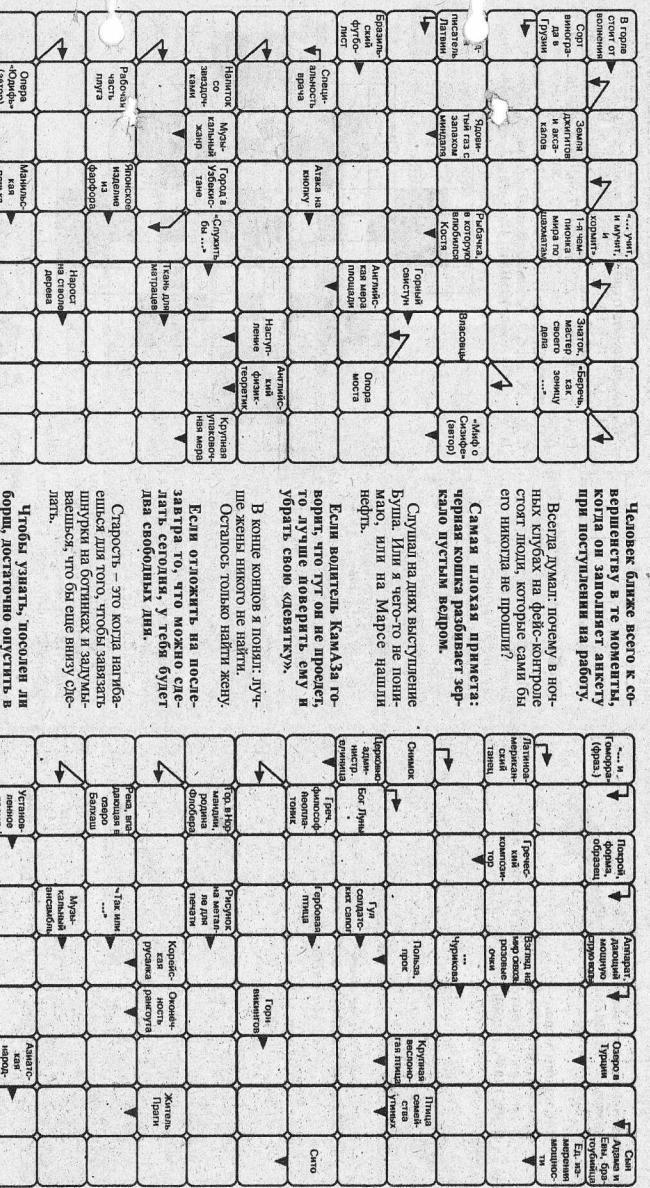
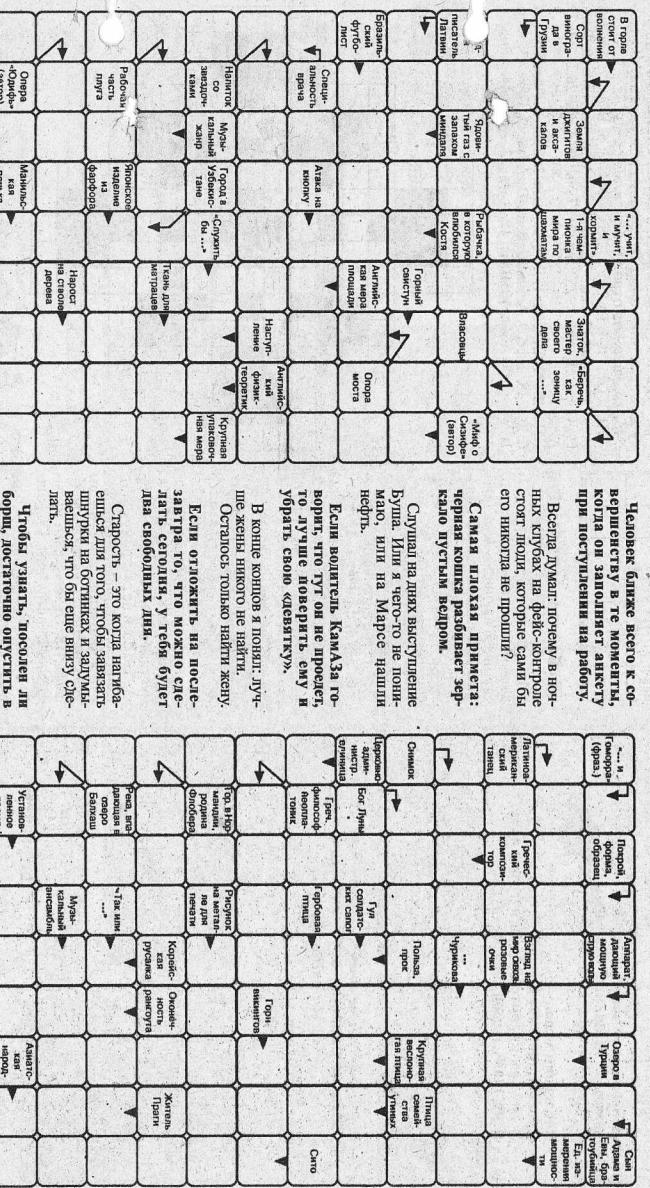
Сколько зерна намолотили хлеборобы края?

Пицца номера:

6



Стр. 4

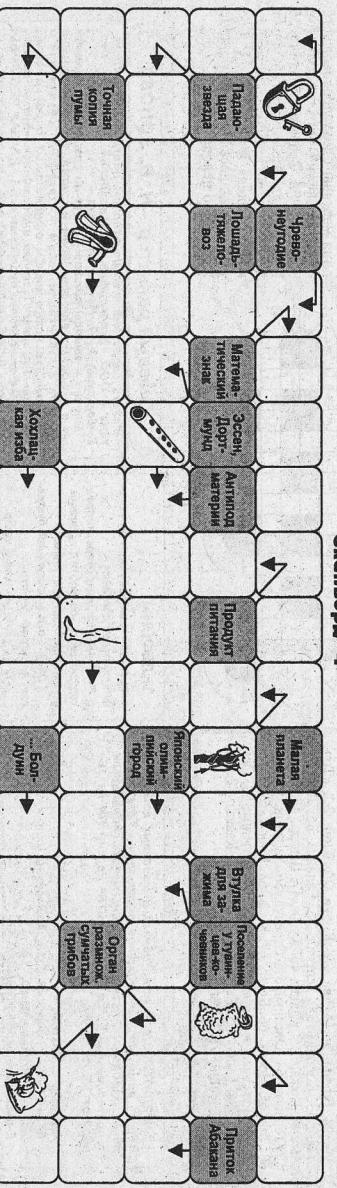
**Сканворда 2****Хорошо сканворд****Сканворда 3****Хорошо сканворд****Сканворда 4****Хорошо сканворд**

Сколько бы мы ни говорили о нас-той же жизни, иногда доставляю-щего лишь цветка, чтобы нас на-зубедить.

А. Фриц.

Грандиозные вещи делаются чи-резними средствами.
Одна причина делает великое да-реи.

А. Терцен.



ГОРОД, КОТОРЫЙ ВЫБРАЛ НАС

ДАВАЙТЕ перенесемся на 15 лет назад. Начало 90-х. В стране хаос, волнения, столкновения на национальной почве, экономика в тяжелейшем кризисе. Все привычное - советское - рушится, смутение в умах и душах. Как и по всей стране, в Кежемском районе рушится социалистическая экономика: закрываются химлесхозы, умирают совхозы, под давлением народного мнения из района выводятся подразделения МВД. В землю оказываются закопанными огромные средства (Приянгарский, Ново-Болтурино, Ново-Праскино, Новая Кежма в один миг становятся никому не нужными, фактически брошенными поселками).

На Ботучанской ГЭС объемы строительно-монтажных работ сведены к минимуму, но руководители подразделений любой ценой стараются сохранить свою коллегу - чьи, пытаясь найти подрядчиков, стороне. Яркий пример - руководитель Гидромонтажа Евгений Науменко, который сумел сохранить костяк специалистов, беззаветно веря, что обязательно настанет день, когда они окажутся нужны стройке.

За счет отъезжающих гидростроителей вывода К-100 численность населения района заметно сокращается (с 32-х до 24-х тысяч). Расти безработица, а те, кто работает, зарплату получают тем придется жалеть, что тогда никому в голову не пришло сделать музей ВЗАЙМОЗАЧЕТА, включив в его экспозиции товары и продукты, которые выдавали тогда (под зарплату). Надеяться районным властям абсолютно не на кого - страна выживала, как может.

Да и большинство из тех, кто приехал строить на Антаре Богучанскую ГЭС, понимают, что если не пошевелить лапками - утонешь. Часть людей устраивается в районные службы, переехавшие из Кежмы, кто-то пробует себя в предпринимательстве, кто-то просто меняет профессию, понимая, что ждёт возобновления строительства ГЭС придется долго.

В Кодинске появляется первый частный магазин, который построил Г. Б. Стукалов, на рынке торгуют люди разных профессий, зарабатывая начальный капитал. Вскоре ларьки и павильоны стали расти, как грибы: после дождя - открыть торговую точку было у нас довольно легко - районные власти приветствовали людей, которые хотели иметь свое дело. Каждый год в Кодинске отстраивались новые специализированные магазины, и все приезжающие к нам искренне удивлялись их количеству.

На тяжелые 90-е годы пришло время становления СВЭСа (В. Яковенко, А. Бибаев), коммунального предприятия (руководил им тогда Б. Ледовских), создание пристоя «Нездышко» (первый директор Н. Брюханова), транспортного предприятия «Сатурн» (первый руководитель Л. Подуйко).

Благодаря усилиям главного врача А. М. Игнатьева, укреп-



«У Кодинска нет перспектив. После достройки Богучанской ГЭС это будет город безработных», «На Кодинске можно поставить крест, надо отсюда уезжать, пока не поздно», «Мертвый город, который останется в стороне от главных дорог цивилизации» - когда слышу такие оценки, неожиданно участившиеся в последнее время, реагирую очень болезненно, всегда возвращаю и пытаюсь подкрепить аргументами свое несогласие с «обреченностю» города, ставшего родным.

Нет ничего удивительного в том, что чиновники, обязанные СЕГОДНЯ решать определенные тактические задачи, говорят о завтрашней неперспективности Кодинска. Обидно и больно это слышать от тех, кто совсем недавно приехал в наш город, приехал, чтобы, прежде всего, хорошо заработать, сделать карьеру на достройке Богучанской ГЭС.

На строительстве ГЭС, которую возвели на 50%, не дали разбазарить, сохранили ценой невероятных усилий совсем другие люди, не изменившие своей мечте построить станцию, не уехавшие искать лучшей доли даже в тягостный период консервации.

А теперь представители подросшего в джунглях дикого капитализма поколения менеджеров могут со снисходительной улыбкой сказать, что единственный удел Кодинска - роль небольшого городка, даже поселка, при Богучанской ГЭС и посетовать при этом на грядущую безработицу: «Что люди, бедные, делать-то будут, когда закрутятся турбины и строительство завершится?»

А когда им возвращаешь, что 15 лет ГЭС не строилась, а город, несмотря ни на что, жил и развивался, смотрят непонимающе: «Ну какая тут была жизнь?»

К сожалению, не только недавно приехавшие в наш город считают его неперспективным, бациллами неверия «заражены» и те, для кого Кодинск - город, построенный их отцами и уже дедами, их Родина. Собственно для них я решила написать этот материал, с надеждой хоть кого-то «разагитировать». Солидный возраст, которого незаметно достигло мое поколение, оказывается, не всегда минус. Мы помним, как было 20, 10 лет назад, мы можем анализировать и сравнивать.

Приянская база материальной базы района здравоохранения; нарождающийся класс частных предпринимателей спонсирует культуру, которую к вершинам вела В. Г. Бондарь, не давал зачахнуть спорту.

Районная власть тоже, как могла, поддерживала творческие коллективы и мастеров спорта. Это всегда было для нее в числе приоритетов.

Пусть не сразу, но в Тагаре встало на ноги лесозаготовительное предприятие: начата «СТРИМ», а потом «Биба» создали новые лесоперерабатывающие мощности, развиваются предприятия Г. Б. Стукалова, который, что бы про него ни говорила молва, долгие годы вел за собой боль-

шой коллектив, помогал всем, кто к нему обращался за помощью.

И НАЧАЛО ХХI века наш район встретил уже другим. На его территории выросли два лесоперерабатывающих завода - КоДОК и ТТС-лес. Возники они не вдруг и вовсе не по мановению волшебной палочки. Инвесторов непросто было убедить вложить деньги именно в Кежемский район, но районная власть тех лет спровоцировала с этой миссией.

И хотя детище Александра Аркадьевича Измества после его трагической гибели постигло не менее трагическая судьба, за те три года, что завод ТТС-лес строился и недолго работал, многие семьи в Кодинске

районе заметно улучшили свое материальное положение. К счастью, завод с территории района унести невозможно, и, даст Бог, он еще научит вновь выпускать продукцию лесопиления.

Непросто складывалась биография завода КоДОК, но его хозяин - Андрей Евгеньевич Бриль - все эти годы проявлял удивительное упорство и веру в будущее своего предприятия. Ну а ЗАО «СП «Биба» в нынешнем веке под руководством генерального директора В. Н. Андрианова и главного инженера А. А. Степанова вышло на качественно новый уровень работы. Первым в районе это предприятие освоило выпуск высококачественного мебель-

ного шита и сейчас приступило к реализации проекта строительства коттеджного поселка.

Формат газетной статьи не дает мне возможность перечислить все «точки роста», возникшие в районе параллельно со строительством Богучанской ГЭС. Их гораздо больше, чем я смогла перечислить (и в связи, и в банковском деле, и в сфере услуг, и в транспорте). И жизнь в Кодинске в 2005 году, когда объявили о реализации проекта «Развития Нижнего Приангарья» и достройке Богучанской ГЭС, вовсе не напоминала протухающее болото, как сегодня кому-то хочется это представить.

Мы выжили, сохранились и смогли сделать значительные шаги в развитии, не имея нормальной дороги до краевого центра, получая электроэнергию по изношенному линии «Седанова - Кодинск», а на северо-востоке говорят, что у Кодинска идет зеленый источник дешевой энергии и с краевым центром связывает асфальтированная дорога. Ну не парадокс ли?

Разве дорога и энергия - не мощные импульсы к промышленному развитию территории? Разве поколение, благодаря которому вырос наш город в глухой тайге, поколение, вложившее все свои силы, знания и опыт в его становление и развитие, может согласиться с тем, что судьба Кодинска - стать «мертвым городом»?

Вера и надежда молодых ребят, приехавших из Антара в далеких 70 - 80-х, помогли им построить город и построить себя. Вера и надежда не дали им бросить Кодинск в трудные для него времена, вера и надежда помогли им начать все сначала и доказать на Деле свою человеческую состоятельность.

Владимир Евгеньевич Говорский, руководивший нашим районом 15 лет, верил и доказывал, что вместе помоек в центре города появится красивый бульвар, что город от всех невзгод будет охранять прекрасный Храм Покрова Божией Матери, что Богучанская ГЭС обязательно будет достроена... Все это случилось, произошло, и кому-то уже кажется, что так и было всегда.

Не было, мои юные земляки. Все, чем сегодня по праву гордится наш Кодинск, появилось в нем не так уж давно, появилось, благодаря вере и настойчивости ваших родителей. За каждую «точку роста», возникавшей в той или иной сфере жизни нашего района, всегда стоял вполне конкретный человек, умеющий взять ответственность за других.

Их, ведущих за собой, не очень много в нашем городе - несколько десятков врачей, учителей, предпринимателей, строителей, энергетиков, управленцев. Но они есть наша элита, без которой любое общество обречено на стагнацию. И если им на смену не придет новое поколение, новая элита, верящая в будущее родного города, он действительно станет бесперспективным.

После городка Но-
вомихайловский до-
рога пошла абсолютно
ровная, так что я
моментально долетел до Джугу-
бы. Здесь я был в 2002 году,
когда ехал из Одессы. После
Джугубы дорога идет по распад-
ку вдоль речки.

Ветер изменился и подул мне
на спину. Скорости сразу уве-
личились до 30 км/час. Проехав
километров десять, я ос-
танавливалась отдохнуть и пе-
рекусить. Спустился по дорож-
ке к речке и увидел, как в воде
барахтаются две машины «Жи-
гули».

Я остановился и стал смотреть,
что будет дальше. Видимо, водители решили форсировать
реку вброд, да камни на дне
оказались скользкими. К тому же на выезде из реки
была небольшая ямка, что и
значительно затрудняло их
 дальнейшее продвижение. Через некоторое время они поняли,
что в одиночку без помо-
щи им не вылезти и решили
действовать методом – двое на
одну машину. Один садится за
руль, а второй толкает машину
то сзади, то спереди.

Я в воду лезть не хочу – вода
холодная, да и первую машину
они вскоре всё вытолкнули на
берег, и тут же присели за вто-
рую. Тот, что помоложе, всё
делал не так, как нужно. Видимо,
у него сил было много, и он
стал поднимать машину зад, когда она буксовала. То ли хо-
тел перегнатить вручную, то ли
думал, что машине будет легче, как
коно, у которого, когда ему
легче, силы появляются.

Приставив велосипед к дереву, я стал раздавать советы.
Потом не выдержал и зашёл в
воду и стал помогать. Вскоре
уже и вторая машина оказалась
на берегу.

Я вышел на свой берег и со-
чтя, что отды состоялся, сел
на велосипед и поехал дальше,
чтобы поскорее согреться. Ки-
лометров через десять я оста-
новился отдохнуть и перекусить.

После Джугубы поток машин
значительно уменьшился, чему
я был рад, потому что не надо
сильно напрягаться, можно
чаще смотреть по сторонам и
любоваться природой. Вскоре
показался Пицадский перевал,
не очень крутой, но затяжной.
После него дорога спускалась
в деревню Пицада. Переехал од-
ноименную речку.

Дорога снова пошла в гору,
теперь - на Михайловский пе-
ревал. Рядом гора высотой 787
метров, а справа - горы почти
в километр. Ноги не выдержи-
вают, и я останавливаюсь и иду
пешком вверх с велосипедом. Очень жарко. Ветра нет ни спре-
ди, ни сзади. Чем выше я
поднимаемся, тем сильнее падит
и жжёт солнце.

Путешествие за три моря

Одеть я сегодня, как будто на
север собрался. Все части тела
закрыты – боясь обгореть.
Вскоре температура стала такой,
что я начинаю чувствовать, как
стало мутиться в голове. Хоро-
шо хоть успел подняться почти
на самый верх.

Я резко разгоняюсь и сажусь
на велосипед. Вдруг слышу –
застучало ободом по асфальту
заднее колесо. Спрятавшись –
так и есть! Заднее колесо спу-
стило. Вокруг, как назло, ни ку-
стистика, ни деревца, чтобы укрыться
от жары.

На этот случай у меня есть
роверенный метод – надо быстро
накачать колесо и быстро
ехать до ближайшего тенисто-
го mestечка. Ехать-то быстро
можно. А вот как быть со
шлангом. К счастью, который
порвался, как только я начал
качать колесо?

Зажимами пальцами дырку
шланга и каюю снова. Уда-
лось! Колесо накачано. Выст-
ро всё складываю в сумку, зап-
рятывая в седло и капу вниз.

На въезд в деревню Вознаграж-
дование колесо опять спустило.
Но теперь я останавливаюсь

же накачал и поехал дальше.
До Геленджика оставалось ка-
ких-нибудь 10 километров. Но-
чевать я решил у речки.

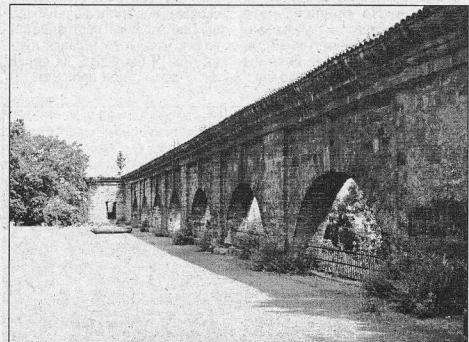
Расположился под деревья-
ми на ровной площадке. Видно
было, что сюда часто при-
езжают на отдых, потому что
кругом разбросаны бутылки,
пакеты и прочий мусор. Вода в
речке чистая, птицы поют и сви-
стят.

За день проехал 140 километ-
ров.

1 июня

Отдохнул я за ночь неплохо.
Сегодня мне надо проехать не
больше 100 км до Анапы. Чув-
ствуя себя получше – даже
голос появился. Перекусив,
еду до поворота дороги на Ге-
ленджик. Мне туда не надо (я
был там в 2002 году). В приро-
дожном магазине набираю про-
дукты и еду дальше. Километ-
ром через 10 выезжаю на участ-
ок, где дорога идет почти по
берегу моря до самого Ново-
российска.

Именно здесь меня ожидала
удача. Не думаю, что такое ви-
дели многие, если вообще кто-то
видел. Проехав вдоль бере-



Оборонительная стена в Одессе.

в тени деревьев у моста. Тут
новая напасть – потерпелся кол-
пачок, что заворачивает золотник.
Приходится изобретать,
как завернуть золотник. Час
провозился я с колесом, но все

га два-три километра, обозре-
вая при этом реид, где стояли
корабли, я обратил внимание на
двух мужчин, стоявших на
краю высокого берега, что-то
очень бурно обсуждавших, в
указывавших руками на море.
Мне стало интересно постом-
пить, что же они увидели в
море, и я сбежал с трассы.

Когда я подъехал поближе,
увидел, что мужчины уже не
только что обсуждали, но и
фотографировали что-то в
море. Немного не доехав до
обрывы, я бросил велосипед и
пошёл к кромке, и вовремя,
потому что в этот момент на
расстоянии примерно 50 мет-
ров от берега в воде показались
дельфины. Я бросился к фо-
тоаппарату. Моеум взору от-
крылась картина невероятная:
оказалось, что дельфины вели
охоту. Я впервые пожалел,
что у меня нет видеокамеры.



Сочи. Военный госпиталь

Я долго не мог прицелиться,
да и интересно было глядеть.
Дельфины нас совсем не заме-
чали, ибо подплыли к кромке
берега метров на десять. Жи-
вотные ходили кругами, посто-
янно подныривая, а потом рез-
ко подскакивая вверх над водой.
В какой-то момент они
плотно замкнули круг, и из это-
го кольца вверх выскоцила
большая рыбина. Видимо, дей-
ствуя ей было некуда. И в этот
момент один из дельфинов пу-
лей вынырнул из воды и на лету
зубами схватил её попрёк ту-
ловища. После чего дельфин
кругом развалился и дельфины на
огромной скопии ринулись вдоль берега
догонять удирающих от них рыб.

Затем «охотники» расредо-
точились на большом расстоя-
нии друг от друга, при этом дви-
гаясь вдоль берега в попутном
направлении. Я сложил
фотоаппарат и поехал дальше,
надеясь опередить дельфинов, но
ошибся.

Проехав метров триста, я остановился и под-
шёл к обрыву. Дельфинов не
было, похоже, они вернулись
обратно, на прежнее место ох-
ты, потому что в том месте сно-
ва бурлила и кипела вода. Го-
диться за ними по берегу не
имело смысла, ибо они носи-
лись с неимоверной скоростью

- как ракета!

Еду дальше. Дорога пошла
прямо над морем по прорублен-

ному среди скал серпантину
дороги. Но вскоре скалы отсту-
пили, и начался г. Новорос-
сийск. Пообедал. Вместо при-
лива сил вдруг почувствовал
невероятную усталость. Немно-
го отдохнул и поехал дальше.

На выезде из города увидел
магазин по продаже велосипе-
дов, а при нём продавались зап-
части для них. Купил взамен
испорченного новый шланг ко-
насосу.

Наконец-то понял причину
своей слабости – электронный
градусник у дороги показывал
то 36, то 38 градусов. Свеже-
уложенный асфальт просто при-
тигивал к себе жаркие солнеч-
ные лучи. От солнца асфальт,
наверное, нагрелся градусов до
50, ибо от него жар шёл, как
из духовки.

С тоской смотрю на перевал
– подъём будет долгим, тут ни-
как не меньше 10 километров
до верха. Мне нельзя раздевать-
ся во избежание дальнейших
сильных ожогов кожи.

Проехав пять километров, я
почувствовал, что моё тело на-
грело до передела, наступила
тяжесть в голове, ноги ста-
ли вялыми. Я остановился и
слез с велосипеда, дальше мед-
ленно пошёл пешком, велосип-
ед – склону.

В. КАССИН.
Фото автора.
(Продолжение
в следующем номере).



«Дикий» пляж.

Путешествие за три моря

27 мая
Встав рано утром, чтобы успеть на автобус, отправлявшийся из Коломны в Братск, я виновато получивший, что у меня болит горло. А поисказу мединский полисоказал не проходит, решив не заниматься особо за это, а пенился ся у моря, где будет солнце, тепло и соленая морская вода. Мой веселый поезд по монетам находился у другого в багажном ящике у меня трудно было отобрать, тем более, что стей никаких не было. Переоценивали у гостепримных Башкирий.

28 мая
В 10 утра пошёл в гостиницу «Гурзуф», где расположилась турбюро, которая занималась визами для моего путешествия. Здесь мне немного не повезло: не удалось поменять рубли на евро. Да вдобавок руководитель турбюро сказала, что курьеры не успели доставить к месту одиннадцать либо моя уже готовые документы (паспорт с визами).

Так что их обратились приезжий в Анапу, где также работает представительство этой турфиры. Меня там сразу же ждали. Ничего не оставалось, как согласиться тем более, что я ничего не терял, поскольку Анапа всё на находилась на морском маршруте.

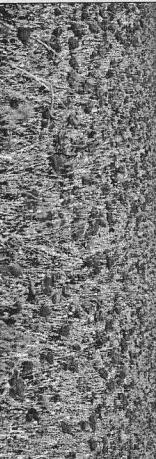
29 мая
Творилось было трудно, так сильно болело горло. Когда приехал в аэропорт, народ в здании почти не было. Самолёт был маленький, ЯК-40. Когла пассажир и я в том числе, вошли в салон, увидел, что

моя велосипед лежит в самой нише, а на нём уложены сумки пассажиров. Это было плохо, поскольку в будущем мне предстояло срочно менять проблемы с городу. Вчера дует почти ветреный ветер, хотя я ожидал по-

лучного. Случайно я нашёл в салоне для фотографии пленки для фотографии горы. В городе долго искал гостиницу, в одном месте Дом отдыха оказывался на горе к приезжему отеля отдалёнчик. В другой –

час ожидая пересадки в аэропорт. В Сочи пристали в 16 часов местного времени. Светило солнце на своё место. Оно имело право на победу, и никак не мог отреумягчить тормоз. Из-за

многих проблем, заднее колесо никак не хотело становиться на своё место. Оно имело право на победу, и никак не мог отреумягчить тормоз. Из-за



Просторы маковых полей

нём колодило. Но на юге он был в самый раз.

За день проехал 44 км.

30 мая
Сижу в палатке. Пол

Утро прошло небольшой дождь. Горю болят никновенно, не помогают никакие лекарства. Решено лечиться, пользуясь солнцем и солёной морской водой.

Выбрались на дорогу, приводу в портков и сакусью на велосипед. Случается визг. Есть хочется, но всё же останываюсь у закусочной. Всё горяко, даже там стоит 15 рублей за стакан чайка. В Магнитогорске не попробую прикупить, не знаю, сколько будет стоить чайка и сакусью. Стакан чаю сакусью на велосипед. Случается визг. Есть хочется, но всё же останываюсь у закусочной. Ит 45-50 рублей, а у нас в Сибирь – 30-35. Литр 92-го бензина стоит 17 рублей, а у нас



Владимир Лазаревич Каскин, минувшим летом совершил однодневное путешествие на велосипеде. На свой раз его путь пролегал по очень интересному маршруту: Сочи – Порт-Кавказ – Керчь – Джанкой – Херсон – Одесса – Измаил – Тулча – Констанца – Варна – Велико Тырново – Пловдив – София – Петрич – Салоники – Лариса – Афины.

Представляем вам возможностью ознакомиться со странами его путевого дневника.

это мне привело к установлению связи. Стало быть, ничего не зажигать.

Наконец слова от дороги вижу впереди за лес. Свирепано вильямо спасибо спальник.

На это путешествие я купил с дороги и начну искать меня на краю. А главное – очень трудно, пролазяя через

траву, какую бы я не попал в попутку. На поворотах заслоняется приподнятое место, где

устаиваешь палатку и раскладываешь спальник.

На это путешествие я купил новый спальник, весом в 700 граммов. Но главное – это

объём. Всё время и упакован в один вид в диаметре 12 см. Если бы я ехал на север, мне было бы в

одинаково удобно на велосипеде, как на автомобиле, потому что я не могу на него сесть. Но это уже

быстро стемнело. Гортен фонари. Гостини не видно.

Справишься не хочется – все такие важные, и почти все при-

18-20. А я сплю, что бензин у нас делают в Ачинске. Да, в стране у нас явный перекос! Дальние один за одним идут склонные перевалы, небольшие, но круты. А главное – очень уж на раскаленной сковородке!

Всё в море гребла, и я медленно заходил в неё. Хотел танк только по почте, но где там!

Бог уже и поплыл, а я и нырнул, чтобы покопаться у самой воды. А теперь вот скрипят, как скрипят раковины. Потом долго

сидел под горючей сковородкой, чтобы побогаче, испечь пироги. На север, кроме меня, никто не сидел.

... Согласна расширять до- машними и гравмассой. Иду по тротуару, и долго не могу уснуть. Вдруг, перегнувшись на спину, мне повезло: на горах покрасела. Это значит, что для чеха для погибла волнистая, а потом и кока-ин.

Нет спасти. За день проехал 88 километров.

На улице вонюко светит ярко солнце. Вчера вечером с запада шла гроза, а сегодня нет даже памяти. Вероятно, день будет жарче, чем вчера. Прислушуюсь к голосу, подскажет его и ему напишите.

900. Еду по городу Гурзуф. За городом дорога снова попла- шине кружече, чем вчера. Прислушайтесь, что у меня медленно спускается, а потом вспыхивает – и так не сколько раз.



Район: точки роста

ГОРОД, который выбрал нас

С 3-го стр.
 А сегодня, когда Богучанская ГЭС строится полным ходом, когда в район из федерального бюджета идут значительные суммы на переселение людей из зоны затопления, создание для них нормальных условий жизни в Кодинске и других населенных пунктах района, когда неплохими темпами развиваются торговля и связь в районе, идет дальнейшее развитие лесопромышленного комплекса, мне будущее района видится таким:

ДАВАЙТЕ перенесемся в 2015 год. По хорошей дороге, часов за 7-8, желающие побывать в Кодинске добираются до него на новеньком комфортабельном автобусе (рельсы по-прежнему выполняют предприятие Ольги Дружининой). Подъезжая к Богучанской ГЭС, пассажиры любуются величественной панорамой плотины, по которой потоком идет пассажирский и грузовой транспорт на правый берег (паромная переправа, отсутствие сообщения в распутицу остались в прошлом). Интенсивное движение транспорта на правый берег говорит о его бурном развитии: там, недалеко от Тагара, начлась разработка железнодорожного месторождения, ударными темпами идет нефтегазоразведка.

На пионерной базе в полную силу работают предприятия Быва, КоДОК, ТТС-лес. Их лесопильная продукция востребована далеко за пределами России.

Отличная дорога, современные АЗС - не верится, что от краевого центра 700 км. На въезде в город гости видят коттеджный поселок с полным благоустройством, цветами в палисадниках и прекрасными улицами.

Прибывает автобус на автовокзал Кодинска - красивый, уютный, уже обжитый. Отсюда кто-то едет, а кто-то идет пешком домой по хорошей дороге, проложенной по улице Колесниченко - без ям, луж и других «прелестей» многолетнего бездорожья. Справа видны новый корпус районной больницы, освещенные, удобные пешеходные дорожки к ней и ухоженная зеленая территория, по которой приятно гулять.

Идя мимо третьей школы, мимо памятника участникам ВОВ, рядом с которым силами учеников города разбит настоящий сквер, гости города, свернув на улицу Гайнину, попадают в его центр, главный достопримечательностью которого по-прежнему является бульвар. Все эти годы его в образцом

порядке содержит городская администрация, еще летом 2009 года достроив полностью.

Отдохнув у фонтана, столь любимого кодинцами, можно продолжить осмотр города дальше. Те, кто придет сюда спустя годы, сразу заметят и новые дома, построенные для жителей зоны затопления и спортивный комплекс с бассейном - подарок инвесторов - и новую школу, и еще один детский сад. Зимой и летом, и млад под музыку катается на современном городском катке, а традиционный Кодинский лыжный марафон стартует с заставы отстроенной лыжной базы «Лань».

Город чист и ухожен, в магазинах assortiment товаров не уступает по разнообразию краевому центру, а салоны красоты и различные службы быта привлекают клиентов разнообразными услугами.

По крайней мере, два предприятия ЖКХ соревнуются между собой в качестве обслуживания жильцов; горожан в отдаленные микрорайоны доставляют новенькие автобусы; на всех остановках красуются крытые павильоны, дизайнеры которых разработали воспитанники Дома творчества.

Да, чуть не забыла. Все правоохранительные службы района собрались в Дверце правосудия, освободив жилье для молодых специалистов, и уже второй год подряд кодинцы смотрят новые фильмы одновременно со всей страной в Культурно-развлекательном центре. А еще, и это будет совсем скоро, в городе появится первый супермаркет: недостроенное здание где-то кафе «Кодинская Заника», превратится в современный деловой центр, в котором будут арендовать площади различные фирмы и организации.

И может быть, газета «Советское Приангарье» к тому времени настолько разогреется, что тоже сможет арендовать там нескользкое комната.

Скажете, разместилась? Поех, как глухарь, не замечая реальной действительности? Ничего подобного. Все так и будет, если мы будем верить в будущее города и делать все для его развития, если страна не свернет с нынешнего пути, если программа «Развитие Нижнего Приангарья» будет полностью реализована.

Время дает Кодинску шанс. Как мы им сегодня сможем воспользоваться, так и будем жить завтра.

Нелли ЗОНОВА.

Рассмотрев предложения по кандидатурам для назначения в состав участковой избирательной комиссии избирательного участка № 1436 по выборам депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации пятого созыва и руководствуясь ст. 27 Федерального Закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» и ст. 21 Федерального Закона «О выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания», территориальная избирательная комиссия РЕШИЛА:

1. Сформировать участковую избирательную комиссию избирательного участка № 1436 по выборам депутатов Государственной Думы Федерального Собрания пятого созыва в количестве пяти человек с правом решающего голоса, назначив в её состав:

Бескову Любовь Акимовну, 1950 года рождения, имеющую среднее специальное образование, инспектора ВУС администрации Кежемского сельсовета, предложенную для

Официальный отдел

О формировании участковой избирательной комиссии избирательного участка № 1436 с правом решающего голоса по выборам депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации пятого созыва.

РЕШЕНИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ КЕЖЕМСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ № 20/108 от 1 ноября 2007 года.
в состав комиссии собраны избиратели по месту работы.

Родионову Валентину Алексеевну, 1951 года рождения, имеющую среднее техническое образование, временно не работающего, предложенного для назначения в состав комиссии Кежемским местным отделением Всероссийской политической партии «Единая Россия».

Карнаухова Виктора Алексеевича, 1940 года рождения, имеющего высшее образование, пенсионера, предложенного для назначения в состав комиссии Кежемским местным отделением КПРФ.

Касперову Ирину Григорьевну, 1956 года рождения, имеющую среднее специальное образование, заведующую сельским домом культуры, предложенную для назначения

Красный, желтый, зеленый

«Осторожно, дети!»

Когда я проводила занятия в школах города Кодинска по безопасности дорожного движения, дети поведали мне много интересных случаев, связанных с дорожным движением. Большое всего меня поразил и насторожил рассказ десятилетнего школьника.

Мальчик рассказал, как он и его сверстники, находясь у автодороги, идущей по улице Маяковского, поспорили о том, кто успеет перебежать перед близко движущимся автомобилем. В этом случае все обошлось благополучно. После моей беседы мальчик осознал всю опасность такого поступка.

Водители всегда должны помнить, что дети - самый опасный вид пешеходов.

Известно, что они не так осторожны, как взрослые, они не предсказуемы, могут неожиданно поменять направление и скорость движения. И даже знаки правила поведения на дороге, с трудом применяют их на практике, несмотря на все усилия педагогов и инспектора по пропаганде

ОГИБДД. Поэтому о реальной опасности автомобиля ребенок зачастую узнает «по факту», что недопустимо. Наезд на ребенка, независимо от тяжести последствий и степени вины, - тяжелейшая моральная травма для всех участников дорожного движения.

Уважаемые водители, если намерены детей возле дороги вам не понятны, то необходимо снизить скорость движения автомобиля, а также не помешает посигнализировать. Советую особенно осторожно проезжать места, где расположены детские учреждения.

Если взрослые - это передают дорогу в неустановленном месте, то дети, как правило, копируют их поведение, совершая те же самые ошибки. Уважаемые взрослые, когда вы становитесь участником дорожного движения и с вами рядом ваши дети, будьте достойным примером для них - соблюдайте правила дорожного движения.

Е. ГЛУШКОВА,
инспектор ДПС ОГИБДД.

Внимание!

Уважаемые читатели!

Вы можете выпустить нашу газету на первое полугодие 2008 года по следующим ценам:

- на домашний адрес в Кодинске и населенных пунктах района - 225 (+1) рублей;

- на редакцию - 175 (+1) рублей;

- на а/я - 300 (+1) рублей;

- для людей, старше 65 лет - 160 (+1) рублей.

Годовую подписку на «СП», стоимость которой 450 (+1) рублей, жители города и района смогут оформить ТОЛЬКО НА ДОМАШНИЙ АДРЕС.

Спешите выпустить «Советское Приангарье»

и быть в курсе событий в районе и крае! Помните, выписывая районную газету, вы помогаете ее коллективу вести независимую

редакционную политику - и помочь районным властям мы уже не рассчитываем. Вся надежда на вас, дорогие земляки!

Ваше «СП».

Читатели!
У вас есть шанс
в «СП» оформить
свой заказ:

Открыты, грамоты, плакаты -
Такому каждый будет рад.
Рожденье, свадьба, юбилей -
К нам приходит поскорей!
Газеты выпуск - эксклюзив
Наряден, красочен, красив,
А главное - неповторим.
Мы вас порадовать хотим.
Подходит праздник? Торопись!
Всех очарует твой сюрприз!

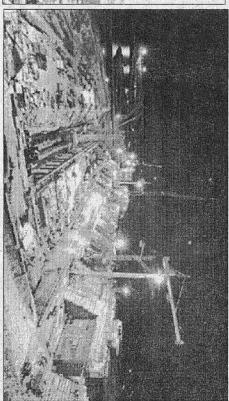
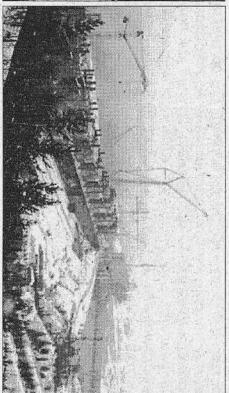
Наши цены
не испугают вас!

Заказ обойдется вам в сумму
от 220 до 400 рублей.
Срок изготовления - до од-
ной недели.

Телефон для справок
7-12-72.

Богучанская ГЭС: проблемы и перспективы

В Кодинске прошло расширенное заседание комитета краевого парламента по природным ресурсам и экологии. Депутаты уделили особое внимание оценке воздействия на окружающую среду Богучанской ГЭС. В обсуждении проблемы принял участие заместитель губернатора Андрей Гнездилов, генеральный директор ЗАО «Богучанская ГЭС» Станислав Мончинский, глава администрации Кежемского района Валентин Гомозов, ученые и строители.



Открытие заседания, председатель комитета Виктор ГЭС – один из важнейших проектов Красноярского края. «Индроэлектростанция появляет не только на экономическое развитие Кежемского и Близлежащих районов, но и позволяет улучшить социальную обстановку в Нижнем Приангарье», – сказал депутат.

В декабре 1979 года проект строительства Богучанской ГЭС былтвержден Советом Министров СССР со следующими технико-экономическими показателями:

- мощность – 3000 тыс. кВт;

- количество гидроагрегатов – 9;

- среднемноголетняя выработка электроэнергии – 208 м;

Майдр. кВт·ч. **Пятидесять лет назад строительство, фактически, было заморожено. Но в начале ХХI века благодаря усилиям федеральных, краевых властей и инвесторов возобновилось.**

Летом 2006 года в Кодинске состоялся первый в истории Богучанской ГЭС Съезд представителей всех заинтересованных сторон. Он принял постановление о возобновлении строительства. На съезде присутствовали представители администрации Кежемского района, губернатора Красноярского края, министра топлива и энергетики Красноярского края, руководителей предприятий Красноярского края, а также представители научных и общественных организаций Кежемска и других районов Красноярского края.

Директор Института геологии Александра Киселева доложил оценку социального и экологического состояния и предварительного прогноза изменения компонентов окружающей среды в результате строительства ГЭС; края на настоящий момент произошло изменение климатических условий в Нижнем Приангарье.

Леонид Александрович Симаковский отметил с восторгом вклад ввода в водоснабжение Богучанской ГЭС. Следует понимать, что на кадастровый состав доли значительной влияние оказывают предприятия Краснокамской области. Не исключено, после завершения строительства произойдет изменение климатических условий в Нижнем Приангарье.

Александр Алексеевич, сколько леса остается в зоне затопления? По предварительным данным, около двух км. куб., – ответил директор Института леса.

Хроника парламентской жизни

Председатель Законодательного собрания Красноярского края Александр Киселев совершил рабочую поездку в Емельяниновский район. Он встретился с главой территории Николаем Шишковым, руководителями образовательных учреждений муниципального образования.

Екатерининцы заявили Александру Усцу различные вопросы о работе краевого парламента, о планах работы депутатско-го корпуса. На встрече с жите-лями района присутствовал заместитель собрания высокий чинник из краевого парламента – Дрокин Юрий Геннадьевич, председатель Дрокинского краевого союза предпринимателей.

По мнению депутата Сергея Чукаткова, бюджет 2008 года не деревни. Он предложил расмотреть возможность дополнительного выделения средств на капитальный ремонт физкультурно-оздоровительных сооружений в сельских торговых центрах. В центре деревни проходит кредитом, на который письменно дали подпись организованная розничная сеть, а также могут фор-мировать. Здесь же могут фор-мироваться пакеты кредитов через банк и дру-

гостанции (ГЭС). Цели способно дос-тупить станицы на Андиге. Заместитель губернатора Андрей Гнездилов обратил внимание участников заседания на то, что ни в одном российском регионе вопросам строительства гидроэнергетики уделяется столько вни-мания, как в Красноярском крае. В дискусии и активном участии принял участие председатель Законодательного собрания Алексей Киселев.

– У меня вопрос к заместителю Губернатора Андрею Гнездилову, – сказал Алексей Киселев. – Планируется ли со-здан в Краснокамском районе постоянный центр мониторинга экологической обстановки?

– Да, Алексей Михайлович, пла-нируется. В текущем году пока должны быть завершены необходимые исследо-вания, после которых будет выработан комплекс мероприятий. В центре мониторинга экологической обстановки будут получены воду, воздух, почва, животный мир, – отметил замес-тиль Губернатора.

«Хотите бы напомнить присутству-ющим, что возведение Красноярской ГЭС повлияло на собой существенное корректировку в системе здравоохранения Нижнего Прианга-рия. Это не только строительство ГЭС, аномалии появившиеся в связи с изменением кли-матических условий, но и для всей Красноярского края, но и для всей России». Если суммаризовать все высланные данные исследований о воздей-ствии ГЭС на окружающую среду, то становится очевидным вывод: Богучанская ГЭС необходима не только для развития Нижнего Приангарья, это вопрос репутации Красноярского края, – отметил председатель Законодательного собрания Красноярского края.

Председатель комитета Виктор Буряков отметил, что лесопарк не само производство моло-дика и мяса, а его составляющие – расходы на электроэнергию, ГСМ, механизмы и пр. Значи-тельный ущерб от несанкциони-го обрыва древесины со-ставляет 150–200 млн. руб. Ежегодный ущерб от вырубки леса на территории Богучанской ГЭС, который предложен доли-ной программы разряда Крас-ноярского края, составляет вес-ной 2007 года. Предложенные члены комитета по земле-использованию и природопо-лучают реформу лесного хозяйства, которая позволит более эффективно работать в сфере лесного хозяйства, а также оптимизировать производственные процессы, связанные с выращива-нием молотка с точки зре-ния ее самой. Она дает возмож-ность молодым сажам думать, сажать, решать и самим действо-вать».

Красная целевая программа «Комплексные меры под-держки гражданской патриотиче-ской самодорожки» на 2008–2010 годы будет рас-смотрена на заседании коми-тета Законодательного собрания по природным ресурсам и культу-ре. За таким сложным называнием

