

А. Зайцев: «В перевозках мы никому не отказываем»

Руководитель КМУТП «Сатурн» надеется, что лучшие времена скоро придут



НАКАНУНЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАШИ КОРРЕСПОНДЕНТЕ КАТЕРИНА ПЕРВУХИНА ВСТРЕТИЛАСЬ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ КМУТП «САТУРН» АНДРЕЕМ ФЕДОРОВИЧЕМ ЗАЙЦЕВЫМ.

- *Андрей Федорович, с каким настроением ваши коллеги встречают профессиональный праздник?*

- Настроение у нас прекрасное. За этот год мы справились со всеми задачами, которые стояли перед коллективом. Регулярно перевозили грузы и пассажиров, никому не отказывали. По сравнению с прошлым годом сработали намного лучше. Прекрасно трудится наша ремонтная служба, весь транспортный парк отремонтирован и готов к работе. На простое машин очень мало. Но наша задача заключается не только в том, чтобы обеспечивать население транспортом, нам самим необходимо развиваться и расти. Мы завершили строительство старых объектов и к нынешней зиме подготовились лучше, чем в прошлом году. В гараже было семь ворот, оставили двое, переделали внутреннюю теплость – это даст дополнительное тепло. Правда, остались у нас недоделки по гаражу – не успели завершить ремонтные работы на сумму 30 тысяч рублей. Для нас это не так много, но не мало, если учитывать, что мы никого со стороны не нанимаем, а делаем все только своими силами. Если на следующий год у нас финансирование улучшится, то мы начнем строить еще и производ-

ственний корпус.

Планируем укомплектовать там токарный, сварочный, акумуляторный цеха, цеха вулканизации, медников, электриков. Это нужно для того, чтобы попадающая в ремонтные мастерские деталь обрабатывалась в одном корпусе. Мы уже заложили фундамент для строительства новой диспетчерской и к Новому году, думаю, подведем и этот объект «под крышу».

С вводом диспетчерской мы улучшим условия выпуска нашего транспорта на линии и сможем взять лицензию для своих медицинских работников, ведущих предрейсовое обследование водителей.

Как у вас обстоят дела с финансированием?

- Пока никак. Голько просим, но не дают. Что зарабатываем, то и вкладываем, строим тоже самим. Но у меня есть надежда, что к концу года с нами рассчитается районная администрация. Если она вернет хотя бы то, что мы затратили по их заказам, нам и то будет уже легче. Мы почти со всеми про-

тдат долг ОАО «Богучанская ГЭС», раз в три месяца перечисляют по 40 тысяч. Сегодня каждый руководитель надеется, что придет времена, когда все расчеты будут производиться вовремя. Но самое страшное то, что нам не платят сама Федерация. По федеральным законам не оплачивается подвоз школьников. За прошлый год лишь недавно была перечислена сумма в 395 тысяч рублей, хотя мы сработали на 1 миллион. Это нам помогло закрыть кое-какие налоги, после чего налоговая инспекция к нам немного смягчилась. Отдел социальной защиты должен более 1 млн. рублей. Я все понимаю – нет денег, но мы-то показываем то, что заработали, а налоги не платим. Отсюда большие долги перед налоговой, пенсионным фондом. Сам долг небольшой, около 4 млн. рублей, а пеня уже достигла 11 млн. рублей. Но, думаю, со временем все образуется, мы и это переживем. Главное для всех, чтобы скорее заработал во всю силу завод, да строительство Богучанской ГЭС набирало темпов.

Искренне и сердечно поздравляю свой коллектив и все транспортные предприятия района с профессиональным праздником – Днем автомобилиста.

Своему коллективу хочу пожелать процветания на долгие годы, ведь без этого просто невозможно будет развиваться. Наш труд всегда был и будет направлен на благо людей, а наша общая задача – беречь технику.

Своим коллегам хотел бы пожелать любить и беречь производство, тогда оно будет долго и хорошо жить. С праздником вас всех! Здоровья, любви и удачи!

**А. ЗАЙЦЕВ,
генеральный директор КМУТП «Сатурн».**

- Нам бы хотелось, чтобы это

происходило ежегодно. Но в наше время предприятие не получило на обновление автопарка ни одного рубля. Нам трудно содержать в порядке технику при таких тяжелых дорожных условиях. С недавних пор многие жители высказывают пожелание, чтобы открыли новый международный маршрут Колинск – Красноярск. Открыть его сегодня мы не имеем юридичес-

как вы отноитесь с требованием транспортной инспекции об обязательном установлении тахографов на таких предприятиях, как ваше?

- Отрицательно. Думаю, что установка из необъяснимых единиц техники, которые задействованы на дальних рейсах. В таких случаях мы смогли бы проконтролировать все действия водителя: с какой скоростью шел, где и сколько отыхал и выполняет ли он другие предъявляемые ему требования. Наша же техника и водители задействованы на маршрутах длительностью не более 8 часов, поэтому считаю, что в данном случае нам это не нужно. Тем более что стоимость одного тахографа 30 тысяч рублей. А вот установить его на грузовых автомобилях я согласен. Но и тут вопрос: почему водитель должен входить в рейс, имея в машине тахограф да еще и путевой лист? Путевой лист требуется для ГИБДД, а тахограф – для транспортной инспекции. Зачем мы будем платить за него такие сумасшедшие деньги? Если есть тахограф, вот пусть по нему тогда и разбираются, как транспортники, так и гаишники.

**Екатерина ПЕРВУХИНА.
Фото автора.**



Л. П. Лопатченко, диспетчер



М. Г. Веретеников, моторист

– В какой стадии находится строительство новой автостанции?

- Недавно я разговаривал с В. Н. Народским. Он сказал, что чертежи уже готовы, оплачены, но сам проект еще не прошел экспертизу. Но на следующий год обязательно начнем ее строительство. Не имеющейся автостанции придется работать невозможно, и пассажиры, и наши сотрудники постоянно испытывают неудобства. Мы просто мучим людей. В новой автостанции предусмотрены все: комнаты отдыха водителей и пассажиров, зал ожидания, откроется буфет. Посадочные платформы будут крыты, что спасет наших клиентов от атмосферных осадков.

- **За этот год ваше предприятие не смогло обновить автопарк. А в будущем есть ли у «Сатурна» надежда, что на эти цели будут выделены средства?**

кого права, т. к. дорожи у нас в районе не приняты к эксплуатации. И ездить по ним мы не имеем права. Глава района Б. Е. Говорский сделал все возможное, чтобы открыть имеющиеся сейчас маршруты. Для рейсов в Красноярск нужны комфортабельные ЛАЗы. «Икарусы», по нашим дорогам не пройдут. И стоимость их велика. Один ЛАЗ стоит 1 млн. рублей, работающий на дизеле – 1 млн. 580 тысяч. Нам же нужно три таких – автобуса. Надеямы на выделение столь ощущим средств у меня пока нет.



О. В. Сташкевич, автослесарь



А. В. Парамонов, автослесарь, ветеран предприятия

