

19 августа
2001 года
ВОСКРЕСЕНЬЕ
100-101 (8806-07)

Советское Приангарье

Общественно-политическая газета Кежемского района

Районные будни

Неожиданные трудности



В ходе ремонтных работ на кровле Недорогумской средней школы открылись обстоятельства, потребовавшие дополнительного финансирования.

После того, как была вскрыта мягкая кровля спорта, рабочие обнаружили, что металлические перекрытия проржавели. Ремонт был приостановлен. Комиссия пришла к такому решению: бетонные плиты снимать, деревянные перекрытия заменять, а металлические балки зачищать и покрывать противозорийными красками. Только после этого можно приступить к выполнению кровли спорта. Составлена новая смета, закупаются необходимые стройматериалы, и работы будут продолжены.

Несмотря на возникшие трудности, управление образования заверяет, что к началу холодов ремонтные работы завершатся.

Пчелы - лекари



Несколько дней назад в районном центре, благодаря инициативе руководства ЦРБ и жительницы Кодинска Натальи Анучиной, в помещении ЛДЦ открылся кабинет апитерапии (пчелолечения).

Здесь работает специально обученный в Красноярске врач. Как пояснили нам в районной больнице, область использования производственных пчеловодства велика. Мед, прополис да и сам пчелиный яд позволяют человеку защищаться и излечиться от многих недугов. Так что, уважаемые кодинцы, лечитесь пчелами.

Ох уж эти дискотеки!

Неоднократно в разные инстанции города приходили жалобы от жильцов, проживающих в домах по ул. Колесниченко 4 и 4а. Они недовольны проводимыми далеко заполночи дискотеками в районном Доме культуры «Рассвет».

Их возмущает не только постоянный шум и гремящая музыка, которая не дает отдохнуть, но и находящиеся в безобразном состоянии подъезды. Разгуливавшая и подыскившая молодежь часто не контролирует ни себя, ни свои поступки. Не исправили положение дел и систематические рейды. В связи со сложившейся обстановкой районная администрация вынесла решение о запрете проведения мероприятий в РДК «Рассвет» после 23 часов.

Подготовили Екатерина ПЕРВУХИНА,
Константин ДАНИЛЕНКО.

Вопросы о главном

Что для вас значит авиация?

Наталья Леонидовна ГОМОЗОВА:

- Тридцать лет я проработала в отделе перевозок Кежемского авиаотряда и считаю, что наша в жизни свое дело, свою профессию. Конечно, с детства я об авиации не мечтала. Устроилась на работу совершенно случайно. Мой первый муж попал в Кежму по распределению после окончания Кременчугского летного училища и пошел работать на авиаипредприятие вертолетчиком. Я же в свое время окончила машинностроительные курсы и устроилась в аэропорт кассиром, т. к. первая работы в селе для меня не оказалось. Сначала я пропадала билеты, потом «дорога» до старшего диспетчера, а затем и до начальника отдела. Работа сразу пришла мне по душу: нравились ответственность, которую она меня возложила, общение с людьми. Авиаторы - они ведь народ очень увлеченный. Меня всегда поражала их преданность профессии. Те, кто уходил из авиации не по своей воле, из-за плохого здоровья, чувствовали себя потому что иными. Вот и я не представляю для себя никакого другого дела.

Сейчас я на пенсии, но желание вновь вернуться к любой работе vorhandено очень часто.

Владимир Ильич БРЮХАНОВ, аматерник АТБ:

- В 1967 году я начал учиться в Омском летно-техническом училище. Как и многие парни, я мечтал стать летчиком, но поступил на эту специальность не смог. Стал учиться на авиатехника, ведь все, что связано с авиацией всегда считалось престижным, особенно в те времена. В 1971-м, после окончания училища, я год проработал в Якутии в Чарском аэропорту в полярной авиации, а затем переехал в Кежму. С тех пор работал на здешнем авиаипредприятии уже почти 30 лет. И, несмотря на все трудности, менять работу не собираюсь.

Надежда Юрьевна ВОЛКОВА, кладовщица Кежемского филиала авиакомпании «Енисейский меридиан»:

- Вся моя жизнь связана с авиацией.

Муж у меня летчик. В 1977 году его перевели в Богучаны. Я стала работать, что называется, боя с бок с мужем, устроилась фельдшером старта, проверяла физическое состояние летчиков перед полетами. В начале восемидесятых годов муж стал летать из Богучан в Кодинскую замкну, работать там вахтовым методом. Затем в поселке сформировали свой авиаотряд, и наша семья в 1982 году окончательно перебралась в Кодинск. Ставка фельдшера здесь была уже занята, но я так прыгала работать в авиации, что согласилась на должность сторожа. По-

прошествии года стала работать кассиром отдела перевозок. На моих глазах был основан Кодинский аэропорт. Сначала там работали только 2 человека - я (кассиром) и диспетчер, который встречал и провожал транзитные самолеты. К своей работе я прикреплена душой, не представляя себя где-либо на другом месте. Муж у меня сейчас на пенсии, но расстаться с авиацией тоже не может. Это наша семейная привязанность.

Виктор Николаевич КУЗЬМИН, начальник авиационно-технической базы КФА «Енисейский меридиан»:

- Российская (советская) авиация начала развиваться в 60-х годы. Тогда профессия летчика относилась к военным специальностям, а значит, была очень престижной. С увеличением объема геологоразведывательных работ в 70-х годах «расцвел» и гражданская авиация. Это было время, когда в людях был жив энтузиазм. Мы больше стремились «хлебнуть романтики», чем зарабатывать денег. А все профессии, относящиеся к воздушному флоту страны, считались одновременно и интересными, и денежными. Приобрести такую профессию было большой честью. Поэтому в 1971 году я поступил в Омское авиационно-техническое училище и окончил его по специальности радиотехник. Потом, после недолгого пребывания в Красноярске, приехал на Кежемское авиаипредприятие, где и работаю до сих пор. За последние десятилетия воздушный флот России пережил много трудностей, от которых не опправился до сих пор, но люди, работающие в авиации, остаются верны себе и своему делу. У нас, работников АТБ, есть железное правило - в лепешку разбейся, но подними в небо полностью исправленный самолет.

Анатолий Алексеевич КОНДРАТОВ, командир самолета АН-2:

- Держать в руках штурвал самолета - большое желание всех мальчишек. Я не был исключением, хотел быть летчиком с тех самых пор, как себя помню. Мечта детства сбылась. В 1981 году я поступил в Бугурусланско летное училище. После его окончания попал в Кежемский авиаотряд, стал летать на самолете АН-2, выполнял рейсы по пассажирским перевозкам, лесоохране и др. С авиацией я связан уже ровно 20 лет и свою профессию считаю интереснейшей. Во всяком случае, скучать не приходится. Несмотря на проблемы, которые свалились на нашу авиацию сегодня, я могу назвать лишь немногих людей, которые согласились бы променять «небо на землю».

Подготовила Валентина БУТАКОВА.

Примите поздравления!

Уважаемые труженики авиации!

Сегодня, в день вашего профессионального праздника, с особым чувством признательности и уважения поздравляем всех, занятых в различных службах нашего Кодинского авиаипредприятия.

Желаем крепкого здоровья и успехов в работе, веры в неприменное возрождение бывшей славы Аэрофлота России, счастья в семьях, понимания и любви.

Светлого и чистого неба вам на долгие времена.

В. ГОВОРСКИЙ, глава района.

* * *

Не знаю почему, но так порой охота вновь пот плакать увидеть с юношеской: «Летайте самолетами Аэрофлота! Владейте достижениями прогресса! И верится, что это снова будет, Аэрофлот - новый был, И стоксовавшийся по бывому лицу Вновь обретут стремительные крылья.

Администрация Кежемского филиала авиакомпании «Енисейский меридиан» сердечно поздравляет пилотов, инженеров, техников, всех авиаботников, ветеранов и пенсионеров с Днем Воздушного флота.

Свой профессиональный праздник авиаботники встречают с надеждой на благополучное развитие авиации. Приянградь с ее лучшими традициями в современных экономических условиях.

Желаем вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, чистого неба и решения всех земных проблем.

С праздником вас, уважаемые коллеги!

В. ЛАВРЕНКО, директор Кежемского филиала авиакомпании «Енисейский меридиан».

Посвящение «Приянградь»
Даже тяжкие годы
Не смогли
сломить тебя.
Ты по-прежнему
умна
и красива,
и добра.
М. Панова.



Управление по региональной политике администрации края обсуждает ход подготовки выставки-ярмарки "Праздник урожая-2001"

В совещании приняли участие первый заместитель главы ЕМО "Город Норильск" Александр Новак, начальник Департамента экономического развития территории Андрей Резников, директор муниципальной торговли администрации Норильска Сергей Мухин, директор ООО "Норильская продовольственная корпорация" Светлана Фурса, начальник Управления по региональной политике Вадим Медведев и заместитель начальника Главного управления социально-экономического развития села Вячеслав Цветков. "Праздник урожая - 2001" состоится 8-9 сентября в Норильске. С инициативой его проведения выступили администрация единого муниципального образования и Ассоциация южных районов края. В ярмарке примут участие производители сельскохозяйственной продукции из 14 центральных и южных районов края.

Основной целью выставки-ярмарки является дальнейшее укрепление взаимовыгодного сотрудничества между норильчанами и красноярскими производителями, развитие кооперации южных и северных территорий края.

В рамках ярмарки планируется презентация сельскохозяйственной продукции краевых производителей на норильском рынке, их непосредственное знакомство с норильскими покупателями, "оценка на местности" конкурентоспособности своего товара. По словам директора "Норильской продовольственной корпорации" Светланы Фурса, красноярские производители смогут лично показать и рассказать норильчанам о своей продукции, тем самым раз и на всегда опровергнув слухи об ее низком качестве, расстроившие недобросовестными конкурентами.

Поскольку мероприятие такого рода в Норильске будет проводиться впервые, сейчас организаторы ведут напряженную подготовительную работу, стараясь предусмотреть все нюансы. Проводятся работы по благоустройству и праздничному оформлению городского рынка, на рыночной площади будут установлены красочные контейнеры, а в самом здании рынка - прилавки и стеллы для каждого района-участника.

Во время ярмарки состоятся народные гуляния, выступления творческих коллективов Норильска. Организаторы надеются, что это будет настоящий праздник для горожан.

Готовимся к Всероссийской переписи населения, которое пройдет с 9 по 16 октября 2002 года

По сообщению начальника отдела переписи населения и демографической статистики краевого комитета статистики Любови Васильевой, в ходе подготовки выявлены 14 тыс. жителей края, живущих без паспортов, 41 тыс. - живет по недействительным паспортам, 38 тыс. - проживают на территории края без регистрации, 17 тыс. выживших граждан не сняты с учета, 9 тыс. детей в возрасте до 14 лет не вписаны в карточки регистрации, поквартирные карточки или домовые книги.

В течение второго этапа подготовительных работ будут составлены списки домов и сельских населенных пунктов. К настоящему моменту уточнены и описаны границы городских поселений, районов, сельских администраций, упорядочены в них названия улиц, нумерация домов, квартир, изготовлены схематические карты районов, планы городских поселений и крупных сел. Сейчас завершается проверка полноты и правильности регистрации населения.

С Красноярского завода прицепной техники на Международный автомобильный салон в Москву отправлен новый полуприцеп-самосвал

По заявлению изготовителей, этот самосальный полуприцеп модели "9514" - унидел, потому что не имеет аналогов среди отечественной прицепной техники. Эта модель оснащена антиблокировочной системой в приводе тормозов и имеет подвеску, унифицированную с подвеской новых автомобилей марки "КамАЗ", что намного облегчает управление и эксплуатацию грузового автомобиля.

Министерство труда и социального развития РФ

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ Красноярский филиал

Лицензия № 24Г-1324 от 20.02.2001 г.
Выдана Министерством образования РФ
аккредитация № 25-0357
от 23.12.1998 г.

Юношам, обучающимся на дневном отделении, предоставляется отсрочка от призыва в АРМИЮ.
Филиал проводит переподготовку и повышение квалификации в соответствии с номенклатурой специальностей,
в том числе по английскому языку.

Адрес приемной комиссии: 660041, г. Красноярск, ул. Можайского, 11, а/я 5597, тел. факс: (3912) 45-62-26; 45-63-18
E-mail: mgsu_krasn@pochta.org http://kf-mgsu.mail.ru.com

Торжественное открытие первой очереди обогатительного комплекса на Татарском фосфатно-ниобиевом месторождении

Губернатор Красноярского края Александр Лебедь посетил с рабочим визитом Мотыгинский район и принял участие в церемонии открытия первой очереди обогатительного комплекса на Татарском фосфатно-ниобиевом месторождении.

Строительство обогатительного комплекса - это результат реализации совместного инвестиционного проекта администрации Мотыгинского района и компании "Северсталь", направленного на разработку Татарского месторождения. В 1998 году губернатор поддержал этот проект, и уже через год "Северсталь" выделила средства на его осуществление. В настоящее время на объекте проведены подготовительные работы, и в нынешнем, 2001 году, начинается его промышленное освоение. Это месторождение очень перспективно: ниобиевый концентрат является стратегически важным сырьем для металлургических предприятий России. Ввод в строй Татарского месторождения позволит полностью обеспечить предприятия отечественным сырьем, отказавшись от его импорта. По мнению специалистов, ежегодно на месторождении можно добывать до 15 тысяч тонн ниобиевого концентрата, общие запасы которого оцениваются в 612 тысяч тонн. Кроме того, здесь залегают большие запасы других ценных полезных ископаемых.

В Партизанском районе состоялось открытие железобетонного автотранспортного моста на автодороге Партизанско-Мина

Автодорога Партизанско-Мина связывает село Партизанское, населенные пункты, в которых проживает около половины жителей района, и Ивановский угольный разрез, для бесперебойной работы которого большегрузные перевозки очень важны. Старый деревянный мост через реку Старая Рыбная в 3 км от районного центра не справлялся с возросшим грузо- и пассажиропотоками, так как находился в аварийном состоянии, к тому же его ширина позволяла проехать только в одном направлении, что отрицательно сказалось на безопасности движения.

Финансирование строительства нового железобетонного моста и подъездов к нему осуществлялось Управлением автомобильных дорог по Красноярскому краю, а строительство велось генеральным подрядчиком МПМК "Красноярская" и субподрядчиком ГУДП Партизанского ДРСУ.

С открытием нового железобетонного моста возрастут объемы перевозок, а дорожное движение станет более безопасным.



За последние 5 лет износ основных фондов в лесопромышленном комплексе России вырос с 45,4% до 51%

Так заявил руководитель Департамента лесопромышленного комплекса Министерства промышленности, науки и технологий РФ Борис Большаков на совещании "Развитие машиностроения для обеспечения конкурентоспособности лесопромышленной продукции" в Петрозаводске. В 1990 году основные производственные фонды в возрасте до 5-ти лет составляли 43%, в 1998 году - только 25%. Объемы капитальных вложений в 2000 году по сравнению с 1990 годом сократились в 3,8 раза, сообщил Б. Большаков. На совещании рассматривался механизм реализации Федеральной программы развития производства конкурентоспособных машин и оборудования для лесопромышленного комплекса, которая предусматривает инвестиции в течении 5-ти ближайших лет в размере 35 млрд руб.

ИА "Финмаркет"

Объявляет набор на первый и старшие курсы по специальностям:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| Социальная работа | * Социальный менеджмент |
| Специализации: | * Гостиничный и туристический бизнес |
| * Управление и администрирование | |
| в системе социальной работы | |
| * Социальная работа в семье и с детьми | |
| Финансы и кредит | |
| * Банковское дело | |
| * Страхование | |
| * Менеджмент | |
- Срок и форма обучения:**
Очная - 5 лет
Заочная - 6 лет
Второе высшее образование - 3,5 года.
Прием документов:
дневное - до 15 августа,
заочное - до 15 сентября.

Колонка обозревателя: ДНИ С-ПЕТЕРБУРГА В КРАСНОЯРСКЕ

В Красноярск прибыла представительская делегация петербуржцев во главе с губернатором Владимиром Яковлевым. На торжественной церемонии открытия "Дней" губернаторы Александр Лебедь и Владимир Яковлев обменялись торжественными речами.

Программа Дней Санкт-Петербурга в Красноярске насыщена и разнообразна: встречи руководителей предприятий и деловых кругов Санкт-Петербурга и Красноярского края, заседания "круглых столов", проведение презентаций и выездных семинаров, показ коллекций одежды петербургских производителей, "дни петербургской кухни". В рамках праздника проходит шахматный турнир между командами этих городов, состоялся футбольный матч между администрациями Санкт-Петербурга и Красноярского края. Организаторы предусмотрели обширную культурную программу. В столице края прилетели известные петербургские артисты.

История отношений между Санкт-Петербургом и Красноярским краем насчитывает несколько десятков лет. Ленинградские строители помогали возводить Норильск, специалисты в области машиностроения возводили Красноярскую и Саяно-Шушенскую ГЭС, геологи проводили изыскательские работы на территории края. "Новое дыхание" взаимоотношения получили 3 года назад: в 1998 году было заключено первое Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между Санкт-Петербургом и Красноярским краем. Затем были подписаны несколько протоколов о взаимодействии в различных областях: культуры, здравоохранения, экономики, молодежной политики и социальной сфере. Развиваются серьезные взаимоотношения в области промышленной политики, к настоящему моменту подписано уже несколько соглашений о взаимодействии конкретных договоров между предприятиями края и Санкт-Петербурга. Известно, что многие отраслевые НИИ расположены в Санкт-Петербурге и их научные разработки используются предприятиями края.

По словам начальника Управления по региональной политике администрации края Вадима Медведева, главная цель укрепления взаимодействия - возобновление межрегиональных связей, утерянных в последние годы, помочь друг другу в решении общих проблем и продолжение культурных традиций наших регионов.

В ноябре 2000 года были проведены "Дни Красноярского края в Санкт-Петербурге". Тогда же были подписаны соглашения о взаимодействии, и возникла идея провести ответное мероприятие в Красноярске.

Губернатор Красноярского края Лебедь и петербургский губернатор Яковлев неоднократно подчеркивали, что одновременно с укреплением вертикали власти нужно укреплять связи между регионами.

Крепкое хозяйство семьи Игнатовых



А. Е. Гончаренко,
О. В. и В. Н. Игнатовы

На подъезде к полям, расположенным на горах между Болтурино и Недокурой, на нашем взору предстала картина, достойная восхищения. По левую сторону от дороги раскинулись пшеничные поля, по правую - ячмень. Хлебные культуры стоят как на подбор - высотой 1,2 - 1,3 м. Солнце и ветер ласкают их богатые колосья. Уже через месяц с этих полей соберут прекрасный урожай.

Но больше всего меня удивило то, что все 50 га засеянной земли стоят чистыми, без сорняков. Видно, что хозяева этих полей действительно знают свое дело в совершенстве, работают, не покладая рук, чтобы потом можно было гордиться результатами своего труда.

Начальник управления сельского хозяйства Михаил Ефимович Нечаев, с восхищением осматривая поля, спрашивает: «Ну, как?» Я делюсь своими впечатлениями и прошу рассказать о крестьянском хозяйстве «Вита».

- Это лучшее хозяйство в нашем районе, - отвечает он. Они скуют немного - 60 - 70 гектаров ежегодно, и только по черному пару. А поля действительно хорошо обработаны - глаз радуется. За лето землю, которая находится под парами, обрабатывают по 5 - 6 раз, и в зиму она остается готовой к будущему севу чистой, без сорняков. В конечном итоге получают чистое зерно, колосок к колоску, и урожайность будет в пределах 40 центнеров с гектара.

А какие семена используют?

- На пробу был завезен новый сорт ячменя «Соболек». А пшеницу «Тулунская-12» сеем уже несколько лет. Из одного зернышка всходит по 4 стебля -

что у ячменя, что у пшеницы. Такими же семенами пользуются и хлебород Марковский, но у него результаты пока ниже.

Мы пытаемся и на ирбинских землях задействовать поля, отдали их Виталию Николаевичу Игнатову. У нас тут с деньгами, но от задуманного не отказываемся.

Семья Игнатовых на сегодняшний день обеспечивает фуражным зерном весь наш район. Часть пускают на фураж, часть - на семена. Всхожесть у них хорошая - за 90%. И дополнительной обработки практически не требуется.

Что же касается сорта «Соболек», то мы больше его закупать не будем - сами разведем на базе этого хозяйства. Уже сделана апробация, и после проведенного анализа Игнатовы получат свидетельство на этот сорт. При наличии такого документа они будут иметь право реализовывать семена.

Большая ли у Игнатовых база?

Сельское хозяйство в нашем районе с каждым годом все больше приходит в упадок. Одно время даже казалось, что оно не сможет подняться с колен. Тем не менее есть в нашем районе несколько человек, оставшихся верными избранной однажды профессии хлебороба. Они продолжают сеять и выращивать хлеб, передавая свои знания сыновьям.

Одними из высококвалифицированных специалистов-хлеборобов являются Виталий Николаевич Игнатов и его сын Олег Витальевич. Еще в 1992 году, живя в Бийске, они организовали крестьянское хозяйство «Вита». Спустя два года переехали в п. Н. Недокура и крепко осели в этих местах. Сегодня на посевных площадях в 50 гектаров они выращивают пшеницу и ячмень.

Когда в отделе сельского хозяйства мне приялась наперебой расхваливать посевые площади семейной династии Игнатовых, я, признаюсь, не поверила, что в нашем районе остались специалисты сельского хозяйства. Чтобы убедиться в этом, мне не пришлось долго ждать - в первых числах августа вместе с сотрудниками отдела сельского хозяйства я побывала в п. Н. Недокуре.

погвастаться. Невозможно торые хозяйства не проводили сев.

- Сумеет ли сегодня обычный россиянин со средним достатком организовать крестьянское хозяйство?

- Однозначно нет. Чтобы сегодня начать заниматься сельским хозяйством, необходимо иметь в наличии 3 - 4 млн. рублей. Простому человеку это не под силу. Заводская стоимость комбайна, например, 1 млн. 200 тысяч рублей под



М. Е. Нечаев, И. А. Зaborцев,
А. Е. Гончаренко

Их база находится в п. Недокура, на участке в 48 соток. А начинали они с маленького склада, потом появились второй склад, гараж, сушилка. У них прекрасное сушильное хозяйство, и сделали Игнатовы его своими руками. Их самодельный теплогенератор в сутки обрабатывает 8 - 10 тонн зерна, и все у них автоматизировано. Конструкция теплогенератора продумана до мелочей, работает на дровах, поэтому нет никакой опасности, что зерно во время просушки пережарится - режим очень мягкий. Это, я считаю, идеальный вариант.

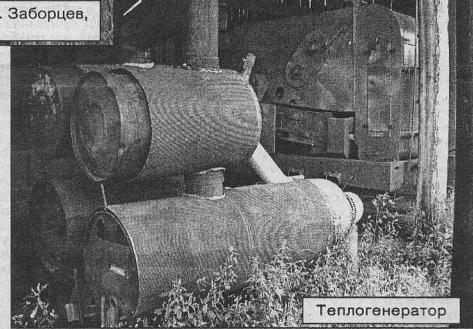
Можно ли увеличить посевные площади?

- Мы считаем, что на этом участке увеличивать их просто необходимо. Только на горах в своем время посевных площадей было в пределах 170 га. Их нужно восстановить. Но чтобы на этой базе создать большое крестьянское хозяйство, необходимо финансирование. Чем мы не можем сегодня

силу решить главе района Б. Е. Говорскому.

Приведу пример. Тонна семян, завозимых через комитет сельского хозяйства, обходится в пределах 10 тысяч рублей, а у Игнатовых она стоит 5 - 6 тысяч. У нас есть возможность создать свою семенную и кормовую базу, если нас поддержит и поможет районное руководство.

Если бы мы в этом году завезли больше семян и засеяли дополнительные площади, то в следующем смогли бы обеспечить своими семенами весь район. Но время потяжело. К сожалению, в этом году из-за отсутствия семян неко-



Теплогенератор



База крестьянского хозяйства «Вита»

Хорош ячмень!



Сорок лет работает Виктор Иванович Лавренко в Красноярском управлении гражданской авиации. В его трудовой книжке лишь одна запись о приеме на работу, сделанная 30 января 1961 года. Двадцать лет он отработал в Тувинском авиаотряде, затем переведен в Кемеровский.

Первый шаг в небо Виктор Иванович, тогда еще ученик выпускного класса средней школы, сделал в апреле 1958 года. Несколько пакетов,

в том числе и его, подняли на Ан-2 в воздух и «нежным толчком» в спину выкинули с парашютом». Всемир че-ловек, паривший в небе, орал во всю глотку от удовольствия, восторга и полноты ощущений.

Потом было поступление в Кременчукское военное летное училище, зачисление в экспериментальную эскадрилью, куда отбирали в основном имеющих опыт полетов в аэрокубах или летной школе и куда его взяли, хотя такого опыта у него не было. Затем перевод в Черниговское училище, которое Виктор Иванович окончил в 1960 году, пройдя обучение по ускоренному курсу.

Но в боевую команду молодой офицер не попал - грязного сокращения вооруженных сил, которое сильнее всего отразилось на авиации. Так и оказался Виктор Иванович в Кызыле. Сначала работал авиаинспектором, но уже в декабре 1961 года, после переподготовки, стал летать на самолете Ан-2.

Постепенно накапливаясь лётный опыт, осваивалась новая техника.

«Я привык повелевать машиной»

Сегодня Виктор Иванович Лавренко имеет допуски к полетам на самолетах Ан-2, Як-40, Л-410, вертолетах Ми-1, Ми-8. На любой технике летать непросто. Но все зависит от опыта. «Все равно на чем, лишь бы лететь. Не признаю только дельталана, так как действия пилота на нем прямо противоположны действиям в самолете. Не хочу попасть во власть стихии, я привык сам повелевать машиной», - говорит Виктор Иванович.

Многого пришлось повидать за сорок лет летной работы: и в грозу не раз попадал, да так, что казалось - все, выходят нет; и вертолет с заглохшим двигателем сажать, и роды принимать (не самому, конечно, но в его самолете) при выполнении санитарий. Но навсегда запомнился Виктору Ивановичу его первый самостоятельный полет 18 июля 1959 года.

Страха не было. Был интерес и азарт: наконец-то ты в самолете один, никого сзади нет, реактивная машина повинуется каждому твоему движению. И сожаление о том, что нельзя выполнять фигуры пилотажа, только взлет, три круга над аэродромом и посадка. Ощущение огромного удовольствия от первого полета невозможно передать словами. Мечта начала сбываться.

Сначала Виктор Иванович работал летчиком, потом был назначен командиром летного звена, эскадрильи, командиром Тувинского объединенного авиаотряда. Но жизнь сделала новый кругой вираж, и В. И. Лавренко «в добровольно-принудительном порядке» стал командиром Кемеровского авиаотряда, потом отказался от этой должности, решив заняться только летной работой.

(Окончание на 6-й стр.)

Спроси кого-нибудь в Заледеево, кто такой Владимир Викторович Назадзе - не ответят никто, плачами пожмут. Всему селу он известен как Вахтанг. За четверть века прошли, полученное им еще в армии, «прилипло» сильнее, чем имя, данное при рождении.

Выглядит Вахтанг как заправский чеченский террорист: бородатое лицо кавказской национальности и кавказкий же акцент, не исчезнувший после долгих лет, проведенных вне родной языковой среды. Вот уже около семи лет он работает водовозом, не давая «засохнуть» Климино, Заледеево и Чадобец.

- Слушай, Леха, хочешь со мной воду позовить? - спросил он меня однажды.

- Хочу. Когда?

Договорились на пятницу. Вахтанг заехал за мной. Кроме него в кабине «ЗИЛа-130» находился Олег, младший сын Вахтанга, которого я, спутав с братом, называл Ильей. Вахтанг меня поправил. Олег с Илюхой очень похожи, отличаются, по-моему, только цветом волос.

- Куда едем?

- Да вот список... Тут недалеко.

Этот список составляют в сельсовете, куда люди подают заявки на воду. В нем указаны адрес, фамилия, количество бочек. В Климино и Чадобец Вахтанг ездит по средам, там эти списки составляют депутаты сельсовета.

Вахтанг говорит, что десять-двенадцать адресов - это немногого. «Зимой больше воды берут - скотину поить надо. А больше всего работы в июне, когда надо огород поливать. Иногда раз по двадцать приходится водой заправляться. А сейчас люди воду берут только на питье и для бани».

Подъезжаем к близжайшему по списку дому. Две бочки. Я с энтузиазмом начинаю ворочать тяжеленный шланг (в него четыре ведра вмещается), сразу же обливаясь водой. Вахтанг смеется.

Какой-то карапуз лет

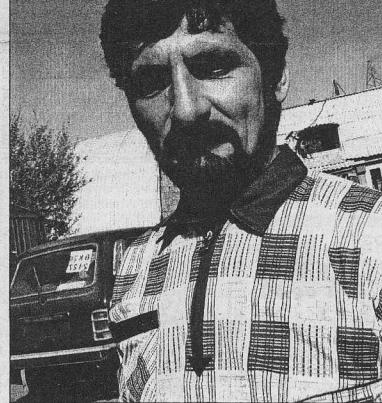
трех с любопытством наблюдает за нашей работой, а потом пугается и убегает, сверкая глазами задищей.

Едем дальше. Практически каждый встречный кивает Вахтангу - в Заледеево его точно знает каждая собака. Кто-то, неподавший вовремя заявку, просит налить воды. Вахтанг не отказывает. В результате водовоз делает раза в полтора-два больше остановок, чем было запланировано. Прежний водовоз, вне зависимости от того, обехал он всех, внесенных в список, или нет, в пять часов закончил работу. Вахтанг же будет ездить хоть до полуночи.

- Лешка, подай шланг. - Держи.

- Открывай кран. Сильнее открывай, быстрее наберется.

Цистерна водовозки наполняется водой. Вахтанг обычно набирает воду и в реке Чадобец, или, как сегодня, в колодце, куда вода поступает через водонапорную башню из скважины. По идеи этот колодец - промежуточный, трубы водопровода идут дальше, и, согласно проекту, снабжают водой поддеревни. Однако идушие далее трубы замерзли, очевидно, из-за того, что укладывали их с нарушением технологии. Оттого они, как знают по опыту прошлых лет заледеевцы, лишь к кон-



цу августа. Таким образом, промежуточный колодец стал последним оплотом заледеевского водозабора. Если хочешь, бегай сюда с ведрами за водой - от колодца до ближайшего дома на глаз около ста метров. Не хочешь? Жди Вахтанга. Бочка водовозки наполняется минут десять, есть время побеседовать.

- Вахтанг, ты откуда родом? Из Грузии?

- Нет, из Новороссийска. У меня там полно родственников. Но в Грузии тоже жил, в детстве. Лет двенадцать там провел. Мой отец там живет до сих пор.

Далее Вахтанг начинает красочно описывать природу Кавказа и Черноморского побережья, рассказывать, как ловил форель в быстрых горных речушках и кефаль в море.

- А в Сибирь тебя каким ветром занесло?

- Мой брат здесь сидел. Его осудили за драку. Я приехал за ним. В Кежме мы попали в аварию, в результате которой один из пассажиров врезавшейся в нас машины погиб. Мой вини не было - водитель в той машине был пьяный. Но он - местный, я - приезжий. Теперь уже меня посадили на пять лет.

После освобождения в Кежме жил, потом сюда перебрался.

- Тяжело на зоне было?

- Какая там зона - вольное поселение. Всезде люди живут. Все от тебя зависят, как поставишь себя.

- А обратно в Новороссийск вернуться не хочешь?

- Хочу, конечно, только к чему возвращаться? Уже около

там изменилось все. А здесь семья у меня. В общем, идея такая есть, но вот волю отдать ее в жизнь почти нереальная. Ладно, закрывай кран да поехали.

Помимо водителя в водовозке должен находиться шланговой. У Вахтанга шлангового нет, и можно смело утверждать, что он работает за двоих. Вахтанг, наверняка, не один такой, и на трудности он особо не жалуется - силенок у него тоже - на двоих хватит. Однако, согласно документам, водовозом Вахтанг тоже не является - нет такой должности в штате Заледеевского сельсовета. Он просто водитель, не входящий в штат.

«Тысяча семьсот в месяц - разве в Сибири это деньги? Был бы в штате, чтобы бы премию получал. В Тагаре, на Хребтовом - везде есть водовоз в штате.

Только у нас нет», - ворчит Вахтанг.

Когда весной текущего года в Заледеево приезжал Я. Г. Кучерук, заместитель главы районной администрации по социальным вопросам, проблема отсутствия в штате сельсовета водовоза была отмечена особо. Однако ничего для ее решения на районном уровне сделано не было. Местная администрация самовольно ввела в штат ту или иную должностную не может.

Наш «ЗИЛ» вновь движется по деревне от дома к дому. Неожиданно Вахтанг останавливается, чтобы перекинуться парой слов с Ризо - еще одним заледеевским гражданином, выходцем из Осетии. Понять их разговор я не могу, слышу непривычные для русского уха мешанину звуков из иногда знакомых фамилий.

- Это что, был секретный разговор? Чей я не понял, о чём речь? - спрашивала у Вахтанга, когда поехали дальше.

- Это чтобы мызы свой не забыть. Во всем селе

только четыре - нет, врь

- пять человек, с которыми можно потолковать по-нашему, а не по-русски.

Ладно, кто там в списке следующий...

Вахтанг почти не глядя огибает валун, лежащий у ограды очередного здания ходом и ювелирно въезжает задним ходом в закоулочек, куда, как мне казалось, может втиснуться только «Запорожец». Водитель он прекрасный и страшно гордится этим. «Я бы сюда и пьяный заехал. Вся жизнь за руль, что ты хочешь...»

Снова подъезжаем к моему дому.

- Выпрыгивай, журналист. Если напишешь что-нибудь - хорошо, нет - черт с ним. Ну, счастливо!

Счастливо, Вахтанг. Пожалуй, что-нибудь даст я все-таки напишь.

Алексей КОНЦЕВОЙ.

Водовоз-грузин в сибирской деревне

там изменилось все. А здесь семья у меня. В общем, идея такая есть, но вот волю отдать ее в жизнь почти нереальная. Ладно, закрывай кран да поехали. Помимо водителя в водовозке должен находиться шланговой. У Вахтанга шлангового нет, и можно смело утверждать, что он работает за двоих. Вахтанг, наверняка, не один такой, и на трудности он особо не жалуется - силенок у него тоже - на двоих хватит. Однако, согласно документам, водовозом Вахтанг тоже не является - нет такой должности в штате Заледеевского сельсовета. Он просто водитель, не входящий в штат.

«Тысяча семьсот в месяц - разве в Сибири это деньги? Был бы в штате, чтобы бы премию получал. В Тагаре, на Хребтовом - везде есть водовоз в штате. Только у нас нет», - ворчит Вахтанг.

Когда весной текущего года в Заледеево приезжал Я. Г. Кучерук, заместитель главы районной администрации по социальным вопросам, проблема отсутствия в штате сельсовета водовоза была отмечена особо. Однако ничего для ее решения на районном уровне сделано не было. Местная администрация самовольно ввела в штат ту или иную должностную не может.

NN 100-101 (8806-8807) 19 августа 2001 года

«Я привык повелевать машиной»

Любимой работе Виктор Иванович отдаётся без остатка. Не признаёт огульного безразсудства, показухой отваги. Он убежден: лихачество в авиации всегда заканчивается плачевно, поэтому мелочами пренебрегать нельзя. Авиация не терпит суеты и безответственности. Разумный риск присутствует всегда, но он обязательно должен быть оправдан. Человеку, который не умеет быстро принять верное решение, делать в авиации нечего.

За сорок лет летной службы довелось Виктору Ивановичу увидеть и расцвет развития малой авиации, и апофеоз ее падения. Он верит, что ей любимое дело возродится, но через 10-15 лет. Будет зависеть от позиции государства. Сейчас основное внимание уделяется большой авиации, может быть, так и нужно на данном историческом этапе. Но и без малой не обойтись, особенно в Сибири, на Дальнем Востоке. «Жаль только, жить в эту пору прекрасную уже не придется ни мне, ни тебе», — грустно шутит старый летчик. И тут

- же уточняет: «Жить, может быть, будем, а вот работать - точно нет. Умирать рано я не собираюсь, нужн правнуков дождаться».

Двое из шестерых детей Виктора Ивановича унаследовали любовь отца к небу: старший сын стал военным летчиком, одна из младших дочерей училась в Красноярском авиационном коледже.

ся в Красноярском авиационном колледже. «Но говорить о династии еще рано, - утверждает он. - Династия будет, когда и внуки в небо устремятся».

— Директор Кежемского авиапредприятия Виктор Иванович Лавренко — Ветеран труда России, Почетный

работник транспорта, Отличник Аэрофлота, награжден медалью «За доблестный труд», имеет знак «Заслуженный летчик» и звание «безаварийный налет часов» (1400).

налет часов» (1400).
з получал Почетны
ноярского управления
вации и Аэрофлота.
Марина БАРАНОВА
Фото из архива

ЗДРАВЛЯЕМ уважаемую
Галину Ивановну ШПНЁВУ
с Днём рождения! В День рождения мы желаєм Счастья, радости, добра, Желааем, чтоб жизнь твоя долгой была. Чтоб радостью светлой наполнился дом. Желааем удачи и счастья во всём! **Семья Гриковских**

ПОЗДРАВЛЯЕМ
с Днём рождения Юрия
Семёновича БРЮХАНОВА!
Поздравить рады
с Днём рождения
Здоровья, счастья пожелать
С улыбкой,
с добрым настроением
Свой путь
по жизни продолжать
Совет ветеранов

ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

ПРОДАЕТСЯ
трехкомнатная квартира в 314 доме
КУПЛЮ легковой автомобиль
Тел. 4-49-62,

7-72-83.
* * *
ПРОДАЕТСЯ
четырехкомнатная
отремонтирован-
ная квартира на первом
этаже. Приходите, договоримся.
Обращаться по адресу: ПЛН

ПРОДАЮТСЯ:
однокомнатная квартира на
четвертом этаже; двухкомнатная
квартира на седьмом этаже.
Звонить по тел. 4-42-00 с д.

9 с 14 до 15 часов.
* * *
ПРОДАЮТСЯ:
трехэтажный гараж в кооп.
«Медвель» дача в «Луче»

ОБМЕНЯЮ двухкомнатную приватизированную квартиру на третьем этаже (360 дом) на любую однокомнатную с доплатой

ПРОДАЮТСЯ: гараж в г.
«Медведь» и а/м ЛУАЗ-969
(1990 г. выпуска).

**РЕМОНТ
ХОЛОДИЛЬНИКОВ**

Хочу выразить
сердечную благо-
дарность коллектива
из Тагарской ОСШ,
родственникам и всем
соседям и всем
знакомым за по-
мощь, моральную и
материальную под-
держку в похоронах
мужа и отца Бони-
дарь Сергея Ми-
хайловича.
Жена, сын

Мола, д. 7, кв. 12.
ООО «Глобус» предлагает по оптовым ценам **ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ ГСМ**.
Обращаться: Красногорский край, Бугачанский район, с. Богучаны, ул. Юности, 1 «а». Тел. 2-11-81 2-22-08 2-22-37

Об обязательствах работодателей по выполнению Закона РФ «О занятости населения в РФ»

Данную информацию необходимо предоставлять до 25 числа каждого месяца по адресу: г. Кодинск, пр. Ленинского комсомола, д. 7, кв. 10.

Мола, д. 7, кв. 12.
ООО «Глобус» предлагает по оптовым ценам **ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ ГСМ.**
Обращаться: Красноярский край, Богучанский район, с. Богучаны, ул. Юности, 1, «а». Тел. 2-11-81, 2-22-08, 2-22-37

ПВОРЧЕСТВО

Выпуск № 32

Подготовлен литобъединением
при редакции «СП»

Галина ЗЕЛЕНКИНА

Где-то дождь

Белой голубкой
вспорхнула печаль,
И, улетев в небеса,
Частым дождём
занавесила даль.
И окропила леса.
Где-то рыдает
кукушка чуть свет,
Где-то поёт свирель,
Где-то на небе
румяный рассвет
Солнцу раскрасил постель.

О котах

Солнцем утомлённый,
Дремлет рыжий кот.
Голод утолённый
Объявил бойкот.

* * *

Ночью по млечной дороге
Гуляет серебряный кот,
А рядом баран безгрой.
На небе пасёт звёздный скот.

* * *

Сияет луна, как брошка,
На бархатном платье неба.
По крыше гуляет кошка
И ищет любви и хлеба.
Голодная чья-то кошка
Любуется звёздным небом.
Любовь - это не картошка.
И даже не масло с хлебом.

* * *

К земле клонится
Верба у ворот,
За околицей
Бродит белый кот.
Кто ты, оброму?
Где твой господин?
Промяукал кот:
«Я живу один!»

Перед грозой

Рыжее солнце купалось в море.
Кому на радость, кому на горе,
Волна в coilsыне из лениных кружев
Шептала с ветром, что с нею дружит.
В лазурном небе, на горизонте,
Висела туча, как черный зонтик.
Кричали чайки, и, криком вторя,
Раскаты грома упали в море.

Ольга БОНДАРЕНКО

21.04.97

Пусть будет утро,
Пусть будет вечер,
Пусть солнце будет на небе вечно,
Пусть будет сказка, пусть будет чудо,
И пусть не забудем мы друг друга!
Пусть мчится жизнь, года считая,
Пусть падает снег, а весной пустя петь,
Пусть падают листья, пусть мчат облака,
И будет путь наша судьба светла.
Помни в ветер, помни в мороз,
Помни, когда захлебнёшься от слёз,
Что есть в мире счастье,
Что есть в мире дружба, что есть Надежда, Вера, Любовь!

Степановой Саше,
студенческой подруге

УЧРЕДИТЕЛИ:

трудовой коллектив редакции, Главное управление по телерадиовещанию, печати и информации администрации Красноярского края.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ответственный секретарь - Г. Ю. БАРАНОВСКАЯ; зав. отделом писем - М. В. БАРАНОВА; зав. производственно-экономическим отделом - В. М. БУТАКОВА; зав. общественно-политическим отделом - К. Ф. ДАНИЛЕНКО; зав. отделом информаций и фотоиллюстраций - Е. В. ПЕРВУХИНА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

663491, г. Кодинск Кежемского района Красноярского края.
ТЕЛЕФОНЫ: гл. редактор, приемная - 4-41-31, отв. секретарь, корректор - 4-46-48, общество-полит. отд., отд. писем - 4-45-21, отд. информации, произв.-эконом. отд., бухгалтер - 4-46-33, полиграф. участок, отд. доставки - 4-28-98.

Зам. главного редактора - Г. Ю. БАРАНОВСКАЯ.

Газета сверстана в компьютерном центре «СП», отпечатана в Кансской межрайонной типографии. Печать офсетная.

Мнения и выводы редакции могут не совпадать с мнениями и выводами авторов писем и статей. Редакция вправе отказать в публикации писем и статей без объяснения с авторами, за исключением официальных опровержений.

Индекс - 52336. Тираж - 3800 экз.

Лев АВРЯСОВ

Мы

Был вербовщик
румян и лыс.
И хитёр, как матёрый лис.
Место - чудо! Сосняк, река.
Значит, птицы и рыбы
вдоволь.

из бетона - полгорода.
И девчата просты, как вдовы.
И к тому же за каждый год
набавляется масса лыгот.
Мы поехали в те края,
зная - свалка гнилых осин,

но кому же тогда начать,
как не сильным,
здоровым - нам?
Чтобы город
и вправду взмыл.
Чтобы светом
лучилась ГЭС.
Чтобы выдубить
слово «Мы»
Для таких и похуже мест.
г. Усть-Илимск,
1976 г.

Олеся РУКОСУЕВА

Любовь



В стихах тебя поэты воспевали
И в песнях небывалой красоты.
Друг друга на дуэлях убивали.
А чем все это заслужила ты?
Ты знаешь, что такое ожиданье
Все вечера и ночи напролёт?
А слёзы разочарованья
о том, кто не пришёл
и не придет?

Часами наблюдают за метелью.
И не отвялься, не уснуть никак.
Прислушиваюсь к шорохам
за дверью,
и в сердце отдаётся
каждый шаг.

И у меня иначе не бывает.

Лишь слёзы мне приносишь
вновь и вновь.

Где моё счастье?

Где оно блуждает?

Чем я тебя прогневила, любовь?

Я распахну заклеенные окна -

Любовь моя,

лести ко всем чертям!

Оставь меня,
хочу дышать свободно!

Любовь моя,
ты мне не по зубам.

2000 г.

За что?

Обняв подушку,

плакала принцесса.

В ночи никто ей

плакать не мешал.

Луна смотрела

робко из-за леса,

да ветер тихо

в фортину дышал.

Работала принцесса

поломойкой.

Скользила километрами поплы.

И мусор высыпала на помойку,

ничей не ожидала похвалы.

«Она себя принцессой

возомнила», -

Мне вслед бросают
злые языки.
Неужто я кого-то оскорбила?!

За что вы так со мною?

Мужики?

2000 г.

* * *

Других не видела она
И лишь мне принадлежала.
И часто ночью у окна
Его, как Бога, ожидали.
Ах, как она его ждала!

Металась,

словно птица в клетке.

И до рассвета не спала,

Глотая горькие таблетки.

А он о даме забывал.

Он знал,

что вымолит прощенье.

И на любовь её плевал,

Не придавая ей значения.

Но веры нить оборвалась,

Лишь в душу ложь

змей залезла.

Пришёл тот день,

пришёл тот час,

Когда любовь её исчезла.

Но вот вернулся господин.

Он, видно, доволен нагулялся.

И обнаружил, что один

Он без её любви остался.

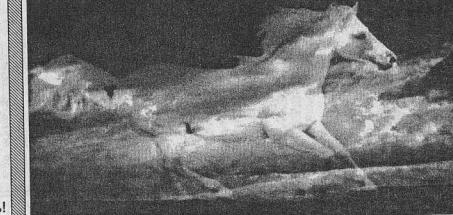
Евгений КОПЫТОВ

* * *

Надену шляпу на самые глаза,
В демисезонное пальто
засуну руки.
По городу пройдусь я
не спеша,
Без интереса ко всему,
а так, от скучи.
Признаюсь:
здесь я тяжело живу.
Проходят люди мимо,
словно тени.
Чем жил я раньше,
тем не дорожу.
В углу распоясалась лени.
И мыслей ниточки
пронзят меня в ночи,
Что эм поззии я горький ил.
И чувствую, как нежность
Наполнила меня.
В душе мой безбрежность
И света и тепла.
А ты чутко отстранилась.

* * *

Красивые животные,
Милые нет коней.
И стать у них высокая,
Как шеи лебедей.
А кони быстры, вольны,
Играют с ветерком.
Луга их здесь раздолны,
И всё им нипочем.
Смотрю завороженно
На эту красоту.
С душой замороженной
В летнюю пургу.



Александр ПЕЧЕНКИН

Судьба

Ты спиши, сынок,
теплом доли согретый,
Сну твоему
как будто нет конца.
Спиши вниз лицом,
такая есть примета,
Что жить тебе,

как многим, без отца.

Июль 1989 г.

* * *

Жить без отца...
как это мне знакомо -
Мальчишеская грусть
в несбыточных мечтах,
Но все же не сирота,
а говорят в народе:
Без матери ребёнок -

сирота.

* * *

Уже давно пернатый хор
Печально веет на кресты,
Давно уже
могильный холм
Украсти цветы.
Лежит в земле давно она.
Покой, печаль и тишина...
И всё ж верна примета та -
Без мамы, сын, ты сирота.
Май 2001 г.