

ВСЕХ, КТО СТРОИЛ И СТРОИТ ГОРОД И ГЭС, - С ПРАЗДНИКОМ!

Советское Гориантарье

Общественно-политическая газета Кожемякского района Красноярского края. Издается с 1936 г. Цена свободная.

Воскресенье, 12 августа 2007 года, № 135-138 (9939-9942).



Вопросы номера:

Какой год в истории Кодинска был самым плодотворным? (стр. 4).

Сколько достопримечательностей в нашем городе? (стр. 3).

В каком подразделении строительства Борзинской ГЭС лучше всех играют в футбол? (стр. 2).

Как Андрей Федорович Зайцев оказался в Кодинске? (стр. 5).

Кто был первым руководителем коДИКского испытательного центра? (стр. 6).

Почему Александр Степанов захотел обновить районный и городской Советы? (стр. 11).

Кому присвоено звание «Почетный гражданин города Кодинска»? (стр. 13).

В честь кого установлен обелиск во дворе Танковской средней школы? (стр. 13).

Куда забыли, если сюда не попался дверной замок? (стр. 12).

Кодинск - город, в котором хочется жить!
С юбилеем Вас, земляки!

фото Екатерины ПЕРВУХИНОЙ. Коллаж Николая ОСТРОВСКОГО.

Районные будни

Введено чрезвычайное положение

**Авторитетное
мнение**

Чем наш КОДИНСК отличается от других городов?

A black and white portrait photograph of a man. He has dark, wavy hair and a well-groomed mustache. He is wearing a light-colored, button-down shirt. The photograph is set against a dark, textured background that appears to be a wall or door paneling. The lighting is soft, casting a slight shadow on the right side of his face.

A black and white head-and-shoulders portrait of a middle-aged man with dark hair. He is wearing a dark suit jacket over a light-colored shirt and a patterned tie. The photograph has a grainy texture and appears to be from a newspaper or magazine.

- Я приехал в Краснодар 24 года назад и сразу по-любила его. Он мне напоминает город, в котором я родилась и выросла. Такой же маленький. В нем очень

Виктор Петрович БОБ-ЛОВ, глава администрации города:
— В первую очередь отличаются людьми, которые чуются людьми, с которыми можно общаться. У нас на оптимизмом, молодые семьи, с колясками, я радуюсь за них. Многие из них родили того, что живут под крышей.

Удивление
искренне
Мы живем
бы напа-
лась в на-

Подготовили
Екатерина
ПЕРВУХИН
Фото автора

На главной стройке района

ДИ-ЧАПИНСКИЙ СПРЯДОВЫЙ КЛУБ «ФОРМУЛА»
В ТРЕХ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИНАХ — ФУТ-
БОЛ, ВОЛЕЙБОЛ И ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА. В ин-
дивидуальном первенстве победителем
определится в соревнованиях по бегу
прыжкам с места и в эстафете.
Призовые места распределиться следу-
ющим образом. Первое место в со-
стязаниях по футбольному спорту

**Я люблю тебя, мой город, я люблю
Я в ночи твоё дыхание лесто,
За тебя я хочу Всевышнего молю.
Я люблю тебя, мой город.**

Работники Богучанской ГЭС готовились к Дню строителя на спортивной

ООО «БМУ Гидромонтаж». Волейбольное «золото» завоевал комитетский департамент ОАО «Богучанский каскад ГЭС». Первую ступень пьесности стала в соревнованиях по легкой атлетике команда занятого управления ОАО «Богучанская ГЭС». Участникам и победителям

*А зимой укроют белые снега,
Твои крыши покроют облака,
Ансара привлечет присел
издалека.*

В работе комиссии приняли участие руководители всех энзик органов, а также главы сельских советов.

В работе комиссии приняли участие руководители всех этих органов созицай, а также главы сельских со- ветов.

Информация о работе
рабочих и служащих

*Ты от мира и от Бога далек,
И тебе сегодня очень нелегко,*

горо́дов. Честь Кежемского района защищала команда физкультурно-административной службы района, в общекомандном зачете она заняла 11 место. Соревнования проходили по пяти видам спорта. Лучших результатов наши команды добились в соревнованиях по на-

В мае 2006 года компаниям *Гидроэлкт* и *РусАль* объявлены о подписанном Соглашении о сотрудничестве в совместной реализации подпрограммы по созданию Болгучанского энерго-металлургического объединения (БЭМО). Реализация проекта осуществляется претерпевшими на паритетных началах. Проект БЭМО включает в себя достройку Богучанской ГЭС установленной мощностью 3000 МВт на р. Ангаре и строительство алюминиевого завода мощностью 600 000 тонн в

но какой бы ни стояла судьба

Город мой, я разделяю ее с тобой

Я люблю тебя, мой Кодист,

**и люб...
Бес изъяна я с тобой**

всегда — перепечатка.

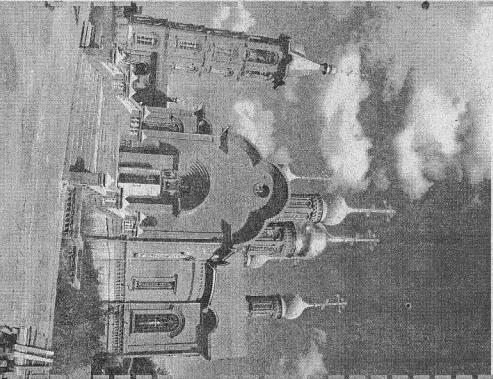
Все эти тыши у бока отпечаток

ла Елена Климочкина.
*Подготовила Екатерина
ПЕРВУХИНА*

**Мы разместили на рынке труда 10 тыс. новых рабочих мест и обеспечим
занятие в регионе свыше 10 тыс. новых рабочих мест и обеспечим
дополнительные налоговые поступления в бюджеты всех уровней.**

Улицы Токтова Божией Матери

Началось строительство в 1994 году, завершено в 1998-ом. Строительство храма осуществлялось на деньги спонсоров и частично из районного бюджета. Проект авторства А. В. Матвеикова.



Городской Дворец

Началось строительство в 1994 году, завершено в 1998-ом. Строительство храма осуществлялось на деньги спонсоров и частично из районного бюджета. Проект авторства А. В. Матвеикова.

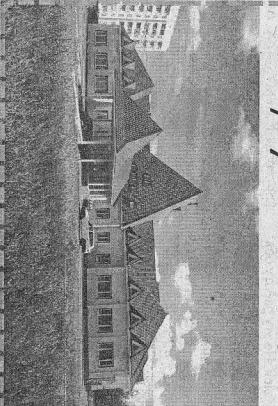


Трехстолбильский центр

Реконструкция

Здания начались в июне 2000 года, закончились в январе 2003 года. Проект архитектора

А. В. Матвеикова. Инвестор — ОАО «Богучанская ГЭС», (генеральный директор — Г. Н. Кузнецов).



Совсем недавно мир голосованием в Интернете выбирал семь чудес света. А мы накануне юбилея города решили определить семь достопримечательностей Кодинска.

Конечно, до архитектуры столичных и больших городов нам далеко, но все-таки и у нас в городе есть здания и объекты, которые, безусловно, его украшают. Надеемся, что к 40-летию Кодинска этот список пополнится красивыми новостройками.

Магазин «Байкал»

Идея модульного строительства магазина «Байкала» принадлежит частному предпринимателю Александру Ивановичу Филиппову. На основании его идеи московской фирмой был выполнен проект поsekционного строительства. Началось строительство в 1997 году, завершилось в 2004.



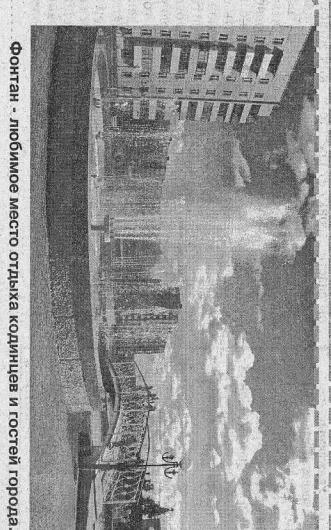
Ресторан «Берендей»

«Меркурий»: в 2002 году началась реконструкция здания. Проект ООО «Зодчий» (архитектор А. В. Матвеиков); исполнителем является В. С. Савинов. Реконструкция магазина продолжается по сегодняшний день на средства частного предпринимателя С. И. Марченко.

«Урван»: началось строительство магазина в 2004 году по заказу частного предпринимателя Сергея Ивановича Прокопенко. Проект был выполнен в архитектурной мастерской Александра Блохина (город Красноярск). В данное время продолжается реконструкция магазина с целью увеличения торговой площади и улучшения минимаркетной торговли.

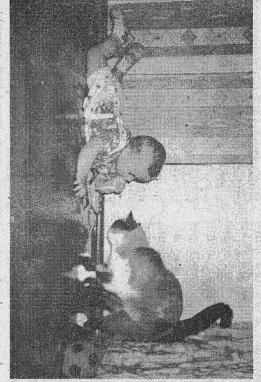


Комплекс магазинов «Меркурий» и «Урван»

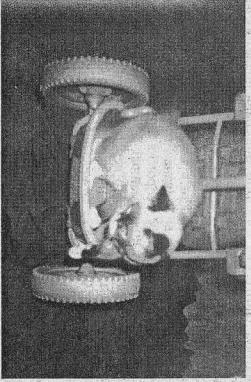


Фонтан — любимое место отдыха кодинцев и гостей города.

Страницу подготовила Екатерина ПЕРВУХИНА.



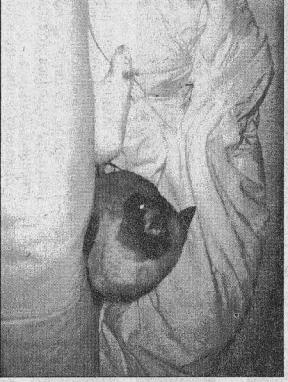
Кошечка Персик - малышка.



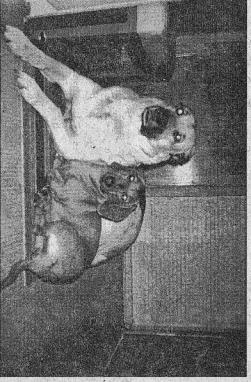
Котенок Алик поехал на прогулку.
п. Временний Т. Самохина.



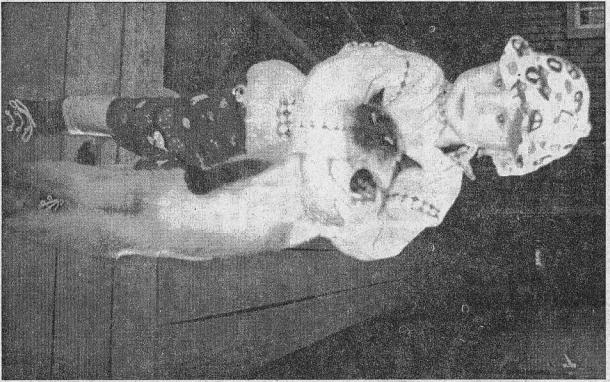
Ирушка и Снежаночка
играют с котенком Аликом.
п. Временний Т. Самохина.



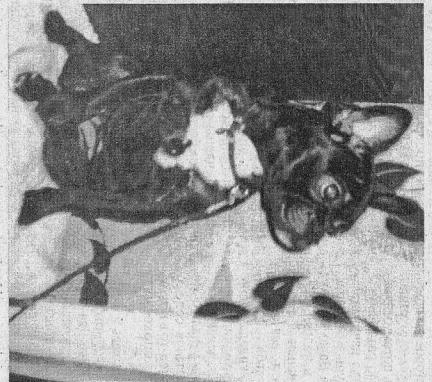
Не оставил меня, Лукиеря.
Фото Л. Богданова.



«Мамы разные нужны,
чории и Риппи
мамы всякие важны...». Фото Л. В. Лубко.



Света Кулакникова и кошка Мурка.



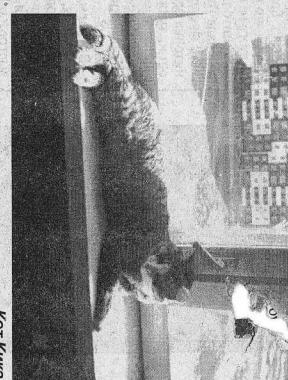
Кирилл Эрбов с собакой Снайп.



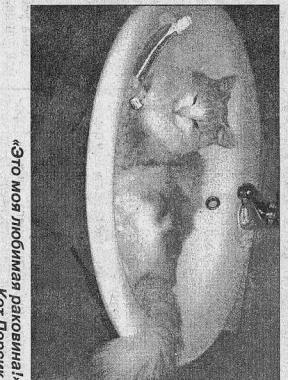
Саша и Сережа Бурзиловы
с собакой Берто.



Кот-Лёпа - 6 лет.
Фото из семейного альбома
семьи Шипенок.



Кот Кика.
Фото Шабабиной.



«Это моя любимая раковина!»
Кот Персик.
Фото М. С. Марченко.



Виктор Володин с котенком.

Первый председатель

В год 30-летия Кодинска нельзя не вспомнить тех, кто руководил городом в относительно недавнем прошлом. Первым руководителем исполнительного комитета Кодинского сельского, а затем и поселкового Советов был Иван Степанович Морев. По отзывам людей, звавших его «митя», это был духов导师, которого можно смело называть «народным мэром». Иван Степанович не был чиновником, к которому приступал человеку трудно попасть на прием, как это иногда бывает в наше время. Он был человеком неравнодушным, живущим интересами рядовых горожан-тружеников. В хорошем смысле слова он был руководителем «советской формации», выбранном народом и верно отслужившим. Сейчас таких людей почти не

A black and white photograph of a man from the chest up. He is wearing a dark suit jacket over a light-colored shirt and a patterned tie. He is looking slightly to his right. In his hands, he holds a long, thin wooden pole or a cane. Behind him is a large, dark, textured object that looks like a piece of heavy machinery or a large storage bin. The background is a dense, out-of-focus forest.



У Олега приходилось оставаться у родителей Гаплиных в Карпино. Так, как говорят Гаплины Андреевы, «ко миткам и рап в пиджаках». Неизвестно на сколько трудности у них были, но известно, что чувствовала себя по-настоящему счастливой девочка Евгения Степановна, будучи сестрой, племянницей, любимицей старших и младших братьев и сестер. Она не скрывала своего любви к труду, с раннего возраста учащейся группы посудомоечной мастерской. Но, несмотря на то, что ее родители были рабочими, она не хотела становиться рабочим. Ее мечта была в том, чтобы стать учительницей. И это ее мечта осуществилась.

А еще он был человеком очень
тактичным и воспитанным, внимательным к окружавшим его людям. Таким Ивана Степановича ча запомнили не только его семья близкими, родными людьми и друзьями, но и те, кому довелось работать с ним в исполнительской.

Картино, но потом кочевая жизнью поглотила поманка Морской дельны. Работали в Балахтинском районе, в Большой Мурге. Жили трудно — приходилось ютиться на четырех ладках, даже зимой жить в пещерах. Кажется, что время манены

В 1969 году Моревы переехали работать в Богучанскую экспедицию, в поселок Колья, что было на правом берегу Ангары. Первое время, как и все, жили в палатке. Это было настоящее испытание.

После перевода экспедиции на левый берег, в поселок Временний, стали строить двухквартирные жилые дома. Жизнь в плане Черноморского побережья.

вой, которой довелось работать с Иваном Степановичем в те годы в испытком, он был человеком очень ответственным и добросовестным. Пришёл на новое место работы, сразу же постарался

тате на прозрачность, позитив осе-
нью (в октябре-ноябрь) у поэзии
живется, в птицах, стала при-
мерзать, в покулих волосы Но-
воконюх я же, болиши взрослых от-
холопов сражал семиптический сан
Моревым — Олег.

Всюко после ремонта остав-
шихся от неспешного бархата
работники экспедиции ссыпали
персиди жить в них. Жить стало
потече. Как и все семья гепо-
тического и бурилков. Моревы стали
разрабатывать восстание однажды
раздражать, выстроив овощи. На-
задились быт, появилась «драма»
Богдана Кудоя, давление уже не хо-
телось. Галина Андреевна, как
желанная гептолина, повторяла сте-
лицанность — техника-гептола, и
стала вместе с мужем работать в
Богданчанске а после спасения

других экспедиций в Антаркти-
дой, обединенной экспедиции.

В 1977 году в семье Моревых
родился второй сын — Женя. Мо-
релья и другие семьи рабо-
тников Антарктической экспедиции,
стали ездить летом в отпуск

была старая напакоженная и стабиль-
ной. Ни работе, все же скисавшей
хорошо Иван Степанович
работал на совесть, как и боли-
шество специалистов экспеди-
ции, стараясь не останчивающим
ся на достичимое, сяди на кру-
пые повышения квалификации в
другие регионы страны, потогда
пручинши в Хабаровске. Среди
коллег появлялся авторитетом
и как хороший инженер специалист
и как хороший национальный человек.
Когда в начале 70-х годов про-
шли выборы в исполнком Коми-
ского сельского Совета, Иван Сте-
панович, которого называли «стар-
шустягой», от колхоза «Алагар-
ский» (тогда еще Бугурусланской эко-
спедиции), был избран начальником
поголовья. А затем из председателя
поголовья Колимского сельско-
го Совета. Позже Колимский сельско-
гос совет приобретает посей-
ковый, а на карте страны появляет-
ся поселок Колимский.

По словам заведующей ка-
жеческим рабочим Büro ЗАЧС
Любови Николаевны Анищенко,

члены концепции целью которой было бы служение людям и сплошное распространение поиска пылки. При этом начата сконструированная инфраструктура наименее развитого города — Шклои, детская садик, болнице, жилые и горючие — во всем Ивано-Степанове принимали самое несомненное участие.

По словам Анатолия Федоровича, за Запитко, вышедшего в 80-е годы руководителем СМУ-3 УС Бобруйска ТСС, было отечеством с Моревским ему было очень ясно. Иван Степанов

Newspaper

**Понедельник
13 августа**

Вторник,
14 августа

Среда,
15 августа

Четверг,
16 августа

17 августа
также

Суббота, 18 августа

Воскресенье, 19 августа

АвтоВАГМ

Недвижимость

МОНТАЖ, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И УСТАНОВКА ОХРАННО-ПОХОДНЫХ СИСТЕМЫ.

8-908-025-39-29. № 2236

ТАКСИ «Совья» до 7-44-19.
8-960-781-78-18. № 2023

ГРУЗОВОЕ ТАКСИ «Газель»
по Мексико.

8-960-755-01-86. № 2018

АВТОСЛОДОН

ПРОДАМ в/м «Тойота Платц»
мино (2002 г. в., дв. 1.8); квадро-
топодвес» (15 кв. м).

8-908-205-55-85. № 2063

ПРОДАМ в/м «Тойота Платц»
мино (1999 г. в., 1.5 л. тонировка,

сигнализацией с обратной связью
шумоподавл.; Сид. №Р-3, один

год в Р., один хозяин, идеаль-

но состояние.

8-906-977-84-41. № 2032

ПРОДАЮ в/м ВАЗ-21083 (не-
старый), 1999 г. в., в хорошем со-
стоянии).

Обращайтесь пос. Временное,

ул. Маршала Нахимова, д. 17, кв. 7.

(после 18 часов)

№ 2050

ПРОДАЕТСЯ уаз-31514/2000

г. Нижнекамск-Таранко (996 г. в.).

Состоит из пасхакоми-гризовой

автомобиля УАЗ-31514/2000 по договорной

цене.

8-906-972-74-66. № 2056

ПРОДАЮ данный часток

в/м «Автомоделист-2».

8-906-970-45-55. № 2190

ПРОДАЮ дачу в квот.

«Медведь», трехкомнатная квар-

тира на санатории (бывшая по-

станция «Медведь»), 54 кв. м).

8-906-970-45-55. № 2196

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2198

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2199

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2200

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2201

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2202

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2203

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2204

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2205

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2206

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2207

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2208

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2209

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2210

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2211

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2212

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.;

автомобиль УАЗ-31514/2000 по

договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2213

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2214

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2215

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2216

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2217

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2218

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2219

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2220

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2221

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2222

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2223

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2224

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2225

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2226

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2227

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2228

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2229

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2230

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2231

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2232

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2233

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2234

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2235

ПРОДАЮ в/м «Тойота

Спринтер» (1990 г. в., вклю-

ченный двигатель, 1500 руб.);
автомобиль УАЗ-31514/2000 по
договорной цене.

8-906-970-45-55. № 2236

ПРОДАЮ в/м «Тойота