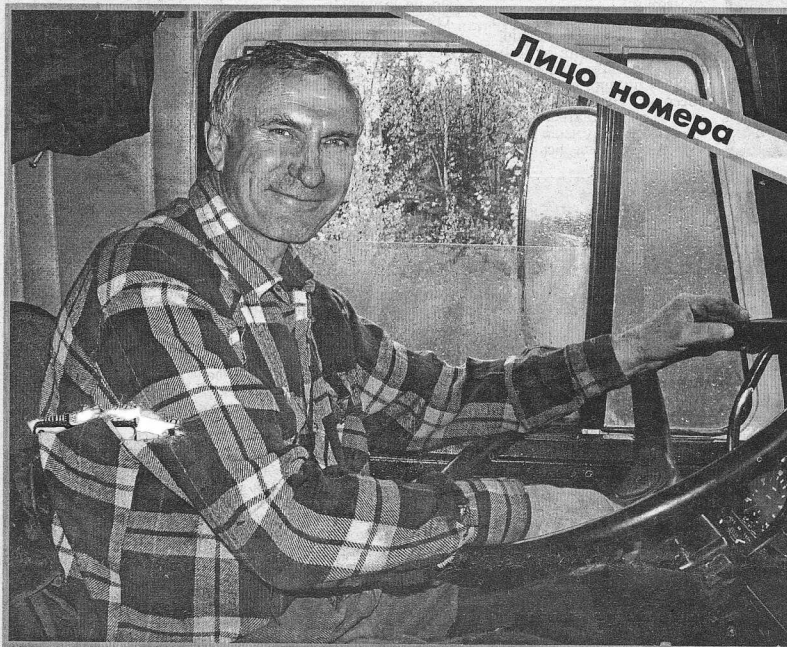
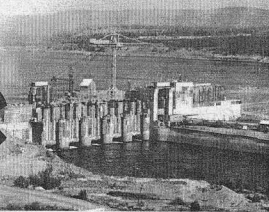


Советское Приангарье

19 сентября 2004 года
ВОСКРЕСЕНЬЕ

150-153 (9330-9333)

Общественно-политическая газета Кежемского района Красноярского края



Одним из лучших работников на лесозаготовительном предприятии ООО «Ангарлеспромкомпани» является водитель КАМАЗа Анатолий Иванович ВОЛОБОВ.

Его шоферский стаж насчитывает 38 лет. Анатолий Иванович из тех водителей-профессионалов, кто с любой техникой давно уже на «ты».

Его ценят и уважают на предприятии как первоклассного специалиста и надежного товарища. В АЛПК Анатолий Иванович трудится уже 12 лет. Его работа сложна и ответственна, он возит различные грузы из Красноярска и Иесоси-Сирска. В летний период 2004 года А. И. Волобов перевез тысячи тонн такелага, так необходимого для предприятия во время горячей поры сплава древесины.

Фото Екатерины ПЕРВУХИНОЙ.

Рекламный ролик «СП»

Не счесть богатств
в лесу ангарском,
Но, кроме ели и сосны,
Есть и духовные богатства
На территориях лесных.
«СП» району верно служит -
Все для тебя, родной народ!
Нам всем
район цветущий нужен,
Чтоб вместе
двигаться вперед.



РАЙОННЫЕ БУДНИ

«Бива» - Беслану

Коллектив ЗАО «СП «Бива»» на общем собрании обсудил трагические события, произошедшие в Беслане.

Люди поражены бесчеловечным поступком террористов и скорбят по погибшим и пострадавшим. Коллектив лесоперерабатывающего предприятия принял решение оказать материальную помощь Беслану. Каждый сотрудник сам решал, какую сумму он сможет отчислить. В ближайшее время целевой перевод уйдет из Кодинска в Осетию.

Учения пройдут в сентябре

В сентябре во всех дошкольных учреждениях и школах города и района, где размещены пожарные части, пройдут учебные тревоги.

Дни их проведения будут согласовываться с управлением образования. Цель - еще раз проверить готовность общеобразовательных учреждений к противопожарным мероприятиям.

«Живая» изгородь бульвара

Администрация района приобрела для озеленения города в Красноярском питомнике различных саженцев на сумму 500 тысяч рублей.

Их высадка на городском бульваре уже началась. Планируется создать «живую» изгородь из курльского чая, а также посадить миндаль, голубые ели, боярышник, калину, иву, яблоню, рябину, сирень. Хочется надеяться, что все насаждения приживутся, а горожане сумеют их сохранить.

Да будет тепло!

Согласно постановлению главы Кежемского района отопительный сезон 2004-2005 гг. наступит тогда, когда среднесуточная температура воздуха в течение 5 суток будет составлять менее 8 градусов тепла.

Все предприятия и организации должны пройти проверку и получить паспорта готовности к работе в осенне-зимний период. До 15 сентября они должны предоставить графики температурного режима на отопительный период. Отопление будет подключено после подачи руководителями заявок.

Ремонты заканчиваются

Завершаются работы по ремонту мягкой кровли жилищного фонда города.

На эти цели Службой заказчика было затрачено более двух миллионов рублей. Ремонтные работы производились в г. Кодинске и пос. Имбинский специальной бригадой ООО «Альпиндустрия» г. Братска. В сентябре они заканчивают работы и по заделке межпанельных швов в жилых домах.

В ближайшее время к ремонту водопровода (от д. № 1 по ул. Гайнулдина до КСОП № 3) приступит предприятие ООО «НПФ «Контакт»» (рук. А. Дружинин). Работы будут производиться за счет краевых средств по фонду устойчивости.

Екатерина ПЕРВУХИНА.

Вопрос по поводу

Готовы ли вы отстаивать свои права в Трудовом арбитражном суде?

15 сентября 2001 года в Москве открылся первый в России Трудовой арбитражный суд

Татьяна АЛЕКСАНДРОВА:

- А почему нет? Конечно, готова. Если спор идет между юридическим и физическим лицом, мы по новому закону имеем право обращаться только в арбитражный суд. Но зачастую не обращаемся потому, что не знаем своих прав. Я считаю, что мы должны уметь отстаивать свои права.

Валентина ПИКОВА:

- За 40 лет моей трудовой деятельности у меня не возникало такой необходимости. И, думаю, что лично мне арбитражный суд уже не понадобится.

Мария БОЕШКО:

- Свои трудовые споры я привыкла отстаивать в своем коллективе. Но если честно, я об этом даже и не думала, не было такой необходимости.

Екатерина БЕЛОВА:

- Лично я в арбитражный суд обращаться не буду. Работая директором школы с 1986 года, я прекрасно усвоила, что зачастую победу в таких щепетильных вопросах одерживают люди, которые отстаивают свои трудовые интересы. Поэтому всегда с большим вниманием стараюсь относиться к каждому члену своего коллектива. Да, я внутренне буду переживать, так как отрицательные зарплатные привилегии пропускать через себя. Жизненный опыт показал, что необходимо все хорошо взвешивать и обдумывать. Новое же трудовое законодательство обязывает нас основательно и досконально изучать все законы.

Виолетта ШЕВЧЕНКО:

- Готова. Но не вижу в этом смысла. Трудовое законодательство считаю неэффективным. У нас имеется большой резерв поступления денег в бюджет, но при условии легализации черного рынка. Не секрет, что существуют легальный и нелегальный рынки заработной платы. Думаю, что государство сегодня располагает точной цифрой, сколько людей получают зарплату черным налом. Но сегодня государство не заинтересовано защищать нас с вами.

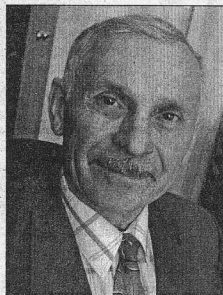
Галина ГУРЖИЙ:

- Да, я готова отстаивать свои трудовые споры в суде, если в этом будет такая необходимость.

Подготовила Екатерина ПЕРВУХИНА.

Авторитетное мнение

Как вы подготовились к зиме?



Яков Гордеевич КУЧУК, заместитель главы района по социальной сфере:

- В целом нормально. ЖКХ своевременно подготовило к зиме все важные социальные объекты больших и маленьких поселков района - больницы, ФАПы, клубы, школы, детские сады. Во все котельные завезено достаточное количество дров - на каждой есть запас как минимум на два - три месяца. Кежемский участок КМУП ЖКХ в данное время производят восстановительные работы на водоконках. По мере подготовки иногда возникают небольшие внутренние проблемы, но на них не стоит обращать особого внимания - все решается в рабочем порядке.

Нина Михайловна ЖУРАВЛЕВА, начальник РУО:

- На балансе районного управ-

ления образования сейчас находится пять котельных. Все они к зиме готовы. В начальных школах с печным отоплением - в Сыромолово, Климино, Проспихино, Ново-Болтурино, Яркино и Ирбе - тоже никому не придется мерзнуть.

Что касается городских образовательных учреждений - их обслуживание в конце июня перешло от КМУП ЖКХ к предприятию «Энергосервис» (рук. С. Корчевская). И надо отдать им должное - в этом году наши заведения подготавливались к зиме



гораздо лучше, чем раньше. Работники «Энергосервиса» относятся к своим задачам очень добросовестно. За сравнительно короткий период времени ими было сделано много работы по электротехнике, установлены теплосчетчики, отремонтированы задвиг-

ки. Правда, возникла задержка в связи с необходимостью оформить большой объем документации, но улучшение обслуживания налицо. В следующем году, когда «Энергосервис» начнет подготовку к зиме заранее, проблем, думаю, не возникнет.

Образовательные учреждения верхней части района - Паново, Кежмы, Имбинского и Недокуры - по-прежнему обслуживает ЖКХ. Особенно благодарны мы Недокурскому участку (рук. Н. В. Лимерова). На деньги, выделенные в этом году на освоение одной из краевых программ, они смогли утеплить Недокурскую школу. На оставшиеся средства РУО планирует произвести еще ряд необходимых работ на этом объекте.

А вот Кежемский филиал КМУП ЖКХ до сих пор не до конца выполнил работы по наладке отопления внутри здания детского сада, хотя трубы были доставлены туда еще зимой.

Еще одна проблема заключается в том, что пока некому снабжать дровами Ново-Болтуринскую школу, хотя основная часть учеников составляют дети работников ОИУ-1. Остается надежда заключить договор на поставку дров для школы с частными предприятиями.

В остальном ситуация складывается неплохо. Городские детские сады уже принесены в РУО акты готовности к началу отопительного сезона - мы хотим досрочно подключить отопление во всех ДОУ.

Андрей Федорович ЗАЙЦЕВ, руководитель КМУП КР:

- Наше предприятие полностью готово к зимнему периоду. Все 28 автобусов отремонтированы, прошли



техническое обслуживание и готовы к запуску. Здания тоже подготовлены к морозам, но мы с нетерпением ждем подачи на комзону воды, так как только после этого появится возможность приступить к работе приборов.

Также мы несем ответственность за доставку к зиме у нас все готово, и предстоящие морозы не мешают предприятию функционировать в обычном режиме.

Подготовила Наталья РОМАНОВА, фото Екатерины ПЕРВУХИНОЙ.

В лесном цехе района и края

Поработали неплохо

Ударными темпами идет заготовка и сплав древесины в Тагаринском филиале ОАО «Лесосибирский ЛДК-1» (рук. С. В. Дмитриев).

С 1 января по 1 сентября заготовлено 64 тысячи кубов древесины, вывезено и разделано 55 тысяч. После разделки предприятие получило 40,5 тысячи кубометров пиловочника.

С начала навигации 2004 года в Лесосибирск сплавлено 98,5 тыс. кубов древесины. До конца навигации планируется отправить еще 105. Параллельно со сплавом на предприятии ве-



дется заготовка круглого леса. На ближайший осенний период (с учетом сентября) планируется заготовить 44 тысячи кубов леса, вывезти и разделать 46. На следующий лесозагото-

вительный период Тагаринский филиал ОАО «Лесосибирский ЛДК-1» значительно увеличит объемы заготовки и разделки древесины, чтобы довести свои показатели до 130 тысяч кубов круглого леса.

Ревизия

заканчивается

В этом году на территории Кодинского лесхоза заканчиваются лесонивелизационные работы. Ревизию проводит Восточно-Сибирское лесоустроительное предприятие. Эти работы ведутся с 2003 года.

В результате будут обновлены картографические показатели и произведено подробное описание состояния лесов на сегодняшний день. Будет намечен ряд новых мероприятий для улучшения лесной базы района.

Создано объединенное Агентство

На основании приказа МПР России № 588 от 30.07.2004 г. приказом Федерального агентства лесного хозяйства № 9 от 2.08.2004 г. в Красноярске создано объединенное Агентство лесного хозяйства по Красноярскому краю, Эвенкискому и Таймырскому АО.

Это позволит координировать работу и наметить ряд совместных мероприятий. Екатерина ПЕРВУХИНА.

У наших соседей

Нужна новая железнодорожная ветка

«Евразхолдинг» обратился к АО «РЖД» с просьбой рассмотреть вопрос о строительстве железнодорожной ветки в Богучанский район Красноярского края.

Об этом сообщил источник в администрации края. Сейчас компания рассматривает вопрос о строительстве в крае крупного лесопромышленного предприятия. Инвестиции могут составить до 100 миллионов долларов.

Пока определены две площадки для организации выпуска ДВП - Лесосибирск и поселок Ярки в Богучанском районе. В последнем случае необходима железнодорожная ветка для доставки сырья и готовой продукции.

Не случайно, что к председателю правления АО «РЖД» Геннадию Фадееву обратился лично глава «Евразхолдинга» Александр Абрамов. Абрамов просит Фадеева рассмотреть вопрос о совместном финансировании проекта.

Важный визит

17 сентября в Красноярск прибыл с очередным визитом глава государственной компании «Роснефть» Сергей Богданчиков. Об этом сообщили в администрации края.

Богданчиков намерен провести ряд встреч с краевыми чиновниками с целью обсуждения дальнейших планов компании по развитию нефтедобычи в Ванкорской зоне Туруханского района края. Сейчас там пробурено уже две скважины. Получены неплохие результаты.

«Роснефть» намерена начать эксплуатацию нефтяных месторождений Ванкора уже в 2007 году. Богданчиков рассчитывает побывать не только в Красноярске, но и в Игарке и в Туруханском районе - на самом Ванкорском участке.

Планируется также обсудить ситуацию с Лодочным нефтеносным месторождением (тоже Туруханский район). Оно должно быть выставлено на конкурс до конца текущего года. Пока «Роснефть» считается единственным претендентом на месторождение.

РИА «Пресс-Лайн».

Кодинский лесхоз: вчера, сегодня, завтра

Среди природных богатств России лесу принадлежит особое место. В течение веков бескрайние леса покрывали страну. Они в значительной мере определяли историческую судьбу и хозяйственно-экономическую жизнь народов России, влияли на формирование образа жизни, языка, культуры, склада характера.

Охранять леса законом начали с зарождения основ русской государственности. Началом государственной опеки лесов послужил Указ императора Павла I от 26 мая 1798 года, которым он повелел учредить особый Департамент по лесным делам, позднее ставший именоваться Лесным департаментом и являвшийся центральным органом управления лесами России. Этим указом была подведена прочная основа под развитие лесного хозяйства России.

Большее всего лесов было в Енисейской губернии, ныне Красноярском крае. Она образовалась в 1822 году. Местные жители занимались охотой, рыболовством, добычей золота. В 1896 году, когда через Красноярск прошла железная дорога, здесь начала развиваться промышленность. В 1897 году был образовано Енисейское губернское управление земледелия и государственного имущества, куда входил Департамент по лесным делам. Эта дата стала точкой отсчета в рождении лесной отрасли Красноярского края.



История развития лесного хозяйства Кежемского района начинается в 1947 году, когда был организован Проспихинский лесхоз с головной конторой в Кеже. В 1975 году Проспихинский лесхоз был разделен на два - Кежемский и Проспихинский.

В связи с проектируемой ликвидацией поселка Проспихино, находящегося в зоне затопления Богучанской ГЭС, Проспихинский лесхоз был ликвидирован, а его лесную территорию присоединили к Кодинскому лесхозу.

ФГУ «Кодинский лесхоз» расположен на северо-востоке центральной части Красноярского края. Максимальная протяженность его территории составляет с севера на юг 280 км, с востока на запад - 230 км. На севере лесхоз граничит с Эвенкий, на западе - с Невонским и Хребтовским лесхозами, на юге и востоке - с Иркутской областью. Площадь лесхоза - 3198180 га, разделена на 13 лесничеств: Цембинское, Чикодинское, Лаушкординское, Кежемское, Согринское, Пановское, Аксеновское, Кодинское, Невондинское, Проспихинское, Недокурское, Ковинское, Тагаринское. С 1983 года возглавляет лесхоз В. В. Заболотин.

Все леса хозяйства относятся к равнинным. Лесооб-

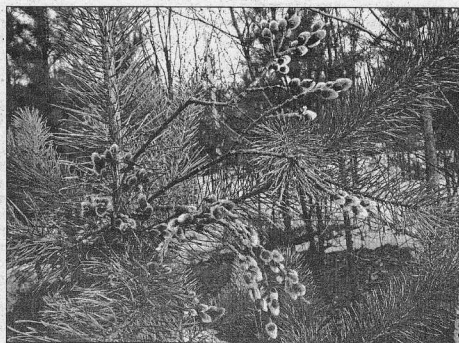
разующими породами являются сосна (57%) и лиственница (22%). Насажения с преобладанием хвойных пород занимают 86% лесопокрытой площади. Именно наличием огромных запасов древесины объясняется то, что деятельность лесхоза в основном направлена на охрану и защиту леса от пожаров и на лесовосстановление. Так, в этом году было отведено и передано под рубку более девяти тысяч гектаров леса, в 2003 году объем вырубленной древесины перевалил двухмиллионный рубеж. За 9 месяцев 2004 года объем выпитанного лесфонда составил 1,7 млн. кубометров.

Лесная охрана лесхоза постоянно следит за качеством разработки лесосек. В этом году проведены меры по сохранению хвойного подраста на 7398 га вырубленных площадей, посевом семян вручную на 122 га созданы лесные культуры сосны. Начиная с 1985 года, когда на невозобновившихся лесных площадях были посеяны первые гектары искусственного леса, по настоящее время создано 2400 га лесных культур сосны. Для создания лесных культур лесхоз ежегодно заготавливает 140 кг семян сосны. Большую помощь в проведении лесовосстановительных мероприятий оказывают лесозаготовительные предприятия - арендаторы лесного фонда.

Ввод в действие в 1993 году Основ лесного законодательства позволил лесхозу перейти на новую форму ведения лесного хозяйства - передачу лесов в аренду. Сегодня более 40 участков лесного фонда лесхоза с общей ежегодной расчетной лесосекой 3348,3 тыс. га передано в долгосрочную аренду на срок от 5 до 50 лет. Ежегодно на площади 350 га лесхоз проводит рубки молодняка, в результате чего молодняки с преобладанием лиственных пород переходят в категорию чистых хвойных насаждений. Кроме того, для защиты от пожаров на территории лесхоза устраиваются минерализованные полосы,

строятся и ремонтируются противопожарные дороги.

Охрана лесов - одна из основных задач работников лесной службы. На территории лесхоза она успешно осуществляется авиационными и наземными службами. Прошедший пожароопасный период этого года был относительно спокойным по сравнению с 2003 годом. Начало пожароопасного сезона (конец мая - июнь) характеризовалось высокой горимостью лесов из-за отсутствия осадков. На это время пришлось около 90% всех пожаров - 34 (за аналогичный период прошлого года было потушено 73 пожара). Всего на территории лесхоза произошло 38 пожаров, выгоревшая площадь составила 1282 га, что в три раза меньше, чем в прошлом году. Это объясняется не только дождливой погодой, но и самоотверженностью работников лесхоза, авиаотделений и лесозаготовительных предприятий. Хочу отметить следующих работников лесхоза, отличившихся при тушении лесных пожаров: тракторист лесничества Н. Н. Детинник, водитель Проспихинского лесхоза Я. Я. Баус и В. Я. Баус, рабочий Проспихинской ПХС В. Н. Медяник - это высококвалифицированные специалисты, отработавшие в лесхозе более 20 лет.



Штат лесхоза полностью укомплектован специалистами. На 1 сентября численность работающих составил 168 человек, из них постоянных работников - 92. Из 50 специалистов лесного хозяйства 15 человек имеют высшее образование, остальные - среднее специальное. Тридцать работников лесхоза за свой труд были награждены правительственными наградами и ведомственными знаками. Следует отметить тех, кто работает в лесном хозяйстве уже не один десяток лет: лесничий Аксеновского лесничества В. Н. Лобачев, который трудится здесь 30 лет; более двадцати лет работают в лесхозе лесничий Проспихинского лесничества А. В. Привалихин, помощник лесничего Проспихинского лесхоза А. М. Баус, лесничий Кодинского лесничества П. В. Евстифеев, помощник лесничего Согринского лесничества Л. К. Богданова, лесничий Недокурского лесничества В. И. Сизых, главный бухгалтер лесхоза О. Г. Баус, лесничий Согринского лесничества А. А. Богданов. Хочется сказать им огромное спасибо за их вклад в развитие лесного хозяйства района.

Хорошей традицией лесхоза является профессиональная преемственность. Многие дети работников идут по стопам родителей при выборе профессии, поступают в высшие и средние специальные лесохозяйственные учебные заведения, оканчивают их и возвращаются на работу в лесхоз.

Так, районные стипендиаты Василий Евстифеев и Елена Грибанова, окончив с отличием Сибирский технологический университет, возвратились в родной район и работают инженерами в лесхозе.

В преддверии профессионального праздника сердечно поздравляю всех работников лесного хозяйства, лесной промышленности отрасли и авиалесоохраны с Днем работника леса. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия и мирного неба над головой.

А. ГРИБАНОВ,
главный лесничий ФГУ «Кодинский лесхоз».
Фото Екатерины ПЕРВУХИНОЙ.

Примите поздравления!

Уважаемые работники лесного хозяйства и лесной промышленности!

От имени районного Совета и администрации Кежемского района поздравляю вас с Днем работников леса!

Огромный потенциал лесных ресурсов страны, который насчитывает более четверти всех мировых запасов, по праву считается не только экологическим каркасом государства Российской, но и жизнеобеспечивающей экосистемой всей планеты.

Управление лесами должно объединять экономические, экологические и социальные аспекты развития рыночной экономики и возрастающие экологические требования к природопользованию и охране окружающей среды.

Желаю всем работникам лесного хозяйства успехов в труде во имя сохранения и приумножения лесных богатств, крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким!

В. ГОВОРСКИЙ,
глава района.



День работников леса - это праздник всех жителей Кежемского района, поскольку каждый, кто живет на территории богатого тайгой района, так или иначе причастен к лесному хозяйству, а это для нашего края - один из основных источников дохода.

Я поздравляю вас с вашим профессиональным праздником и желаю настоящему крепкого здоровья, достойного материального обеспечения и сил - душевных и физических. Желаю, чтобы семьи ваши были крепкими, а дети - счастливыми.

И. ИСАКОВ,
депутат Государственной Думы.

Приемная «СП»



В редакцию «СП» обратились жители села Кежма, сетуя на неудовлетворительную работу телефонной связи.

Телефоны очень часто и длительное время находятся на повреждении. Например, в течение лета в отдельных микрорайонах села или, как говорится, «на всю округу» вместо 5 - 10 абонентских номеров работало всего один. После любого дозвона телефоны на несколько дней и даже недель выходят из строя. Нередко, подняв трубку, можно услышать посторонние разговоры знакомых и незнакомых людей и даже стать третьим собеседником.

Переговоры с другими населенными пунктами осложняются очень плохой слышимостью, но при этом тариф на время ожидания по прежнему высоким.

Жители села уже обращались в редакцию с подобной жалобой (июнь 2002 г.), но ответа так и не последовало. Ситуация после этого не только не улучшилась, а с каждым месяцем продолжает ухудшаться.

Письмо кежмарей мы передали начальнику Кежемского цеха связи И. Б. Коношко. Вот что он ответил:

«АТС с. Кежма работает с 1970 года. Срок эксплуатации подобных станций составляет 20 лет. Длительное отключение телефонов в Кежме происходит в результате частых повреждений воздушных кабельных линий из-за наездов на опоры пьяных водителей, а также умышленных повреждений.»

Оборудование АТС и котельная поддерживаются в работоспособном состоянии. Средства на эксплуатацию, материалы и ремонт выделяются. В результате затянутаго строительства Возвучасткой ГЭС нет полной ясности, как в дальнейшем будет существовать Кежма. Но жизнь там продолжается, и, несмотря на сильно устаревшее оборудование, жители вправе иметь хотя бы какой-то сервис. Улучшение же качества связи возможно только при замене АТС и строительстве новых кабельных линий связи. Но для этого необходим заказчик, а его пока нет.»

Подготовила Галина БАРАНОВСКАЯ.

Как живешь, глубинка?

Страсти по Кодинску

В конце лета всегда наступает грустная пора сборов, прощаний и проводов студентов в путь-дорогу на учебу. В основном молодые люди едут в краевой центр, а кое-кто и дальше. Расставаться с родительским домом приходится на долгие пять - шесть месяцев, поэтому собираются на дорогу заранее, набирая полные вещами и продуктами сумки и чемоданы. Особенно тяжело переживают родители первокурсников - ведь впервые их чадо начнет самостоятельную студенческую жизнь, поэтому многие из них едут со своими новоспеченными студентами в Красноярск, чтобы устроить их на житье-бытье. Все бы ничего, если бы не лежала эта путь-дороженька через Кодинск.

За несколько недель до выезда начинаются звонки-заказы на запись в аэропорт, ридным и знакомым с просьбами заказать или купить билет из Кодинска в Красноярск.

Кажется, что все уже заказано и выкуплено, бери чемоданы - и в дорогу! Но нет! Вот тут-то и начинаются настоящие испытания. Может быть, подвела погода и отменили рейс? Нет, погодные условия здесь не при чем.

В конце августа в Кежме разгорелись настоящие страсти по поводу того, как выехать в Кодинск. Совершенно неожиданно пассажирам, пришедшим 20 августа выкупить билет на вертолет на следующий понедельник, объявили, что этот рейс (20 августа) последний и вертолет больше летать не будет. И объявили уже тогда, когда вертолет прибыл в Кежму и через полчаса должен был лететь обратно. Что делать? Пропускают ранее купленные автобусные и железнодорожные билеты в Красноярск. Спасибо понимающим пилотам, согласившимся взять на рейс и подождать студентов, собравшихся в срочном эвакуационном порядке, буквально за 15 - 20 минут. Те же пассажиры, кто в этот день не оказался в аэропорту, так и не узнали, что их рейсы в понедельник не будет. Но зато позднее стало известно, что с этого времени начнет регулярно ходить теплоход «Заря».

Кстати, о пропавших авиабилетах: в кежмарской кассе их согласились принять, но получить деньги за билеты пассажиры могли только лично в кодинской кассе. Представляет студента, приехавшего на «Зарю», опаздывающего на автобус до Красноярска, бегущим в кассу, чтобы обменять пропавший автобусный билет (а обменяют ли?), да еще и в аэропорту Кодинска надо успеть съездить, чтобы получить несчастные 600 рублей за пропавший билет на вертолет. Ну, чем не настоящие беговые гонки?

Почему же отменили вертолет? Вразумительного ответа, по крайней мере, через администрацию района или села или через нашу газету пока

никто не дал. По Кежме упорно идут слухи, что якобы виноваты сами кежмары, так как слишком мало жаловались, куда-то и кому-то писали на неразбериху с покупкой билетов или еще с чем-то, вот, мол, какая-то комиссия и запретила использовать вертолет. Опять же выходит, сами кежмары-то и виноваты.

Теперь о том, как развивались события после отмены вертолета. На следующей неделе в Кежму действительно прибыла «Заря». Казалось бы, вот оно - решение всех проблем. Но и тут не обошлось без казусов. Во-первых, теплоход оказался не таким уж вместительным, как ожидали, - всего 30 посадочных мест. Желающих уехать первым рейсным рейсом оказалось не тридцать человек, а более шестидесяти. Спасибо экипажу - забрали всех! Правда, многим пришлось сидеть на сумках и коробках, а то и просто стоять в течение всего рейса, а ведь это долгих шесть часов. В таежном количестве пассажиров увеличилось еще человек на пятнадцать.

Во-вторых, в тот день, когда отплывала «Заря», в Кежме шел дождь. Приехавшим из Паново и пришедшим кежмарям-пассажирам укрыться от дождя было негде, никакого здания для пассажиров на пристани нет. Но это все пустяки. Главное - уехать в Кодинск! Но когда началась посадка на теплоход, возникла невообразимая давка. Трап оказался не сделанным. Люди подбирались к теплоходу по намокшим скользким бревнам, идти твердо с несколькими сумками могли бы только хорошо подготовленные гимнасты-спортсмены. Кто-то

упал, ушибся, началась паника. Ну чем вам не Ходыньское поле! Можно представить, что может быть вечером, в сумерках, когда «Заря» будет приходит в Кежму.

Наконец-то, кое-как разместившись, пассажиры успокоились, притихли и переполненный теплоход двинулся вниз по течению к заветной цели - в Кодинск. (Спустя два часа над Кежмой загулел вертолет - выполнялся рейс по санзаданию).

Основная масса студентов еще оставалась в Кежме, ожидая следующего рейса теплохода. Но пришедшая через три дня «Заря» оказалась неисправной. Экипаж попытался на месте провести ремонт,

располагают. Люди нервничают, мечутся от аэропорта к пристани, звонят, узнают, куда же идти с багажом, но все безрезультатно. Только услышав шум вертолета, можно смело бежать к вертолету. Если же вертолета не будет, вечером нужно прогуляться по берегу: а вдруг придет «Заря»? А что делать жителям из Паново, тоже гулять по берегу?

О речном сообщении Кежмы с Кодинском говорили уже давно и долго. И многие были бы только «за», если бы теплоход ходил как дополнение к авиарейсам. Каждый пассажир смог бы решить, как доби-



но безуспешно. Теплоход для ремонта нужно было буксировать на вертолете, пусть и цена на него немного выше, чем на «Зарю», а кому-то нравится и на теплоходе - можно красивой Ангарой полюбоваться!

Кто-то куда-то, а точнее в районную администрацию, начал звонить, требуя отправить пассажиров, а главное студентов, в Кодинск. Билеты на красноярский автобус опять пропадали! Страсти накалились до предела - как попать в Кодинск?

Слава Богу, к вечеру вертолет прибыл, забрал всех, что утром пытался уехать на «Зарю». Родители вздохнули с облегчением, хотя билеты до Красноярска все равно пропали. Но это уже второе. Главное - отравили детей в Кодинск, а там уж как-нибудь доберутся до краевого центра. Может быть, даже и на начало занятий успеют.

В течение всей следующей недели теплоход в Кежму так и не прибыл, зато вертолет летал исправно. Пассажиры, желающие выехать в Кодинск, даже повеселились.

Но в начале сентября никто не мог точно сказать, каким будет следующий рейс - речным или воздушным. Ни в сельском Совете, ни в аэропорту такой информацией не

раться - плыть или лететь. Кому-то необходимо побыстрее на вертолете, пусть и цена на него немного выше, чем на «Зарю», а кому-то нравится и на теплоходе - можно красивой Ангарой полюбоваться!

Но поступить «полюжничать», т. е. постоянно нуждающуюся в ремонте «Зарю» и отменить вертолетные рейсы, да еще в самый разгар выезда студентов на учебу - это уж слишком!

О людях, живущих в отдаленной части района, откуда нет дорог, шоссе, сейских дорог и выехать в районный центр самостоятельно просто невозможно, просто-напросто «немного» забыли. А родители бедных студентов, отрывая от себя надолго своих детей, думают: стоит ли ехать их чадам на зимние или следующие летние каникулы домой, когда дорога - что туда, что обратно - стала сплошным мигранством? Да вот родительское сердце - не камень: своих крохунчиков, пусть даже и взрослых, но все же детей, хочется видеть хотя бы раз в полгода!

Елена КАЛИНИНА.

Навстречу 60-летию Победы

Многое нужно сделать

Уважаемые кодинцы и жители района!

В 2005 году наша страна будет отмечать 60-летие Победы над фашистской Германией. К этой дате готовится вся Россия. В нашем районе тоже запланированы мероприятия по подготовке и проведению праздни-

ков Дня Победы. Мы, члены совета ветеранов - участников Великой Отечественной войны, участников боевых действий в период после 1945 года, не остаемся безучастными к ходу подготовки к празднованию этой знаменательной даты.

В Кодинске запланирована рекон-

струкция мемориального комплекса с устройством дополнительного покрытия из тротуарной плитки, разбивкой газонов и цветников, освещением территории комплекса. Сюда будут приводить многие жители нашего района, этот комплекс станет местом, где люди старшего поколения смогут общаться друг с другом, местом отдыха и встреч, местом, где можно будет проводить мероприятия по патриотическому воспитанию молодежи.

Существующий мемориальный комплекс мал по площади. Он не вмещает

всех, кто 9 мая приходит разделить с нами радость Дня Победы, вспомнить погибших и почтить их память, отдать дань уважения победителям, защитникам Отечества - павшим и живым; тем, кто в тылу, на трудовом фронте приближал День победы; солдатам, которые в наше, казалось бы, мирное время по воинскому приказу участвуют в боевых действиях, с честью выполняя свой долг. Не все из них вернулись домой живыми, и это наша сегодняшняя боль.

(Окончание на IV-й стр. «Авоськи»)

Эхо Беслана

Будем бдительны

8 сентября 2004 года губернатор Красноярского края Александр Хлопонин провел заседание Региональной антитеррористической комиссии.

Прежде чем приступить к работе, Александр Хлопонин и все члены антитеррористической комиссии потратили минутку молчания в память жертв теракта в Беслане. Открывая заседание, губернатор отметил: «В изменившихся условиях мы должны выстроить совершенно иной план защиты наших граждан от возможных проявлений терроризма. В связи с этим я предлагаю сегодня обсудить и принять конкретные программы действий по обеспечению безопасности наших жителей в местах общего пользования, по привлечению общественности к предотвращению возможных терактов, по усилению защиты объектов транспорта. Также необходимо разработать конкретные мероприятия по обеспечению безопасности объектов образования, обеспечить пропаганду и разъяснение действий властей и правил поведения в чрезвычайных ситуациях. Мы должны обсудить и принять соответствующие поправки в бюджет с целью выделения необходимых средств для выполнения поставленных задач».

После совещания секретарь Совета безопасности Анатолий Ковригин и начальник Красноярского краевого УВД Юрий Астахов прокомментировали ход совещания журналистам краевых СМИ.

Анатолий Ковригин отметил, что после событий в Беслане необходимо быть бдительными, обнаруживая новые каких-либо подозрительных предметов или неиз-

вестных, вызывающих недоверие лиц необходимо обратиться в органы МВД с сообщением об их местонахождении. «Миллиция обязательно будет реагировать на каждый звонок. Придем по любому вызову», - заверил Юрий Астахов.

На совещании особое внимание было уделено безопасности детей. Принято решение о введении в штат образовательных учреждений, численность учащихся в которых более 100 человек, должности заместителя директора по безопасности. Для этого необходимо свыше 80 млн. рублей бюджетных средств.

Усиленные меры безопасности будут приняты и на транспорте. Жесткие меры по проверке пассажиров и багажа будут действовать в аэропортах края. Руководители авиакомпании займутся руководством края о полноте готовности выполнить все федеральные требования по профилактике терроризма. Соответствующие меры будут приняты и на железнодорожном транспорте. Для выполнения всех предусмотренных мероприятий потребуются немалые средства. Часть выделит Федерация, часть будет предусмотрено в бюджете Красноярского края. Помимо этого будут привлекаться финансы краевых предприятий. Для чего создается специальный фонд «Антитеррор», ответственность за использование его средств возложена на секретаря Совета безопасности Красноярского края Анатолия Ковригина.

Пресс-служба Совета администрации Красноярского края.

Письмо из Америки

Кодинский Центр дополнительного образования для детей является участником международного проекта ePALS. Участие в международных проектах способствует развитию дружеских отношений между детьми разных стран. На днях мы получили письмо из Америки от ребят - участников проекта, в котором они выразили свое сочувствие россиянам.

*Hello Lidia,
My class and I want to express our sorrow about the school tragedy in Beslan.
Our thoughts and prayers go out to not only the teachers, students, and family members directly affected by the terrorist attack, but also to all of Russia in this time of national mourning.
Sincerely,
Chris Powell and the 4th - 6th grade an Antioch School, USA.*

Здравствуйте, Лидия! Мой класс и я хотим выразить наши искренние соболезнования и участие не только педагогам, детям и членам семей, пострадавшим от террористического акта в Беслане, но и всем людям России в это время национального траура. Крис Пауэлл, учитель старших классов. (Перевод выполнила Оксана Захарченко, 11 «А» КСОШ № 4). Кодинские школьники, в свою очередь, также выражают свое сочувствие народу Америки в связи с трагическими событиями 11 сентября.

Л. АБИКIROVA, руководитель международного проекта.

События в Беслане всколыхнули весь мир. Такого Россия не знала со времен Великой Отечественной войны. Детские жизни стали разменной монетой во взрослой войне. И пусть наш Кодинск находится далеко от Беслана, никто не остался равнодушным ни взрослые, ни дети.

Всю первую неделю сентября мы, как и вся страна, записывали, сидели у телевизоров. А рядом с нами - наши дети, ровесники тех, кто был там, в захваченной школе, кто 3 сентября в ужасе убежал от обстрела, погибал под пулями, детскими в слезы, и оরেя во взорванном спортзале... Они, наши дети, вместе с нами переживали ужасное. И сегодня на страницах газеты они рассказывают, что чувствовали, о чем думали, когда смотрели репортажи из Беслана.

Дети о трагедии

«Пронсичение в Северной Осетии у меня вызывает жалость к безвинным детям. Террористы у меня вызывают отвращение. Мне неприятно даже слышать, что они заставляли мужчин и старшеклассников устанавливать взрывные устройства. Мне было очень жалко мальчика, который пошел только в первый класс. Он говорил, что больше никогда не пойдет в школу. С ним на 1 сентября пришла моя его семья, включая даже двухлетнего ребенка. И, слава Богу, все остались живы». **О. Кореннова, 9 «Г».**

«Когда я узнала об этом, меня очень поразила жестокость террористов. Я не понимаю, как можно взять в заложники ни в чем неповинных детей? Оказалось, что среди захваченных были женщины. Неужели у этих террористов нет собственных детей? Мне очень жалко этих ребят и их родственников. Я не могу понять, откуда в нашем мире берутся такие жестокие люди, в особенности женщины». **Е. Баранова, 9 «Г».**

«Было обидно, что террористы, погибшие в этой перестрелке, ушли из жизни, не расплачиваясь по закону». **А. Левашов, 9 «Г».**

«Думаю, что эти террористы не люди, а звери, которые не пожалели даже грудных детей. По-моему, они трусы, так как захватили то, что было легче всего и где это было неожиданнее». **Т. Поздеева, 9 «Г».**

«Люди, сделавшие эту операцию, и люди, спланировавшие ее, - не люди, а звери. Ведь дети - это невинные существа. За что убивать всех этих людей, что они сделали не так?» **И. Справломский, 9 «Г».**

«Я всей душой желала освободить всех детей, чтобы они вернулись живыми в свой родной дом. Меня потрясло количество погибших людей. Я не знаю, как люди могли пойти на то, чтобы захватить школу и убить безвинных детей». **И. Камуба, 9 «Г».**

«Я не могу представить, какими надо быть бесчеловечными, жестокими людьми, чтобы такое творить с детьми. К таким людям нет никакой жалости, лишь только одна ненависть. Я не могу себе представить, как бедные дети вынесли это. Мне было очень приятно, когда многие страны предложили свою помощь». **К. Кирияк, 9 «Г».**

«Почему за ошибки взрослых должны расплачиваться дети, еще не видевшие ничего в жизни». **Т. Белькова, 9 «Г».**

«Я хочу, чтобы таких людей, как террористы, больше не было в мире». **О. Николаев, 9 «Г».**

«Эти террористы скоро всю Россию будут держать в страхе. ... Обидно, что в России нет никакой обороны против них». **Е. Рыбенков, 9 «Г».**

«Мне было горестно смотреть, как выносили полутолых детей... Мне жалко русских солдат, которые погибли, спасая детей. А еще обидно, что во многих школах нет даже простого милицейского участка». **В. Шафростов, 9 «Г».**

«Мне было страшно смотреть на то, как все это происходило. Ведь ту же бомбу могли заложить в нашу школу, так же издеваться над нами. Мне очень жалко детей, которые в школу пришли впервые, и их там встретила смерть, а не радость, тех учителей, родителей, которые вложили душу в эту школу. 1 сентября для этих людей началось с улыбки, а кончилось трауром». **Н. Коротева, 9 «А».**

«Я не понимаю этих террористов. Чего они добились, кроме того, что изувечили детей». **З. Рукосев, 9 «А».**

«Зачем?! Зачем это всем надо? Просто не понимаю. От этого нет толка: Россия еще никто не победил». **В. Алейничков, 9 «А».**

«Зачем люди превращают свою жизнь в постоянный страх, беспокойство, вражду? Почему люди придумали такое решение своих разногласий, как война?» **А. Ермакова, 9 «А».**

«Мне очень больно за погибших людей. Какие же террористы люди? Они звери. Зачем им это было нужно? Почему мы не можем жить без убийств и насилия? Заложники не заслужили попасть к этим людям-зверям. Эти террористы просто не люди». **Н. Лой, 9 «А».**

«Я думаю, что это не последний теракт и надо больше обращать внимания на охрану школ. И вряд ли кто-нибудь из террористов хотел бы, чтобы на месте учеников были их дети». **Д. Фоминных, 9 «А».**

«Я бы не хотела, чтобы это случилось в нашем городе. Я не понимаю людей, которые это сделали. Это бесчеловечно. Как может быть не жалко детей? Мне страшно думать о том, что это может случиться еще». **А. Исаева, 9А.**

«Терроризм - это самое мерзкое, подлое, которое совершает наше общество. Теракт в Осетии - это самый жалкий, самый низкий поступок террористов». **Меркулов, 5 «Г».**

«Мне не понятно, зачем террористы это сделали. Чего они хотели этим добиться? Я не знаю, каким надо быть, чтобы пойти на такое и убить много детей. Я передаю свои соболезнования». **Зуев, 5 «Г».**

«Когда я увидел на экране, как несут раненых детей и взрослых, у меня сердце ушло в пятки. Может, там и не было моих друзей и родных, за которых я могу отдать жизнь, но все равно хочу сжать в кулак этих бандитов». **Е. Коротева, 5 «Г».**

«Я думаю, если бы я был на месте этих детей, то я бы лучше умер быстрой смертью, чем выносить эти пытки. Мне жалко всех, кто погиб при этом теракте. Я не хочу, чтобы в нашем городе произошло такое несчастье. Я буду помнить об этом событии сколько смогу». **Зуев, 5 «Г».**

(Опрос среди своих учеников провела учитель русского языка и литературы КСОШ № 4 Альбина Ивановна Князева.)

Подготовила Мария БАРАНОВА.

У нас зазвонит телефон...



В редакцию обратились жители двора по улице Гайнулина, где расположены дома №№ 5, 7, 9. Они спрашивают, почему в их дворе нет наружного освещения (там действительно не горит ни один фонарь) и почему не всегда вывозится мусор из мусоропроводов.

За разъяснениями мы обратились в КМУП ЖКХ. Ситуацию с вывозкой мусора прояснила зам. начальника ЖЭУ Татьяна Егорова ОЛЬХОВА:

- Мусор вывозят ежедневно. Правда, бывает срывы по понедельникам. Связано это с тем, что за выходные скапливается много мусора и имеющаяся у нас техника не справляется с таким объемом, не успеваем вывезти все. Но такое случается нечасто.

Почему нет наружного освещения в этом дворе, объяснил начальник электрочасть КМУП ЖКХ Сергей Елизарович ФИЛИМОНЕНКО:

- Мы знаем, что там нет освещения. Все сделаем в ближайшее время, возможно, на этой неделе. Автоматика у нас была на месте, а без нее выполнить эти работы было невозможно.

Житель Кодинска Сергей Иванович РУКОСUEB интересуется, что случится с трансляцией телеканала, особенно с первым каналом. На этот вопрос отвечает инженер Кодинского телецентра Олег Алексеевич ТРОФИМОВ:

- По поводу трансляции первой программы. Нашей антенне здесь нет. Все дело в спутнике. Его ресурс уже на исходе. В Москве об этом знают. Рассчитывали, что ресурс спутника хватит еще на полтора года, но барачит он начал раньше. Сейчас готовится переход на другую, цифровую. Когда трансляция падает - неизвестно.

Подготовила Мария БАРАНОВА.

Дополнение

В статье «Горячее лето-2004», опубликованной под рубрикой «Криминальная хроника» 5 сентября 2004 года, гласящей: «4 августа в Кежемский РОВД по почте поступило заявление от жительницы города Ангарска П., которая попросила помочь ей вернуть сына Дениса П. (жобы удерживаемого силой в Кодинске)», во вине редакции было упущено важное дополнение. Сделавола отметить, что по заявлению жительницы Ангарска проведена проверка Кежемской районной прокуратуры и имеется отписка матери, так как факт не подтвердился. Приносим свои извинения Роману.

Редакция.

В будущее смотрят с оптимизмом

О Кодинском деревообрабатывающем комбинате (КоДОК) с начала его работы - с осени 2001 года - ходят противоречивые слухи. Последнее время говорили, что дела на предприятии идут неважно. Сами же работники КоДОКа считают, что в районе нет лесопильного производства, где дела шли бы намного лучше, а ситуация с выплатой заработной платы была бы стабильнее.

Накануне Дня работников леса мы приехали в КоДОК и, побеседовав с начальником лесопильного производства Эдуардом Владимировичем КАРПЕНКОВЫМ, узнали, чем сегодня живет предприятие.

Лето для КоДОКа - сезон затишья, когда почти вся деятельность направлена на подготовку к зиме. Ремонтируется техника, оборудование. В летние месяцы комбинат практически не занимается лесопилением. Производство пиломатериалов активно ведется здесь с октября по май.

А вообще, как сказал Эдуард Владимирович, се-

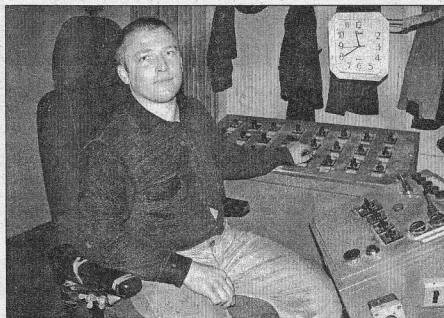
годня КоДОКу недостает сырья - круглого леса. Виной являются в том числе и финансовые трудности. Во-первых, лесозаготовители подняли цену на «кругляк». Во-вторых, все они рады только «живым» деньгам. Правда, сегодня в КоДОКе надеются, что финансовая ситуация выправится. Комбинат уже готов покупать лес.

Проектная мощность Ко-

ДОКа - 150 тысяч кубов пиломатериалов в год. Но Карпенков считает, что таких объемов предприятию не достичь, ведь тогда за год понадобится переработать примерно 400 тысяч кубометров круглого леса. Сегодня в районе нет такого поставщика, который мог бы обеспечить КоДОК нужным количеством сырья. Нельзя забывать, что лес в районе пилит еще несколько предприятий, в том числе крупных - «ТГС-ЛПЗ», ЗАО «СП «Бива». Главная задача комбината - начать работать с прибылью. А для этого нужно пилить в месяц хотя бы четыре тысячи кубов досок, т. е. перерабатывать восемь тысяч кубометров круглого леса.

Пока самое большое достижение КоДОКа - шесть тысяч кубометров пиломатериалов в месяц. Рабочие предприятия готовы работать продуктивнее. Сегодня на лесопильном производстве КоДОКа задействовано 60 человек, они трудятся в две смены. Коллектив комбината - молодой, сплоченный, готовый к взаимовыручке.

Эдуард Владимирович на-



звал несколько человек, на которых держится предприятие. Один из них - начальник смены Евгений Николаевич Петров - работает в КоДОКе с самого его основания. Он принимал участие еще в монтаже комбината, а трудовой путь на нем начал с должности оператора лесопильной линии.

Лучшим наладчиком лесопильного оборудования на предприятии считается Николай Арнаут, который трудится здесь уже третий год. Николай приехал в Кежемский район из Молдавии 12 лет назад. Вся его жизнь связана с работой в лесном комплексе. Николай считает КоДОК перспективным предприятием и верит в его развитие.

Практически в одно время с Николаем Арнаутом в КоДОК пришел Юрий Кухарук. Сегодня он считается одним из лучших операторов лесопильной линии, а начинал с сортировки, потом работал на обрезном станке. Юрий - местный, родился и вырос в нашем районе. Он говорит, что если на комбинате люди делают свое дело на совесть,

то не бьются обиженными в деньгах.

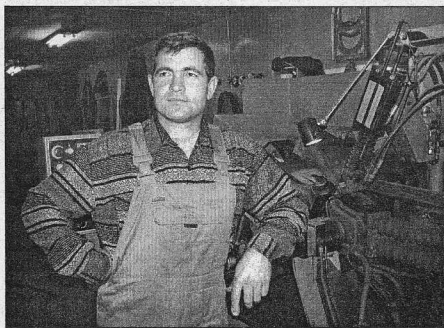
Кстати, средний заработок рабочих лесопильного производства КоДОКа - 10 тысяч рублей в месяц. Зарплата, хоть и с задержками, но выплачивается.

Все работники предприятия смотрят в будущее с надеждой. Идет экспансия. Продукция КоДОКа востребована за рубежом - она поставляется в Японию, Испанию, Грецию, Турцию, Египет. Все лиственные пиломатериалы уходят на экспорт в Италию. Почему в этой стране очень неравнодушны к лиственнице.

Хочется надеяться, что скоро КоДОК выйдет из полосы трудностей и приобретет репутацию стабильно работающего. А стабильность предприятия - гарантия стабильности жизни людей.

Валентина БУТАКОВА.
На снимках: Е. Н. Петров, начальник смены; Н. Арнаут, наладчик лесопильного оборудования.

Фото Екатерины ПЕРВУХИНОЙ.



Будешь работать - будет все хорошо

Бригадир второго цеха по переработке двухкантного бруса ЗАО «СП «Бива» Виктор РУДИЦА был захвачен журналистами «Советского Приангарья» врасплох.

Как ни пытался он отворачиваться от фотокамеры, деваться было абсолютно некуда - конвейер непрерывно подавал брус, и Виктору, не имеющему ни малейшей возможности спрятаться от назойливых корреспондентов, приходилось только безрадостно вздыхать.

Какой же он стеснительный! - посетовала я начальнику лесопильного производства «Бивы» Петру Иннокентьевичу Савину (который и порекомендовал нам в качестве героя публикации именно Рудицу - «добросовестного работника, который к своему делу относится ответственно и щепетильно»).

Да, у нас мужики не любят выставляться, - пояснил Савин. - Сейчас к кому ни подойди - будет точно такая реакция.

Надеясь все-таки вытянуть из

Виктора пару слов, я решила дожидаться 15-минутного «перекура», а Петр Иннокентьевич сказал:

- Вот увидит! Сейчас все пойдут отдыхать, а он останется у станка - проверит оборудование, если понадобится - что-то подладит, подремонтирует. Зато благодаря таким работникам предприятие ежемесячно выполняет план, несмотря на трудности, которых в любом деле очень и очень много.

Виктор Рудица работает на «Биве» станочником уже семь лет. Три последних года он является бригадиром коллектива, состоящего из 25 человек. Сотрудники единодушно выдвинули его на этот ответственный пост и даже не хотят слышать о том, что это место может занять кто-то другой. Их целью и полностью поддерживает Савин:

- Отвечать за других, конечно, всегда сложно. Каждый хочет найти «золотую середину» и жить попроще. Может быть, поэтому Виктор Рудица несколько раз порывался уйти из бригадиров, но мы не можем пойти ему навстречу - коллектив против.

А еще со слов начальника производства я узнала, что в бригаде Виктора вот уже два года совсем нет «текущих».

Но вот наконец подходит и он сам

(вернее, его буквально впишывает в дверь Савин). Рудица немногословен, всем своим видом выражает нежелание говорить. Так и получилось: наша беседа скорее напоминала допрос.

- Ну не люблю я о себе рассказывать! - взмолился он. - Да и о чем говорить? Ситуация в коллективе отличная, все молодцы, работа хорошая. Тяжеловато, конечно, но просто так денег платить никто не будет, тем более что у нас сделщина: кто сколько сделает, столько и получит.

Если в бригаде появляются какие-то разногласия, в рабочем порядке мы их решаем. А моя работа и заключается в том, чтобы лавировать между рабочими и администрацией.

После этих слов он решительно встал:

- Все. Мне надо идти работать. И уже у самой двери со вздохом обернулся:

- Меня же подгородят! Сейчас начнется - каждый встречный будет говорить: «О, мы тебя в газете выдали!»

- Разве это плохо? - изумилась я ему вслед, но он махнул рукой (до чего надоел, мол, - на пустую болтовню от дела отвлекают!) и ушел на свое



рабочее место, где чувствует себя гораздо комфортнее и нужнее, чем перед диктофоном.

Наталья РОМАНОВА.
На снимках: В. Рудица.

Фото Екатерины ПЕРВУХИНОЙ.

Крещенные БАМом

В сентябре 1974 года было уложено первое звено первого километра Байкало-Амурской магистрали

О БАМе в свое время было написано много, очень много - это была стройка века. Впервые о строительстве этой железной дороги заговорили еще в 1906 году, сразу после русско-японской войны, и даже провели изыскательские работы. В 1924 году в перспективном плане строительства железных дорог молодой Советской России появляется идея сооружения второго Транссиба, а в 1930 было принято решение о начале проектирования и строительства этой дороги с выходом ее к Тихому океану. Тогда впервые прозвучало название «Байкало-Амурская магистраль».

В 1937 начинается решение о начале строительства участка Тайшет-Советская гавань. Тайшет - это та развилка, откуда Транссиб и БАМ пойдут каждый по своему пути. В 1940 году завершен проект всей магистрали. Однако сквозные поезда по БАМу начнут ходить еще не скоро - до этого момента пройдет не один десяток лет.

После этого строительство не прекращается совсем, но идет небольшими участками и не очень быстро. Оно и понятно: война и послевоенная разруха не дают возможности вести полномасштабные работы. В 1951 году поезда стали доходить до станции Лена (г. Усть-Кут) на западе, а на востоке были проложены ветки Комсомольск-на-Амуре-Советская гавань и Известковая-Ургал. Оба участка в то время были больше похожи на ответвления Транссиба, чем на самостоятельную железную дорогу.

Долгое время потом строительство практически не ведется. И только в 1974 году разворачиваются широкомасштабные работы по всей трассе. 15 марта того же года Леонид Ильич Брежнев назвал БАМ «важнейшей стройкой IX пятилетки». 26 апреля был создан первый ударный комсомольский отряд, а 27 июля «Правда» напечатала статью «От Байкала до Амура» - первую передовую статью о БАМе. Тогда же, в июле 1974, создается постоянно действующая комиссия по строительству и освоению БАМа.

С этого момента стройка, что называется, понеслась. Темпы и масштабы строительства просто потрясли. Очевидцы рассказывают об этом почти легенды. И не только про героизм и ударный труд. Техники

на строительство нагнали несчетное количество, почти вся она была японской. Бульдозеры, экскаваторы, грейдеры - чего там только не было! Причем технику эту никто не ремонтировал и даже не обслуживал: работала, сколько проработает. Сломалась - пригоняли новую.

В конце 1989 года по БАМу прошел первый сквозной поезд. Собственно, это был бы конец истории строительства, но остался еще Северомуйский тоннель. Он был сдан в эксплуатацию лишь в декабре 2001 года, но этого события страна почти не заметила.

А ведь четверть века назад с газетных полос кричали аналитики: «БАМ - стройка века!». И это была правда. Мир ничего подобного раньше не знал. Магистраль, имеющая немаловажное стратегическое значение, должна была пройти там, где таилась треть земных богатств тогдашнего Союза.

НЕ ОСТАЛИСЬ в створе от великой стройки и представители кежемского Приангарья. Наверняка не один уроженец нашего района уехал на БАМ - кто за романтикой, кто за длинным рублем, кто в составе строительного батальона.

Одним из них был Александр Кокорин. В начале семидесятых он, окончив Кежемскую школу, поступил учиться в Красноярский железнодорожный техникум. После третьего курса ушел в армию. После службы бравый солдат Кокорин вернулся в родной техникум - ему оставалось лишь защитить диплом. И попал в один поток с красавицей Галиной, которая вскоре стала его женой. По распределению их направили в поселок Тагуд Тайшетского района в путевую часть 31-й дистанции пути.

Было это в 1974 году. Именно в этот год началось широкомасштабное строительство Байкало-Амурской магистрали. Уйти сразу на главную стройку страны

Александр не удалось: он должен был отработать три года там, куда его распределили. Но все время он был причастен к строительству БАМа: работал мастером пути на сборке рельсо-шпальных решеток, которые использовались не только при ремонте действующей дороги, а шли и на прокладку новой бамовской ветки.

В 70-е годы о БАМе говорила вся страна. В тяжелых тяжелых условиях, в почти необжитой местности многотысячный отряд бамовцев проделал поистине гигантскую работу. Весь мир облетели названия первых станций - Тынды, Лена, Таора, Ургал.

Бамовские поселки росли как на дрожжах. Галина Александровна Кокорина, уроженка Тайшета, помнит, как в пригороде практически за считанные недели появился бамовский городок. Это было удивительное место - свои магазины, столовые, свой особенный мир.

И чего только в этих магазинах не было! Полугодная страна старалась снабдить своих первопроходцев-бамовцев всем необходимым. Продукты - какие хочешь. Ковры, стиральные машины, пылесосы - все в те времена дефицитное было строителям Байкало-Амурской магистрали доступно. А еще бамовцы в течение трех-четырех лет могли купить автомобиль - практически несбыточная мечта для простого советского человека. Любый строитель мог открыть в сверхкассе специальный накопительный счет, куда отчислялись деньги из зарплаты, и когда необходимая сумма набиралась, человек покупал - без всяких десятилетних очередей! - вожделенную машину.

В 1978 году Александра Евгеньевича Кокорина призвали на воинскую подготовку. Так он попал в Тынду, где два месяца отработал на непосредственном монтаже БАМа. «По БАМу километров десять прошел, от станции Дипкуль, которая тогда конечной была,



и дальше на восток, - рассказывает он. - В основном магистраль солдаты и строили!»

Потом в Тайшете Александр участвовал в строительстве четного пригородного парка, ставил контактные опоры, монтировал стрелочные переводы - все это имело непосредственное отношение к БАМу, строительству которого к концу восьмидесятых стало затухать.

- В это время песни про БАМ уже не пели, - говорит Александр Кокорин. - В Тайшете тогда основные работы были закончены, полотно из рельсо-шпальной решетки бросили, осталось строительство дополнительных объектов и текущее обслуживание. Но было еще бамовское единство, особое бамовское настроение. Гордились мы в те времена, что на БАМе работаем. Вся страна о БАМе говорила, а мы непосредственное участие в его строительстве принимали, руки свои приложили. Есть что внукам рассказать. Поеду в Тайшет: плоды моего труда - вот они. Меня не станет, а железная дорога, мною построенная, и двести, и триста лет простоят.

СЕГОДНЯ БАМ живет тяжело. От Комсомольска до Тынды и обратно курсирует только пара пассажирских поездов. Да и то с сокращенными составами. Грузовое движение не может обеспечить рентабельность дороге.

Численность населения БАМа в последние годы сократилась почти вдвое. Бывшие бамовцы стареют во что бы то ни стало уехать.

Когда-то в зоне БАМа проживало более миллиона человек. Они отдали магистрали не просто силы, а лучшие и, как они считают, счастливые свои годы. Теперь здесь их осталось около 600 тысяч. Оставшиеся оказались обманутыми и поистине обездоленными людьми. Только открытая добыча достигла здесь 30 процентов. Люди пробавляются рыбалкой, улов сбывают по дешевке заезжим перекупщикам.

БАМ сегодня часто называют дорогой в никуда, «отрыжкой брежневских времен». Многие здесь вышли не так, как мечтали двадцать пять лет назад. Но едва ли справедливо называть БАМ экономической ошибкой, хотя ему до сих пор не могут найти толкового применения. Но случись что, не дай Бог, в тех краях - и именно БАМ станет главной артерией дальневосточного края.

Марина БАРАНОВА.
На снимках: А. Е. Кокорин (слева) с сослуживцем; перевод стрелки.
Фото из архива семьи Кокориных.



ЛЕСПРОМХОЗЫ ГОТОВЫ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА

Заместитель губернатора Андрей Гнездилов вернулся из трехдневной рабочей поездки по Богучанскому району. Он побывал в 7 поселках и на 9 лесопромышленных предприятиях. По итогам поездки состоялось заседание Совета лесной отрасли края, на котором рассмотрены проблемы лесных предприятий, намечены пути их решения.

Лесопромышленники волнуют увеличение стоимости ГСМ, укрепление материальной базы, своевременная выплата заработной платы, налоги. Кроме того, недостаточно жестко осуществляется контроль за соблюдением правил рубки, сохранности лесопосадок. В лесопромышленных организациях возмущены масштабами незаконной заготовки древесины.

Совет лесной отрасли рассмотрел возможность предоставления лесопереработчикам льгот в налогообложении. Были приняты решения о проведении аттестации лесопользователей, принимающих участие в конкурсах и аукционах, об увеличении коллектива службы охраны лесов и организации постов и таможенных терминалов. Администрации Богучанского района рекомендовано принять соответствующие меры.

По мнению Андрея Гнездилова, лесопромышленники в регионе готовы увеличить объемы производства. Необходимо только создать условия, которые позволят предприятиям развиваться.

В частности, надо решить вопросы предоставления льгот по транспортному налогу и компенсации процентной ставки на приобретение оборудования, привлечь инвесторов, реализовывать за счет краевого бюджета социально значимые проекты, обеспечить строительство дорог.

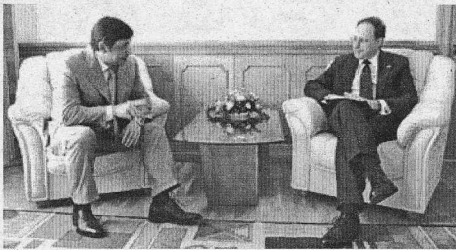
В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ - ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ

Под председательством заместителя губернатора Владимира Медведва в управлении имущественных отношений состоялось совещание, на котором были подведены итоги серии семинаров «Стратегическое управление земельно-имущественными отношениями для социально-экономического развития территории Красноярского края».

Семинары с главами городских и сельских администраций были проведены с целью организации работы в соответствии с требованиями федерального и краевого законодательства и обеспечения единого подхода в управлении земельно-имущественным комплексом нашего региона. По итогам работы будут подготовлены методические материалы для глав муниципальных образований по всем вопросам земельно-имущественных отношений.

Вадим Медведва отметил, что проведение семинаров позволит повысить качество работы с имуществом и землей на уровне муниципалитетов. А от этого во многом зависит уровень жизни жителей края.

ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА между США и крупнейшим регионом Сибири



Губернатор Александр Хлопов встретился с Чрезвычайным и Полномочным послом США в России Александром Вершбовом.

Во время встречи обсуждались вопросы общественно-политической ситуации в Красноярском крае, экономического сотрудничества между краем и США, последние события в России, связанные с актами терроризма.

Посол выразил уверенность

в том, что меры безопасности, принимаемые в регионе, будут достаточны для того, чтобы не допустить подобных трагедий. Соединенные штаты готовы поделиться своим опытом по добыче нефти.

Говоря о политической ситуации в крае, господин Вершбов отметил, что американские политики и деловые круги с интересом следят за развитием объединительных про-

цессов. Посол выразил надежду, что это даст дополнительный толчок для торгово-экономического сотрудничества между США и крупнейшим регионом Сибири.

Касаясь вопросов развития гражданского общества в России, губернатор Александр Хлопов согласился с тем, что общественные институты развиты в нашей стране значительно меньше, чем в США. В то же время власть заинтересована в том, чтобы диалог между государством и обществом стал более динамичным и содержательным.

Губернатор рассказал американскому гостю о Гражданском Форуме, который должен состояться в крае в 2005 году, и об организации Краевой гражданской палаты. Господин Вершбов сказал, что охотно ознакомится с таким опытом более подробно и в дальнейшем еще раз посетит Красноярский край.

ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД РАБОТАЕТ СТАБИЛЬНО

Все пункты соглашения, подписанного между администрацией края, мэрией Красноярска и руководством цементного завода, выполняются в полном объеме.

За 4 месяца наблюдается положительная динамика в производстве и реализации цемента. Так, если в мае предприятие выпустило порядка 32 тысяч тонн цемента, то в августе уже 68 тысяч тонн. Кроме того, завод перешел на полную технологическую цепочку производства цемента — осуществлен запуск карьера и печи обжига. За последние три месяца завод заплатил почти 15 млн. рублей налогов на территории края. Сейчас на предприятии работает 724 человека, заработная плата в августе составила около 10 тысяч рублей.

Заместитель губернатора Виталий Бобров рекомендовал красноярским цементникам разработать комплексную программу улучшения экологической обстановки на предприятии и согласовать ее с краевой администрацией.

Вопрос - ответ

ДОМ ДЛЯ СЕЛА

«Слышала, что краевые власти собираются в следующем году давать жилье в районах молодым специалистам. Что это за планы и как обстоят дела с жильем для бюджетников в целом? Кто вообще нынче получает квартиры от государства?» - спрашивает Нина Андреевна Пинигина из Минусинска.

На вопрос читательницы отвечает заместитель губернатора Николай ГЛУШКОВ:

- Несмотря на то, что большинство возводимого сегодня жилья является коммерческим, есть категории людей, для которых краевая власть строила, строит и будет строить. Первая категория — это чернорабочие. К сожалению, количество нуждающихся среди них значительно больше, чем выделяется средств из федерального и краевого бюджетов.

Тем не менее, какое-то количество жилья ежегодно чернорабочие получают. Вторая категория — это лица, уволенные из армии в запас. Каждый год 60-70 офицеров получают у нас жилье. Третья категория — это переселенцы с Севера. По федеральному и краевому законам, по программе «Север — на Юг» мы тоже ежегодно переселяем какое-то количество людей. В этом году на «материку» переедет около полуплута сотен северян. Также у нас есть программа для ветеранов войны и труда. В прошлом году мы предоставили им 91 квартиру, в этом выйдем на близкую цифру.

Что касается бюджетников, то ситуация складывается такая. Думаю, что краевая программа «Жилье — учителям», предусматривающая приобретение квартир



для учителей в районах края, в этом году будет у нас «пилотной», с ее помощью мы отработаем механизм на будущее. Территории, куда направляются деньги на эти цели, известны. А в следующем году нам предстоит заниматься программой жилья для молодых семей — в том числе и для работников бюджетной сферы. «Молодой» семья считается до 30 лет. То, что я сейчас буду озвучивать, — это идеология, схема, которая лежит в основу программы «Жилье — молодым».

Я считаю, что в следующем году мы должны начать исправление серьезного перекоса. Еще 10 лет назад жилье строилось по принципу: 25% — в краевом центре, и 75% — на территории края. Сейчас ситуация поменялась с точностью до наоборот: 70% жилья строится в Красноярске и 30 — за его пределами. Это говорит о том, что краевой центр стал местом постоянного проживания для многих людей, которые с удовольствием, наверное, жили бы на селе, но «вымываются» оттуда: жить не на что, условия жизни сложные и нет перспектив по жилью, потому что оно не строится. Необходимо развернуть работу по возвращению на село людей, которые облада-

ют хорошими профессиональными навыками, необходимыми для конкретной территории. Мы сегодня можем направлять на село или молодых врачей, или учителей, может быть — работников культуры, сельского хозяйства или лесной отрасли.

Жилье — важный фактор. И схема должна быть следующей. Человек приезжает на постоянное место жительства, ему передают комфортабельный дом. Желательно — с землей, желательно — с автономными источниками жизнеобеспечения. И он подписывает два обязательных договора. Первый — ипотечный, согласно которому он будет собственником после того, когда рассчитается за кредит и его проценты. Второй обязательный документ — это трудовой договор, где он обязуется отработать в течение того же срока на предприятии. И плюсом к этому должен быть, как я это называю, «привязчик»: если человек хорошо работает, если у него родился первый ребенок, то с него списывается какая-то часть кредита. Появился второй ребенок — списывается еще часть.

Я рассуждаю как человек, родившийся в деревне. После 5-7 лет хорошей работы корни, привязывающие спе-

циалиста к селу, не будут очень крепкими. Если у него будет дом, отопление, душевая кабинка, теплый туалет, участок земли и возможность работать по специальности, думаю, что не искусственно, а естественным образом процесс миграции мы остановим. Сохраним молодых людей, которые хотели бы жить на земле в нормальных условиях, и, может быть, кто-то из города перестанет и закрываться.

В бюджете 2005 года эта программа найдет свое отражение. Мы начали готовить ее после восстановления Казачинского. Когда за 4 месяца в Казачинском нам удалось в очень жесткие сроки построить дом, это очень качественное жилье. Мы считаем, что в крае есть минимум два десятка предприятий и организаций, которые могут делать быстрозводимые здания: шиферы ли, как они раньше назывались, из ячеистых ли бетонов, из дерева ли, с использованием пенополистирольных материалов. И сегодня вполне реально ставить перед собой задачу — строить в крае ежегодно по прогрессивным технологиям несколько сотен домов.

Сегодня программа «Жилье — молодым» уже обсуждается в администрации края, уже готов алгоритм действий. Тем более что подготовительные работы на территории мы провели, у нас есть списки специалистов, которые хотели бы уехать на село, где в порядке эксперимента мы провели конкурсный отбор претендентов. Я считаю, что эта программа, помимо собственно обеспечения жильем молодежи, станет основой серьезных объемов строительства на территории края, с одной стороны, и, с другой — поможет селу, хотя бы отчасти, решить кадровую проблему.

А что у нас

«Зарю» встречали и провожали ангарскими песнями

Бывает, что время пролетает, а мы не успеваем осмыслить, оценить какие-то события. А иной раз наоборот - не верится в то, что сделано, т. к. долго к этому чему-то шел...

Быстро, в заботах и хлопотах, прошло лето. Сегодня мы, работники Недокурского СДК, подводим итоги сделанного. Наша работа со школьной площадкой, с ребятишками прошла хорошо. И мы сами, и юные недокурцы были в восторге от детских дискотек. На них всегда царил веселье. Ребята, кроме танцев, охотно участвовали в различных играх, посещали «Кафе», где Т. А. Ступина предлагала им мороженое, сладости, бутерброды.

Ребята постарше на дискотеки приходили не только танцевать, но и играть в бильярд. Очень интересно прошли у нас День молодежи, День Ивана Купалы. Правда, мы немного огорчены тем, что молодежь сегодня предпочитает не участвовать в мероприятиях, а присутствовать на них в качестве зрителей.

Это лето несло нам приятный сюрприз - СДК наконец-то был сделан ремонт. Мы мечтали о нем не один год, и сегодня хотим сказать большое спасибо районной администрации и Недокурскому сельсовету за материальную помощь. Теперь зал в нашем клубе светлый и красивый.

Но самыми значимыми событиями лета стали для нас, конечно, встречи с земляками.

Первая состоялась в конце июля. К друзьям и родственникам в Недокуру приехали Степанида Церенова и Любовь Фурцева, которые когда-то жили в селе. И мы по традиции не могли не пригласить их в клуб. В тот день в СДК собралось много народу - пожилых на вид, а в душе молодых и энергичных людей. Сколько было смеха, слез радости, сколько было слезо родных ангарских песен! Встреча затянулась до утра. Ведь всем присутствующим было о чем

вспомнить, рассказать. Гостей приятно удивил наш музей. Они зашли в горницу, будто возвращаясь к нам из далекого детства с ее убранством, утварью. Уезжая, женщины очень благодарили за теплую встречу своих друзей, а нам сказали: «Теперь мы поняли, почему вы хотели, чтобы мы пришли в клуб», - и от души поблагодарили за создание музея.

Только мы проводили одних земляков, как нам сообщили о «Заре», которая везла по Ангаре бывших жителей деревень Займка, Алешкино, Недокура. Мы сначала растерялись, ведь на «Заре» находилось около 60 человек. Слава Богу, у нас есть надежные незаменимые помощники - участники Недокурской фольклорной группы и другие неравнодушные сельчане.

Многие из них поехали с нами встречать «Зарю». Описать встречу, подобную той, очень трудно. Ее надо увидеть своими глазами. Заверив на горизонте «Зарю», встречающие заплели стринную ангарскую песню. Ею и встретили гостей. Ну а потом началось: «Ой, Нина, это ты?..», «Василий, да какой ты еще бравайл...» и т. д.

Одна половина гостей осталась в Недокуре, другая отправилась дальше, в Кемжму. Договорились встретиться на следующий день в СДК. «Свою половину» мы развезли по родственникам, друзьям. Сколько было радости у хозяев и гостей! Люди не виделись по 15-20 лет.

На следующий день дверь в клубе была открыта прямо с утра. Приходили недокурцы, приносили угощения. Заходили и гости, которые восторгались клубом, его внутренним убранством и тем, что вокруг него растут цветы.

Музей они осматривали молча, т. к. к глазам подступали слезы, вызванные воспоминаниями. Многие из гостей трепетно дотрагивались до названий давно умерших деревьев на карте района.

К вечеру пришла «Заря» с земляками из Кемжи. СДК быстро наполнился людьми. Столы ломились от яств. Недокурцы на славу встретили своих друзей! Весь вечер звучали песни и стихи о малой родине, играла музыка.

Эта встреча вернула всех нас на 20-30 лет назад. Запомнился один эпизод: на вечеру в Недокуре встретились две подруги, работавшие в 70-х годах вместе в Дудинке. А увиделись женщины спустя много лет за столом в нашем клубе, узнали друг друга, обрадовались.

После полуночи был зажжен костер Дружбы на площади у СДК. Возле огня все мы пели песни молодости «Навстречу утренней заре по Ангаре», «Комсомольцы, добровольцы» и другие. Верно гласит русская поговорка: «Нам года - не беда!»

А утром мы проводили наших земляков на «Зарю». На этот раз люди плакали от грусти. Кто знает, придется ли им еще раз побывать на родной земле и увидеться со старыми друзьями? Мы стояли на берегу и пели песни, пока «Заря» не скрылась из виду.

Мы, работники СДК, благодарны всем односельчанам, что они в который раз продемонстрировали свое знаменитое недокурское гостеприимство.

После столь радостного события состоялось в селе и традиционный праздник Цветов. Красивыми стихами защитила свой букет Валя Сентебова. Другие участники праздника решили привлечь внимание присутствующих оригинальными названиями своих композиций: «Казанова», «Белеет парус одинокий», «Фейерверк», «Во саду ли, в огороде», «Сиреневый туман».

Жаль, прошла благословенная летняя пора. Но мы не расстраиваемся. Впереди полный событий учебный год. Мы хотим поздравить всех детей и учителей с началом учебы. Особенно хотим отметить ребят из 11 класса нашей школы. Они всегда участвуют во всех поселковских мероприятиях и ездят на «Ангарскую звездочку». Ребята! Вы знаете, как мы вас любим! Всегда рады видеть вас в СДК!

Л. ВОРОБЬЕВА,
директор СДК,
Э. БЕЛЯВСКАЯ,
художественный
руководитель СДК.

СПОРТЗАЛ

День города открыли спортивные состязания

4 сентября 2004 года первыми начали чествовать юбилейный Кодииск спортсмены. В 12 часов в центре города был дан старт праздничным соревнованиям. В этот день состоялось легкоатлетические забеги, турнир по футболу, велогонка, эстафета по улицам города. Блиц-турнир по шахматам и шашкам прошел даже раньше, чем все остальные состязания. Итоги соревнований были подведены уже перед началом праздничного концерта. Победителям вручили грамоты и денежные призы на сцене, в торжественной обстановке.

Лучшей в турнире по футболу стала команда УС Бое-ЭС. Второе место заняли футболисты из Гидромотажа, третье - учащиеся ПУ - 67.

В велогонке в старшей группе победу завоевал Владимир Каскин (КМУП ЖКХ), в средней группе - Михаил Федорук (КСОШ № 3), в младшей - Роман Черных (КСОШ № 2). У девочек самой быстрой оказалась Ольга Фурашкина (КСОШ № 2).

В эстафете все призовые места поделили между собой команды городских школ. Первое место было отдано КСОШ № 3, второе - КСОШ № 4, третье - КСОШ № 2.

Больше всего призеров оказалось в легкоатлетическом пробеге. В соревнованиях приняли участие спортсмены трех возрастных групп. Среди мужчин старшей группы отличился Сергей Никифоров (Дивногорское училище олимпийского резерва), вторым на финиш пришел Николай Омединский (РОВОД), третьим - Дмитрий Дожев (КСОШ № 4). У девушек этой же группы лучшей стала Наталья Рыбак. Немного отстали от нее Ирина Березникова (КСОШ № 4) и Дина Чечиль (КСОШ № 2), которые заняли второе и третье место соответственно.

В средней юношеской группе «золотой» пробег продемонстрировал Ярослав Язовский (КСОШ № 4), «серебро» досталось Федору Власову (КСОШ № 4), «бронза» - Руслану Панову (КСОШ № 2). Среди девочек первое место заняла Светлана Супертонкая (КСОШ № 3), второе - Анастасия Вернер (КСОШ № 4), третье - Анастасия Михеева.

В младшей юношеской группе победу завоевал Егор Якушкин (КСОШ № 4). Несколько хуже пробежали Александр Шушкин (КСОШ № 3) и Никита Гуреев (КСОШ № 4). В младшей женской группе первой была Юля Самусева (КСОШ № 3), второй - Дина Гасанова (КСОШ № 3), третьей - Снежана Алехина (КСОШ № 3).

В шахматном блиц-турнире лучший результат показал Анатолий Чудав. На втором месте оказался Борис Абиш (ЦДТ), на третьем - Дмитрий Климочкин (КСОШ № 2).

В соревнованиях по шашкам удача сопутствовала Ивану Журавлеву (КСОШ № 3). Второй и третий результат показали Дмитрий Деменков (КСОШ № 4) и Борис Абиш (ЦДТ) соответственно.

*Подготовила
Валентина БУТАКОВА.*
Информация предоставлена
Кемжским райспорткомитетом.

Наши консультации

Как защититься от мошенников

Нередко от своих друзей и знакомых вы слышите о трудностях, с которыми им пришлось столкнуться при приобретении квартир, гаражей и др. И когда вам, простому обывателю, предлагают купить или продать объект недвижимости, наверняка в голове проносятся мысли о том, что с трудом накопленные деньги будут «оборваны» передачей в руки мошенников...

Вместе с тем действующим законодательством предусмотрена информационная процедура, которая не только обеспечивает эффективную деятельность участников рынка недвижимости, защиту конституционных прав собственников, но и позволяет получить достоверную информацию о зарегистрированных правах на недвижимое имущество.

В 1998 году вступил в силу Федеральный закон от 21.07.97 г. № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним» (далее - **Федеральный закон**). С этого момента право собственности любого лица на объект недвижимости регистрируется, т. е. если че-

ловек говорит, что гараж (квартира, жилой дом) - его собственность, то его право должно быть (!) зарегистрировано.

В свою очередь, информация о зарегистрированных правах носит открытый характер (п. 1. ст. 7. Федерально-го закона). Поэтому она может быть предоставлена:

- любому лицу, предъявившему удостоверение личности;
- о любом объекте недвижимости. Данная информация выдается по месту нахождения объекта недвижимости учреждением юстиции по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним на территории Красноярского края и его филиалами.

(Далее указывается краткая информация о местонахождении филиала).

Сведения о зарегистрированных правах вам будут представлены в виде документа, который называется «Выписка из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним» (далее - **выписка**). Из выписки вы узнаете сведения:

- об объекте недвижимости, а именно: точное наименование (гараж, квар-

тира, жилой дом, земельный участок), адрес, площадь и назначение;

- о правах на объект недвижимости, а именно: вид права (собственность, хозяйственное ведение или др.), имя правообладателя, размер доли в праве (если речь идет об общей долевой собственности);

- об ограничении (обременении) прав на объект недвижимости: арест, запрет на отчуждение, аренда, залог и т. д.;
- о существующих на момент выдачи выписки правопритязаниях и заявленных в судебном порядке правах требования в отношении данного объекта недвижимости.

Таким образом, получив выписку, вы будете располагать достоверной и полной информацией о том, действительно ли человек, который продает объект недвижимости, является ее собственником, а также существует ли судебный спор по данному объекту, не наложен ли арест или не ограничены права продавца иным образом. Фактически, при наличии выписки, вы защищены (!) как от недобросовестного продавца, так и от других мошенников.

(Окончание на IV-й стр. «Авоськи».)

Не торопись, водитель!

За прошедшие месяцы этого года в Красноярском крае произошло два ДТП на железнодорожных переездах, в которых один человек погиб и три получили ранения разной степени тяжести. Случилось это в Норильске и Канске на неохраняемых переездах.

И оба происшествия - по причине грубого нарушения Правил дорожного движения водителями - 98,5% ДТП происходит из-за этого. Проезд на запрещающий сигнал светофора стал причиной в 79,8% аварий, каждая шестая связана с объездом водителем закрытого шлагбаума. Почти 75% дорожно-транспортных происшествий на переездах совершаются водителями личного транспорта, при этом полностью разрушается 80-85% автомобилей.

Всего же в текущем году сотрудниками Госавтоинспекции ОВД края выявлено 1152 нарушения правил проезда через железнодорожные переезды. Шестнадцать водителей лишены водительских прав. В отношении должностных лиц, ответственных за ремонт и содержание железнодорожных переездов, вынесено 167 предписаний, к административной ответственности привлечено 42 чиновника.

Самая неблагоприятная обстановка складывается на

переездах, не обслуживаемых дежурными. Подъезжая к ним, водители зачастую игнорируют красные сигналы светофора и, будучи уверенными в своей безнаказанности, пытаются проскочить перед приближающимся поездом. В результате за беспечность, невнимательность и торопливость приходится расплачиваться здоровьем и даже жизнью.

Водители забывают, что на дороге нет места для ошибок. Любое отступление от Правил дорожного движения может привести к непоправимым последствиям. Поэтому, подъезжая к железнодорожному переезду, не забывайте сбросить скорость своего автомобиля, не отвлекайтесь, убедитесь, что в пределах видимости поезда нет. При запрещающем сигнале светофора, закрытых шлагбаумах, приближении к поезду железнодорожного состава не рискуйте, остановитесь. Помните, поезд мгновенно остановить нельзя, при экстренном торможении его тормозной путь может быть до 1000 метров!

Движение через переезд начинайте, только убедившись, что опасность миновала. Чтобы не съехать внутрь железнодорожной колеи или в междупутье, будьте осторожны при проезде по настилу переезда, соблюдая при этом дистанцию с впереди идущим транспортом.

Официальной статистики «сонных» аварий нет: слишком часто виновник уносит причину в мир иной. Чтобы не гадать «уснул - не уснул» ГАИ пользуется эластичной формулировкой: «Не справился с управлением»...

Но и без статистики понятно: сонливость за рулем коварна и опасна. Самое эффективное средство - остановиться и поспать хотя бы полчаса. Или, съехав на площадку для отдыха, проветрить салон и побегать, сделать зарядку. Так рекомендуют врачи.

Но для большинства российских водителей это только теория. Они постоянно куда-то спешат, да и безмятежно отдыхать вблизи трассы в нынешнее беспокойное время способен далеко не каждый. На практике водители борются со сном, не отвлекаясь от руля, с помощью самых разнообразных методов.

Можно спасаться от засыпания громким пением. Помогают, естественно, песни не в ритме колыбельной, а мажорные, про Ермака или Стеньку Разина. У каждого, кто пользуется этим методом, есть свой «сонотонный» репертуар.

Правда, если в салоне есть пассажиры, а вы далеко едете Кобзон, то либо пойте хором, либо придется применять другой метод борьбы со сном, например, грызть сухарики. Здесь помогут не голосовые связки, а жевательные мышцы. Они, как насос, увеличивают приток крови к головному мозгу - от-

Каждый засыпает в одиночку

сюда и противосонный эффект. Многие предпочитают жевать резинку, но это можно делать с леной, а крепкий сахар тем и хорош, что заставляет мышцы трудиться.

В холодное время года стоит выключить печку и приоткрыть окно. Уснуть на холоде много труднее, чем в тепле. Но, опять же, понравится ли это пассажирам?

Некоторые водители практикуют еду натошак, уплотняя в дороге лишь шоколад. Но это подходит далеко не каждому, а лишь тем, у кого нет проблем со здоровьем.

Многие взбадривают себя тонизирующими напитками и медикаментами. Возбуждают нервную систему и отгоняют сон настойкой лимонника (по 20 - 25 капель три раза в день), женьшеня, заманихи, аралии, экстракт левзеи и др. Но способ довольно сомнительный: препарат, помогающий одному, может вызвать у другого нежелательный и даже противоположный эффект. Самое

верное внутреннее средство - крепкий чай, черный или зеленый.

«Можно поспорить с женой, тогда она всю дорогу уснуть не даст», - полшутя посоветовал один мой знакомый. Ну, не знаю... Это смотря какая жена. Некоторые в таких случаях замолкают на несколько суток.

А еще во время войны шоферы грузовиков подвешивали за головой котелок. Он все время лупил по затылку. Сквозь шапку, наверно, терпимо. Способ, говорит, очень действенный.

Как видите, водительский арсенал борьбы с засыпанием далеко не беден. И все-таки самое лучшее - поспать где-нибудь в безопасном месте, например, возле поста ГАИ или оживленного придорожного кафе. Потому что, как скажет один бывший дальний трюшник, лучше приехать час позже, чем умереть на тридцать лет раньше.

Подъезжай, удивись, погляди живопись

Юмор у нас, как известно, особенный. Оказываясь, хорошо пошутить можно и с помощью дорожных знаков. Иной раз увидишь - со смеху помрешь.

На фото 1 изображен шедевр народного творчества. Природа его такова. В городе Заречном Пензенской области на одной улице расположены справа - лицей, слева - детский спортивный комплекс. Разумеется, после напряженных занятий молодежь переходит... нет, переползает улицу в смертельной усталости. Знак, видимо, предупреждает: водители, будьте внимательны к переползающим - все-таки дети.

Еще один пример народного творчества - фото 2. Этот шедевр находится в Ачинске. Согласитесь, нестандартная трактовка ПДД. А может, дополнительную табличку надо понимать буквально, ведь знака «Движение ослон» пока не придумали?

Дорожники - люди добрые и заботливые. Просто не все могут понять творческую личность. К примеру, как вам добрые пожелания сызранских дорожников (фото 3), оформленные довольно оригинально - на черном траурном фоне белые буквы и все это взято в рамку. Черный юмор? А может, прощание с вами - для них невосполнимая утрата?

Обзор знаков закончим призывом псковского ГАИ (фото 4). Интересно, что имели в виду творцы этого почти стиха? Чтобы водители приняли на себя часть функций инспекторов и дорожной службы? Того и жди, что вскорости предложат автовладельцам этого старинного русского города взять в руки жезл и руководить дорожным движением.

Анекдоты в тему

«Уважаемые водители! Надпись ПОУ на будке ГАИ указывает на рабочее место наших сотрудников и не имеет ничего общего с древней христианской традицией воздержания от водки, денег и прочих мирских удовольствий».

Вчера на дороге произошло торжественное открытие канализационного люка. На открытии присутствовали: три Мерседеса (передним правым), два БМВ (задним левым) и одна ОКА (полностью).



Пьяниц за рулем стало меньше

За восемь месяцев 2004 года в Кежемском районе произошло 118 ДТП. Количество аварий увеличилось на 15,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Однако число ДТП с телесными повреждениями по сравнению с прошлым годом заметно снизилось: 27 против 44. В них погибло 4 человека (в прошлом году 11) и 30 получили ранения (в прошлом году 42). Самый аварийный период - послеобеденное и вечернее время среды и субботы: в этот момент произошло большинство ДТП. В девяти случаях аварии были совершены пьяными водителями (в прошлом году 13).

Всего же за это время инспекторы ГАИ выявили 2137 нарушений Правил дорожного движения. Удельный вес аварийно-опасных нарушений составляет 90,2%. Значительно снизилось количество случаев управления автомобилем в нетрезвом виде, нарушений правил обгона, скоростного режима и управления без водительского удостоверения.

Страницу подготовила Марина БАРАНОВА.



По горизонтали: 2. Обитатель бутылки, но не зеленый змей. 5. Московский музей, где нашли «пристанище» многие «передвижники» (разг.). 7. Обращение к искуселу «паштыру». 8. Лоб, но не подросток-акселерат. 9. «Тром среди ясного неба» для гипертоника. 10. Вдохновенный певец своих достоинств. 11. Дорога, путь. 12. Собачий променад в обществе хозяина. 13. У реки: антипод истока. 14. Океаническая добавка в плавильный сырок. 18. Мелкая ссора, склока, «спозимствованная» людью из животных. 22. Животное, с которым сравнивают обманутого мужа. 23. Музыкальный инструмент, которым виртуозно владеет П. П. Шариков. 26. Двери на окнах. 29. Князь Мышкин, с точки зрения купца Rogojина и писателя Достоевского. 30. Чужое, взятое на время, чтобы вернуть свое и навсегда. 31. Деталь башмака, которой называли один из ижевских «Москвичей». 33. Ныне покойная двара двоя - и президента Кеннеди, и миллиардера Онанисса (имя). 34. Приведение приговора в исполнение, за которое исполнитель сам может получить приговор. 35. Обоженная красная глина, давшая название цветку. 40. Взвешенная, склонная к отставанию. 45. «Содержимое» вазы, который пытались сдвинуть с места Лебедь, Рак и Шука. 46. Дом, по которому ходят не в тапочках, а в мокашинах. 47. «Дежурный» подарок для захламления жилища. 50. Он «оглянулся посмотреть, не оглянулась ли она, чтоб посмотреть, не оглянулась ли он». 51. Расхожее прозвище людей, любящих произносить монологи. 52. По-русски - Егор, по-немецки - ...? 57. Единственная джамахирия (по государственному устройству) на политической карте мира. 59. Находка, на большую долю которой всегда зарится государство. 64. Женщина, закатывающая сцены за зарплату. 66. Древнерусская посуда для разлива вина. 67. Бревно

под парусом. 68. Нажитое добро, ведущее «кубышечный» образ жизни. 69. «... дураки на мосте» (козырная масть, породившая эту приказку в народе говорят, что он «без топора моста наводит»). 71. «Мелкие пакости» для кожи рук. 72. Магазин, из которого покупки выносят на носу. 75. Исключение из правил в жизни, необустроенность. 76. «Яблочко» для стрелка-самоубийцы. 77. Раздел газеты, в который не попадают «случайные» материалы. 84. Процесс, регулируя происходящий с морем, и гораздо реже - с жизненными силами человека. 85. Фрукт к рябчикам для буржвез накануне разборки с ними (поэт.). 86. Деликатесная озерная рыбка, которой лакомился Пушкин в Михайловском. 87. Чувство, подбавляющее путь на воду обтегшегося на молодое. 88. Рискованное ампула милиционера. 89. Диетическая пища для заболевшего турмана.

По вертикали: 1. Кто отстаивает политические убеждения бандитизма? 2. Антипод почитливости. 3. Жертва мышьяка в руках стоматолога. 4. Жилое помещение, поражающее не столько удобством, сколько роскошью. 5. «Коридор» для «умных», не желающих переться в гору. 6. Ненависть вашего организма к чему-то, что сами вы, возможно, и любите. 10. Разговор вслух с Морфеем, мешающий спать другим. 12. Если верить пословице, это человек с «огнеопасной» шапкой. 15. Индикатор, используемый химиками, чтобы отличить кислоту от щелочи, не окуная в них палец. 16. Командный олимпийский вид спорта. 17. Специалист по сбииванию с истинного пути себя и других. 19. Знаменитая марка английских сигарет. 20. ЧП в горах и в работе. 21. Диагноз, который нередко ставит себе человек, когда не может вспомнить то, что невозможно забыть. 24. «Ракушка» для самолетов. 25. «Малая родина» Б. Окуджава. 27. Отменные розы на корню (кустарник). 28.

На картинах - Красное и Черное, на словах - синее, на самом деле - скорее зеленое. 32. Гигантский удав, удостоенный имени собственного. 35. Одно из деревьев, с которыми «разговаривал» герой песенки Жени Лукашина в к/ф «Ирония судьбы...». 36. Сыр, для которого пlesen является «знаком качества». 37. Стояние, в котором человеку по фигуре, даже если ему в носе тьмут фигу. 38. Митезный легендарный крейсер - гордость «детей лейтенанта Шмидта». 39. Южное дерево, и карманные, отличающиеся друг от друга только количеством. 42. Бурный восторг: руками пока не дающих. 43. Покойник на языке тех, кто приложил к этому состоянию человека свою бангальскую руку. 44. «Песенный» жанр: восторженное словесное змеюк. 48. Юркая рыбка, похожая на маленькую змеюку. 49. Необычная деталь ботинок, называемые в народе «отводниками». 53. Простейший измерительный прибор и смотр поголовья пионеров. 54. Сожаление о том, чего не вертосиш. 55. И вольтерское, и гинекологическое. 56. С кем никак «шпачить» с удовольствием? 58. Валюта, которая ходит у подножия Фудзиямы. 60. Обувь, по производителю которой никак не скажешь, что он «лыка не вяжет». 61. «Содержимое» рта, «протекающее» от Бряна до Чернигова. 62. В просторечии - прикид, «высоким стилем» ...? 63. Канат, в «перетягивании» которого суда «состязаются» с причальными приспособлениями. 65. «... язык» называют речь, изобильную на метафорах (человек из выражения). 72. «Как ... по голове» (деталь топора, фигурирующая в поговорке о неожиданной напасти). 73. Пирожное-«исполни». 74. Бакетрия-«шарик». 75. И да Винчи, и Ди Каприо. 78. Блондин, вышедший из забоя. 79. Небольшая рыбка, которой рыбаки радуются зная безрыбье. 80. «Волк-себеица», превращающая ши в борщ. 81. Обещание самому себе, обычно приурочиваемое к ближайшему понедельнику. 82. Черноморский моллюск, «отдающий» себя на съедение, а свою раковину - на традиционные сувениры. 83. И тара для бумаги, и пара для мамы.

Выписывайте и читайте газету «Советское Приангарье»!

Гороскоп

Как сердце наполнить радостью?

К сожалению, праздники, доставляющие нам радость, бывают не каждый день, а физическое и душевное здоровье немислимо без приподнятого настроения, позитивного восприятия жизни. Погруженные в заботы серых будней, мы теряем источник радости, теряем светлую элгергию любви, без которой невозможна полноценная жизнь.

Как, независимо от праздников, наполнить сердце радостью, в чем искать вдохновение, как поддерживать нормальный душевный тонус? На этот вопрос ответит астрология и ее древнейшая система о «поиске радости».

ОВЕН найдет радость в творческих занятиях. Творчество не подразумевает корыстных целей, оно не рационально, как пятое чувство. Когда вам плохо, когда ничто не помогает поднять настроение, сделайте что-нибудь бесполезное. Но красиво. Например, поиграйте на музыкальном инструменте, спойте песню, начните шить или вязать красивую вещь, украсьте свой дом или рабочее место ярким плакатом. Неважно, обладаете ли вы чувством вкуса, музыкальным слухом или голосом, главное, чтобы вы ощущали себя творцом. Кроме того, поднять настроение Овну помогут воспоминания о любви, которую он испытывал, чтение любовных романов или просмотр фильмов о любви.

ТЕЛЕЦ никогда не смеется без причины, его трудно развеселить. Однако даже без видимых причин у него поднимется настроение, если он займется общественно-полезным делом, сделает что-нибудь для своих близких или пообщается с домашними животными. Источником радости для Тельца может являться и интеллектуальный труд, особенно анализ чего-либо. Поднять настроение Тельцу поможет ощущение чистоты и порядка. Поэтому, если вам не хватает радости, наведите порядок дома или на работе.

Поднять настроение **БЛИЗНЕЦАМ** может любой вид партнерской деятельности. Если куда-то пропал огонек из ваших глаз, если ничто вас уже не радует, позвоните людям, которые являются или были раньше вашими партнерами в любых делах, и просто поговорите с ними. Если это не поможет, соберите вокруг себя людей с общими интересами. Если и это не вернет вам хорошего настроения, тогда отправляйтесь в театр или на художественную выставку или почитайте что-нибудь из классики.

РАК быстро восстановит душевные силы, вернет себе ощущение радости, если прикоснется к тайне, пообщается с магом или с астрологом, заглянет в книгу, описывающую жизнь магов и магические процедуры. (Окончание на 12-й стр.).

Полиграфический участок
редакции газеты «СП»
РЕАЛИЗУЕТ
книжки по квартплате
объемом 24 листа
по цене 20 рублей.
Обращаться в рабочие дни
с 9.00 до 17.00.

