

14 мая  
2000 года  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
58-59 (8609-10)

# Советское Приангарье

Общественно - политическая газета Кежемского района

## Вопросы о главном

### Как навести в городе порядок?

**Г. В. СУРИКИНА, специалист райгосархива:**  
- Порядок в городе. Как хотелось бы, чтобы наш Коди́нск был чистым и уютным. Ведь красен он, когда прибёрётся, радуёт глаз, и даже какая-то гордость заметна на лицах прохожих от своей причастности к этой красоте. Однако, к сожалению, такое случается только в праздники.

**В. П. ФРОЛОВ, директор МП «Городская санитарная служба»:**  
- Как говорят, у кого что болит... У нас же самые слабые места - свалка, бродающий скот и собаки. По первой позиции уже определены. Для того чтобы производственный и бытовой мусор попадал строго в отведенное место, вводим, кроме основных талонов на пользование свалкой, ещё и контрольные. С их введением выгрузка мусора, где попадо, практически исключается. Значит, пригородная зона не будет подвержена захламлению.

Хуже с коровами. Но если подойти с заинтересованностью: организовать настоящие выпасы, определить их границы, то, надеюсь, вред ли какие дворники, значит, можно сорить - пусть убирают, они за это деньги получают. Я уже наговоро о том, что творится на окраинах - в центре города недавно относительную чистоту навести на субботниках и воскресниках.

**С. Н., жительница города (полностью назваться не пожелала):**  
- Вопрос очень обширный, поэтому затрону лишь аспект культуры. Считаю, уровень её стал много ниже. Не раз своими ушами слышала, как отборными матами ругаются девочки, которым от силы лет по 10. Просто уши вунт. А что творится в наших подъездах, лифтах, на улицах? Многие считают, что раз это дворники, значит, можно сорить - пусть убирают, они за это деньги получают. Я уже наговоро о том, что творится на окраинах - в центре города недавно относительную чистоту навести на субботниках и воскресниках.

А как вы у нас дороги?! Асфальт - и тот весь в выбоинах, перекопан траншеями, что доставляет автомобилистам много хлопот. А как вы пешеходам? Хотелось бы, чтобы «отцы города» почаще задумывались над этими вопросами.

**Г. В. НЕСВЕТАЕВ, инженер-строитель:**  
- Нормальный хозяин своё подво-

ре начинает всегда с туалета и мусорной ямы. Городу уже более десяти лет, а до сих пор ни общественного туалета, ни оборудованной свалки. О чём ещё можно говорить?

Наша школьная молодёжь удивительно скоро освоила названную неустойчивость философию - красная изба не углами, а пирогами. Вот и пошло-поехало. Один забыл убрать за собой во дворе, другой прямо с балкона выбрасывает мусор, третий вообще искренне уверовал, что убирать должен кто-то, но не он сам.

Но мне кажется, ещё есть время начать разговор на эту тему прямо в школе, даже в детском саду. И не языком учителя или воспитателя, а на равных, используя мудрость и заслуженность старшего поколения. Ещё можно возродить чувство гордости и достоинства каждого за свою малую родину, за город, за дом, в котором мы живём.

Подготовили: В. ЗЫКОВ,  
Л. ВАСИЛЬЕВ.

## Районные Будни

### Материальная помощь ветеранам

Работники ПЖРЭО в ознаменование 55-летия Великой Победы собрали для ветеранов войны 13 280 рублей.

Деньги вместе с праздничными цветами были вручены в каниун знаменательного дня десяти ветеранам Великой Отечественной войны нашего города. Рабочие, ИТР и служащие предприятий не забыли и про «своих» ветеранов, ранее работавших в ПЖРЭО. Ветерану войны В. С. Колпакову была вручена материальная помощь в сумме 1000 рублей, а вдове ветерана М. Д. Брехановой - 500 рублей.

### В городе стадо чище

Нынешняя весна принесла приятные хлопоты всем предприятиям и организациям райцентра.

В честь Первой и Дня Победы люди заранее вышли на улицы и занялись наведением чистоты в городе. Как рассказали в администрации района, в субботники как приняли участие все без исключения организации: бюджетные, муниципальные, коммерческие и т. д. Не остались в стороне и школы. Детвора, пожалуй, приняла самую активную участие в наведении порядка у своих школ и на улицах города. Собранный мусор, что накопился мы за долгую зиму, был так же организовано вывезен на городскую свалку машинами ПЖРЭО и других организаций.

### Не ждать отключений

Когда мы говорим: от слов - к делу - то чаще подразумеваем что-то доброе и во благо.

Ну, а что со дня на день собирается сделать Энергосбыт своими должниками в Имбинском и Заледеево, мы не догадаемся.

В Имбинском за неоплату использованной электроэнергии вот-вот отключат пекарню, в Заледеево - АЗС Неросыяна.

Мера эта, наверное, оправдана - долги превысили уже 150 тысяч рублей, и их, как ни крути, а отдавать надо. Не то, не ровен час, имбинцы останутся без хлеба, а транспорт МТПУ - без горючего.

### Майский «сюрприз»

Директор КМУП А. Ф. Зайцев слово своё сдержал - до упора отсылал транспорт на маршрут «Кодинск - Проспихино».

Но когда по этой трассе не смог пробыть даже вахтовый «Урал», Андрей Фёдорович «закрыл» Проспихино. И это, как говорят водители, теперь надолго. Хотя беду можно было отвести до распушты, отсылав скальником три - четыре участка «ничейной» дороги.

Нечто подобное может случиться и с дорогой до Имбинского. Она разбита тяжёлыми лесозавозами так, что любая машина ляжет набок. Где уж тут до перевозки пассажиров?

### Защитили высшую категорию

Решением Краевой аттестационной комиссии от 24 марта с. г. большой группе руководителей образовательных учреждений и узким специалистам педагогики края была присвоена высшая профессиональная категория.

В нашем районе этот статус защитили: директор детского сада «Сказка» В. К. Пикова, директор детского сада «Солнышко» Г. В. Потапова и логопед из этого дошкольного учреждения Г. В. Солярская. Высшая профессиональная категория была присвоена и заместителю директора Кодинской средней школы № 4 Л. Я. Бабашкиной.

Немаловажным является и то, что кроме морального удовлетворения «высокие» профессионалы получают и заметную прибавку к заработной плате, как никак их разряды (по существующей сетке) повысятся на один.

Подготовил Л. ВАСИЛЬЕВ.

**Л. М. ЗАБЕЛИН, пенсионер:**  
- Да, действительно, должного порядка в Кодинске нет. И по этому поводу я скажу так. Можно собрать много прекрасных музыкантов, но если не будет дирижёра, то не будет истройной музыки. С другой стороны - генерал без армии - не генерал.

Для наведения порядка недостаточно иметь разработанные правила. Нужно ещё чтобы эти правила неукоснительно всеми выполнялись. Степень проступка или доброго действия должна быть дифференцирована - или наказываться, или поощряться. И обязательно за все нарушения, допущенные в городе, будь то сломанное дерево или бесхозные собаки, виновные должны нести наказания. Пока этого нет.

Сказанному, считаю, необходимо добавить: все без исключения нарушители в обязательном порядке должны проходить через административную комиссию.

**С. Н., жительница города (полностью назваться не пожелала):**  
- Вопрос очень обширный, поэтому затрону лишь аспект культуры. Считаю, уровень её стал много ниже. Не раз своими ушами слышала, как отборными матами ругаются девочки, которым от силы лет по 10. Просто уши вунт. А что творится в наших подъездах, лифтах, на улицах? Многие считают, что раз это дворники, значит, можно сорить - пусть убирают, они за это деньги получают. Я уже наговоро о том, что творится на окраинах - в центре города недавно относительную чистоту навести на субботниках и воскресниках.

А как вы у нас дороги?! Асфальт - и тот весь в выбоинах, перекопан траншеями, что доставляет автомобилистам много хлопот. А как вы пешеходам? Хотелось бы, чтобы «отцы города» почаще задумывались над этими вопросами.

**Г. В. НЕСВЕТАЕВ, инженер-строитель:**  
- Нормальный хозяин своё подво-

## Дела крестьянские Подножки фермеру

Размышления после конференции руководителей - сельхозпроизводителей различных форм собственности, состоявшейся не так давно в с. Заледеево/

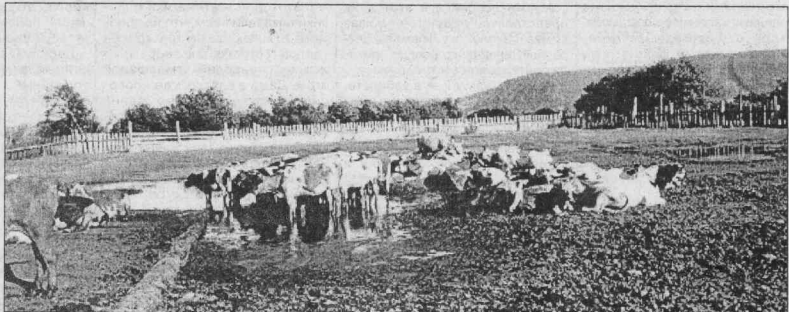
тракторная станция пока ещё не в состоянии им в этом как-то помочь.

Но даже тем фермерам, что имеют необходимую для обработки почвы технику, сегодня трудно «удержаться на плаву», даже если их продукция имеет отличное качество

и пользуется спросом. Звучит, согласитесь, парадоксально, но это факт. И убедиться в этом можно на примере деятельности одного из лучших крестьян района - М. А. Черепанова.

В том, что он и его ближайшие помощники - тру-

долобивые и знающие дело земледельцы и животноводы, я в очередной раз убедился, осмотрев выставку, организованную Михаилом Афанасьевичем в сельском клубе во время недавнего расширенного совещания руководителей сельхозпроизводителей всех форм собственности, состоявшегося в Заледеево. На обзорные и дегустационно было представлено более двух десятков видов продукции: молочные, мясные изделия и другие, в том числе свежий хлеб, который, как оказывается, можно прекрасно производить здесь, на месте, на ангарской земле. (Окончание на 2-й стр.)



(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

На выставке было несколько образцов кваса. Говорится он из пшеницы, ячменя. Сначала эти культуры проращивают, потом из них получают солод, с помощью которого и изготавливается прекрасный вкусный старинный русский напиток. Красный квас - из выжжки гречневой крупы, белый - пшеницы. На вкус приятный, на мой взгляд, куда лучше всяких там «кока-колы», что везут к нам сюда, за тридцать земель, из заморских стран.

То же самое можно сказать о кефире, кумысе, многих других продуктах. Кстати, кумыс раньше делали только из кобыльего молока, а потом учёные Сибирской академии наук выбрали грибок, позволяющий давать напиток из коровьего. Так вот - у Черепанова есть всё необходимое и для его производства.

Делает фермер и колбасы, и окорока, и хлеб печёт - благо своя пекарня под рукой.

Но ... никак не может наладить нормальные производственные отношения.

А почему же так не получается. А потому, что не позволяют условия.

На каждый вид предначинанного на реализацию продукта крестьянин должен представить документ. Например, сертификат на хлебопечение обошёлся в 18 тысяч рублей. Чтобы продать уже пастеризованное молоко, нужно каждый день брать справки, каждая стоимость 52 рубля, причём

## Дела крестьянские

# «Одноножки фермеру»

независимо от того, сколько его - три литра или машина. Конечно, машинами молоко крестьянские хозяйства не транспортируют, а в бидончиках возят много, и каждый раз нужно раскошеливаться. Чтобы тому же Черепанову получить сертификаты на всю продукцию, что он производит, потребуется 250-300 тысяч рублей! Где их взять?

Решили как-то Михаил Афанасьевич наладить у себя в хозяйстве выпуск пельменей. А почему бы и нет? Справка на мясо есть, сертификат на муку - тоже. Но не тут-то было. «Контролёры» сразу ему заявили: не имеешь права. В администрации крестьянин сказал, что в кооперативных магазинах есть пельмени, привезённые из Новосибирка, которые уже три раза были заморожены, и в которых уже мясо пропало, но на них есть сертификат, и потому их можно продавать. А свои пельмени - нельзя, раз на них «бумаги» нет. Так же ли логика?

На прилавках торговых точек тот же кефир «Милка» порой можно встретить такой отстойничью, что не годится к употреблению. Но его продают, так как есть сертификат. И никому до этого дела нет. А попробуй

выстави фермер на прилавок свой свежий и кашеобразный кефир - враз, как из-под земли, появятся представители того-то отдела администрации, ветеринарной станции, санэпидемстанции, начнут требовать документы, а то ещё и привлекут к ответственности.

А подумайте, есть ли смысл крестьянину ехать в Красноярск, чтобы получить сертификат, платить огромные деньги, если, например, он решил продать всего лишь пять-десять буханок хлеба или три десятка яиц, или пару килограммов брынзы? Да и одна дорога во сколько обойдётся. Вот и стараются фермеры работать полунелегально, продавая свою продукцию за пределами района. А в район потом «коробейники» завозят более дорогую продукцию, порой не лучшего качества и вывозят отсюда мешками деньги.

Ну ужли нельзя уйти от этих вполне законных «поборов» в виде всевозможных справок, решить проблему на районном уровне? - не раз задавали вопрос участники конференции. Должен же быть какой-нибудь выход из этой ситуации.

Начальник ветеринарной службы района И. Д. Усольцев по этому поводу предложил сельхозпроизводителям объединиться в ассоциацию и приобрести (возможно, в союзе с районной администрацией) некий модуль или установку и перерабатывать на ней всё производимое в округе молоко и мясо. Сообща и сертификаты приобрести проще - один на всех. А если каждый, разрозненно, будет решать только свои проблемы, тащить, как говорится, ослею на себя, то толку не будет.

- А требования у нас ко всем одинаковые, - добавил Дмитрий Иванович. - Не мы же эти правила устанавливаем...

Усольцева понять можно - его служба перестала быть бесплатной, стремится к самоокупаемости. Но и в положении фермеров тоже надо войти.

Как сказал, выразив мнение большинства, глава администрации Заледеевского сельсовета В. А. Концевой, правила правилами, но если они безжалостно бьют по производителям сельхозпродукции, в ущерб общему делу, то такие правила нужно менять.

А ведь когда-то, говорят, Кежемский район сам себя обеспечивал про-

дуктами. И даже торговал с заграницей... Многие сейчас делается, чтобы здесь выращивать и печь свой хлеб. Например, не без помощи того же Черепанова в районе начато разведение пшеницы сорта «Тулу-15» - именно для этой цели. Но работа эта ведётся с большим трудом.

Простыли как-то Михаил Афанасьевич про сорт «Андрей» - очень урожайный ячмень (до 50 центнеров с гектара, ростом выше даже чем сорт «Новик»). Узнал адрес, где его можно купить, и решил отправить машину в Новокузнецк. Учёл себестоимость, транспортные расходы - оказалось, каждый килограмм обойдётся в девять-десять рублей. И задумался: а стоит ли? А вот если бы помогал управление сельского хозяйства, то можно было бы завезти семена и для других фермеров, более продуктивно заниматься разномыслием перспективных сортов культуры.

А вот ещё пример, связанный с торговлей. Жители Климино постоянно жаловались на то, что им никто не привозит даже продукты первой необходимости - хлеб, соль, сахар. По просьбе ветеранов Черепанов откликнулся в деревне магазин. И

сразу же получил замечание: в лавке должен быть кассовый аппарат. Пришлось приобрести. А через пару месяцев говорят: не нужен кассовый аппарат. И к чему эта надрывайка, неразрабатывая, неоправданная трата денег?

- Вот установили в районе кооперативы на торговлю, - рассказывает М. А. Черепанов. - Если магазин в центре города - получай коэффициент 1, а чуть в стороне - то 0,8. В Климино тоже ввели единицу, как в центре Кюндика, а для чего? Ведь всё это отравляется на стоимость товара - он дорожает. Спрашивается, для чего мы «давим» своих пенсионеров, получающих и без того мизерные пенсии?

Помещение для магазина в Климино Черепанов арендовал у сверхкооп. За все это решил взять ... всего три тысячи рублей в месяц. Пришлось открыть торговую точку в другом, менее приспособленном для торговли месте.

Ещё два таких же, добротных, построены при Советской власти при магазине в Заледеево. Густуют по той же причине. Пройдётся ещё немного времени, и, как это уже не раз бывало, их разграбят, разобьют. Как говорится, ни себе, ни людям.

Одним словом, трудно сегодня быть фермером: куда ни кинь - везде клин. То один долбанут, то другое подножку поставят. А когда работаешь без выгоды, с убытками, то поневоле задумаешься: а надо ли вообще этим заниматься - кормить людей? В. А. В.

САМЫЕ разнообразные уроки и внеклассные мероприятия довелось нам увидеть в этой дель. Практически все они показали высокий уровень преподавания и творческий «заряд» учителя Недокуря, живой интерес и работоспособность учащихся.

Старейший учитель школы Раиса Фёдоровна Бражникова («старейший» - по стажу, конечно, ведь её энергия и жизнестойкость многие молодые могут позавидовать) проводила занятия в 4 классе по методике Н. В. Истоминной. Урок был объединён одной сюжетной линией - «Путешествие на воздушном шаре». Сколько узнали нового ребята, совершив экскурсию в историю космонавтики, познакомившись с животными и растениями планеты Земля!

В первом классе, где занимаются наши шестилетки, дружный подколлектив - учителя Валентина Александровна Воловенко и Ирина Павловна Шульцева, воспитатель Надежда Ильинична Заборцева и музыкальный руководитель Анна Анатольевна Быкова. Первоклассники в этот день показывали свои способности на трёх «открытых» уроках - математики и конструирования, рисования (И. Л. Шульцева) и зачитывания-утренники «Прощание с азбукой» (В. А. Воловенко).

В гости к малышам пришли родители и учителя. Уроки были проведены легко и непринуждённо, с ощущением настоящего праздника.

Рядом с «царством шестилеток» располагается кабинет, где шустрые второклассники под руководством Марии Дмитриевны Сычёвой постигают арифметические премудрости, а на уроке изобразительного искусства работают в мир сказочных красок вместе с учителем изю и художественного труда Марией Ивановной Рожковой.

С самого утра царило оживление в третьем классе. Зинаида Николаевна Собольева. После открытого урока словесности мы попали на «Поле чудес». Всё было, как в известной передаче - и вращающе-



## Вести из школы

# День - как час!

21 апреля Недокурская СШ встречала гостей. Творческий отчёт - мероприятие серьёзное, и подготовка к нему была соответствующей. Традиционные «открытые» уроки, встречи родителей с классными руководителями и школьной администрацией, выставка художественных работ, фантазия, выщип, выставка много-много труда - это и есть праздник школы, имя которому - «День открытых дверей».

еся колесо, и призы, которые были специально предоставлены нашим бескомпромиссным спонсором - Владимиром Михайловичем Дрягиным.

Сложные вопросы, которые разрешали третьеклассники, могли бы посперничать с заданиями для взрослых. Зрители в стороне не оставались, кроме родителей «на огонёк» заглянула ребята из 4 класса, и все дружно болели за соревнующихся. Много нового вносит Зинаида Николаевна в свои уроки: игры, фантазию, изобилие наглядного материала - легко учиться у неё ребятам!

А пятиклассники в этот день представляли урок-игру «Живая клетка». Экология у Людмилы Петровны Пивниченовой всегда проходит интересно - уж такую «вооружённость», как у неё в кабинете, мало где увидишь - стройные ряды микроскопов и штативов, особая «лабораторная» атмосфера и заинтересованный шёпот юных экологов - как он всё-таки строг и прекрасен, маленький мир клетки!

Если загадать ребятам загадку: «В каком кабинете почти не услышишь привычной русской речи?» - тут же скажут: «В Валентины Парфёновны Мезак», где безраздельно царит язык Байрона и Киплинга - английский. Шестиклассни-

ки с самого начала урока бойко отвечали на вопросы, а компетентные жюри лишней раз убедилось, что иностранный язык в школе - один из наиболее любимых предметов.

Кто из ребят не любит играть в КВН? А как совместить весёлую игру и строгие математические формулы? Да очень просто - спросите у Тамары Макарованы Зотовой. Тот же самый 6-й класс порадовал гостей своими знаниями. И, кроме того, надо отметить, что на уроках Тамары Макарованы и дисциплина отменная: математика - вещь серьёзная!

В этот день математики и физики показали всем, что их предмет отличаются не только чёткостью и строгостью теорем, но и живой, весёлой атмосферой игры. Даже в классе, где проводила занятия директор Жанна Искандерова Освова, пятиклассники с увлечением путешествовали по «Стране десятичных дробей», решая очень интересные задания, с жаром доказывая правильность своих ответов. Урок прошёл на одном дыхании.

Обычно младшие школьники более живые и непосредственные на игровых уроках, чем ученики средних и старших классов, но мы не заметили никакой разницы, когда

увидели урок в 7 классе. Учитель физики Елена Викторовна Научук провела своеобразное соревнование по ориентированию в современных условиях с помощью знаний законов физики. Жюри оценило урок на «отлично».

А урок географии в 8 классе прошёл в очень быстром ритме - Сергей Олегович Трушников контакт с ребятами находит мгновенно и за урок успел опросить всех до одного - только успевай ответить, где находится месторождение нефти в Сибири, как уже приходится вспомнить, почему в тундре карликовые деревья. География в школе нравится многим, и мы в этом убедились ещё раз.

Десятый класс - самый спокойный в школе, классически по «Вшивному саду» (тому самому, чеховскому), периодически нарушая спокойствие самостебельно создаваемыми комическими образами. Всё правильно - если эта пьеса - комедия, то без таких образов никак не обойтись... По крайней мере, если вдруг затруднишься с классикой - Ольга Витальевна Палетина поможет разобраться!

Математика, физика, литература... А где же выставка, та самая,

около которой постоянно много народу, которую готовили долго - с самого начала учебного года и около которой сейчас жужжит видеокamera (для истории школы) и восторженно шепчутся гости? Да вот же она - в холле второго этажа, яркая и красочная.

Не проходите мимо! Посмотрите, какие здесь экспонаты: галерея рисунков и флористические композиции, ручная вышивка и плетение, фигурная мебель для игрушек и сказочного войско из природного материала. Получилось работе у мастеров и мастериц кружка «Умелые руки», которые руководит М. И. Рожкова - чего только они не придумывают!

А вот поблещивают лаком фигурные вазы и резной табурет, что родились в школьных мастерских, где часто слышен грозный бас Валерия Михайловича Карнаухова - у него самого золотые руки, и его воспитанники стараются продавать на выставку. Здесь могут всё - было время и материал.

Работы юных мастериц, которыми руководит Ольга Владимировна Пивниченова, учитель обслуживающего труда, тоже говорят о большом мастерстве наших девочек. Приятно видеть возрождение народных ремёсел и, наверное, особенно приятно мама - дочери и шьют, и вяжут, и школьные заказы выполняют, если надо...

День прошёл как час!... Как хотелось каждому побывать везде - и на уроках, и на выставке, и в спортзал забегать - посмотреть на всеёлые соревнования, что проводит Екатерина Егоровна Ступина. Побольше бы таких дней! Как приятно, что в школе интересно всем - и ребятам, и учителям.

В этом году новой школе в Недокуре исполняется 10 лет. С Праздником школы, и спасибо тебе!

**О. ВЕЛЕНГУРСКАЯ**,  
председатель родительского комитета НССШ,  
**Л. КАРНАУХОВА, В. АНКУДИНОВА, Г. АШРАПОВА**,  
члены родительского комитета.



## ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЕ

# Поздравляю 50 лет ИАС с юбилеем!

Уважаемые ветераны, работники инженерно-авиационной службы! Поздравляю вас со знаменательной датой - 50-летием образования инженерно-авиационной службы России!

За полувековую историю своего существования инженерно-авиационная служба Кежемского авиационного предприятия внесла свой достойный вклад в его развитие. И сегодня, несмотря на трудности, переживаемые гражданской авиацией, инженерно-авиационная служба Кежемского филиала обеспечивает безопасность полётов, располагает высококвалифицированными кадрами специалистов, многие из которых не один десяток лет отдали служению авиации. Это: В. Н. Кузьмин, В. А. Ярыгин, В. И. Черножуков, И. Г. Шестернёв, В. И. Брюханов, В. М. Дидоха, И. Н. Исхаков, А. Н. Эргардт, С. А. Малигин.

Поздравляю коллектив ИАС, ветеранов с праздником! Желаю всем крепкого здоровья, успехов в труде, счастья и благополучия.

В. ЛАВРЕНКО,  
директор Кежемского филиала  
АК «Енисейский меридиан».



В день 50-летия ИАС. Снова вместе.

В АНТИЧНЫЕ века, в эпоху средневековья, вплоть до машинно-фабричного XVII века совершались попытки полётов, основанные на подражании полёту птиц. Невозможность оторваться от земли с помощью искусственных крыльев породила попытки полёта на крыльях после прыжка с высоты. Эти эксперименты обычно кончались увечьем или гибелью испытателя. И, несмотря на все неудачи, мечта, рождённая на земле, мечта покoreния маящего поднебесья не отпускала от себя пытливых людей. Вера в возможность полёта была настолько сильна, что даже крупнейший учёный эпохи Возрождения Леонардо да Винчи не мог осознать бесплодность использования человеком собственных сил и создал несколько проектов летательных аппаратов с машущими крыльями. Лишь в конце XVII века итальянский учёный Д. Борелли, выявивший значительную разницу в относительном весе мышц у птиц и человека, сделал вывод, что полёт человека силой мускулов осуществлён быть не может. Независимо от него, в то же время английский механик Р. Гук пришёл к выводу, что человек полетит только с помощью механического двигателя. Но до создания жёлемаого двигателя было ещё далеко...

В России, как и в других странах, попытки полётов начинались «по-птичье». В старинных русских былинах говорится о полёте богатыря Тугарина Змеевича на бумажных крыльях. Есть упоминание о полётах людей и в рукописях Даниила Заточника (XIII век), где в качестве увеселения славян «иные селятот с церкви или с высокого дома на шелковых крыльях...» В 1762 году Ф. Мелес, используя пруты и мешковину, строит крылья и «намерял был отсель из Тобольска к озеру та (т. е. крылья) улететь прямо в Малороссию...»

В XVIII веке зарождается машинно-фабричное производство. Это вызвало интенсивное развитие науки и техники, способствовало появлению научного подхода к решению проблемы полёта. В середине столетия русский учёный М. В. Ломоносов пришёл к идее вертикально взлетающего аппарата тяжёлего воздуха. Это была первая модель летательного аппарата типа вертолёт. Первая летающая модель вертолёт поднималась в воздух в 1784 году. Вес её был всего 80 г. Источником энергии служила сила упругости сжатого воздуха. Создатели этой модели - французские изобретатели Лоннуа и Бьенвену.

В КОНЦЕ XVII века человек всё-таки поднимался в воздух. Впервые, 21 ноября 1783 года, в Париже был осуществлён первый полёт людей, двух французов, на воздушном шаре, в течение 20 минут, на расстоянии 9 км. В России первый самостоятельный полёт на воздушном шаре был выполнен в Москве осенью 1805 года шаше-летарем Кашинским. Появились первые двигатели, вращающие воздушные винты. Аэростаты стали управляемыми. О «птичьих» полётах забыли лет на 100.

Впервые в России А. В. Звильд проектирует летательный аппарат с неподвиж-

ным крылом, с рулём управления, с паровым двигателем и архимедовым винтом. Созвоятся полёты на планере. Первые технические проекты самолётов (именно тогда появился термин «самолёт») разработал артиллерийский офицер Н. А. Телешов. Именно его проекты, запатентованные за рубежом, стали прообразом современных реактивных самолётов.

сийского самолёта неизвестна и поныне. И всё-таки пионер российской авиации Александр Фёдорович Можайский опередил зарубежных изобретателей, по меньшей мере, на пядителю.

В 1903 ГОДУ Е. С. Фёдоров, член воздухоплавательного совета, на собственные средства построил самолёт с двигателем внутреннего сгорания мощно-

данского воздушного флота (ГВФ). Совершается инженерно-техническое обеспечение полётов всех типов самолётов.

Необходимо особо отметить тяжёлый труд авиации в годы Великой Отечественной войны. Трудно переценить ратный подвиг лётчиков и авиационных специалистов. Мощная, скоростная, маневренная машина, с момента своего рождения, имела очень трудоёмкую и сложную технологию по техническому обслуживанию, тем более в условиях полевого базирования.

Послевоенная пятилетка к 1957 году полностью восстановила довоенные авиационные и увеличила их вчетверо. Во всех крупных городах созданы авиационные союзы значения. На авиалинии выходят новые пассажирские и транспортные самолёты. Небывалое развитие получила малая авиация, используемая для освоения районов Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока. За короткое время исчезли «белые пятна» на географической карте Советского Союза.

Увеличение объёмов работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (ВС) подвело организацию технической эксплуатации в системе ГВФ на новый качественный уровень. Уровень надёжности авиационной техники определяется уровнем технических возможностей создания качественных разработок авиационных изделий и новых технологий их изготовления, эксплуатации и ремонта. Именно на безопасность полётов направлены требования директивных, нормативно-технических и распорядительных документов. Утверждается Первое Наставление инженерной авиационной службы гражданской авиации.

АПРЕЛЬ 1950 года в хронологию развития гражданской авиации стал отправным пунктом становления инженерно-авиационной службы в структуре гражданской авиации, как гаранта качества технической эксплуатации авиационной техники (АТ). Это было началом отделения системы технической эксплуатации гражданской авиации от системы технической эксплуатации военных самолётов. С середины пятидесятых годов авиационные специалисты стали тесно сотрудничать с гражданскими. И только полувековой дисциплинарный Устав работников гражданской авиации просуществовал до девяностых годов.

Выражение «Авиация начинается на земле» полностью реализуете деятельность ИАС. Поддержание лётной годности и исправности ВС, их подготовка к полётам, контроль и восстановление свойств АТ, инженерно-авиационное обеспечение безопасности и регулярности полётов - главные задачи инженерно-авиационной службы на всём полувековом пути её функционирования и развития.

С праздником вас, уважаемые ветераны и работники инженерно-авиационной службы Кежемского филиала авиакомпании «Енисейский меридиан»!

Фото Е. ПЕРВУХИНОЙ.

## Страницы истории

# Авиация начинается на земле

В 1877 г. московский житель с помощью бельгийца Дюбуа начал строить самолёт-триплан, но не достроил.

Большой вклад в развитие теории полёта внёс Д. И. Менделеев. Впервые обратил внимание на воздушную среду, на её плотность, на сопротивление воздушного потока, на силы трения. И в 1880 году при Русском техническом обществе был основан Седьмой (воздухоплавательный) отдел. В 1894 году появилась работа К. Э. Циолковского с глубоким научным анализом конструкции самолёта и лётно-техническими характеристиками. К этому времени в докладе Главного инженерного управления Военного министерства особое внимание уделено капитану первого ранга Можайскому, предложившему построить летательный аппарат для применения в военном деле. Действительно, временный член Военно-морского суда при С.-Петербургском порту А. Ф. Можайский, имея опыт полётов на воздушных змеях, поднимавшихся в воздух с помощью тройки лошадей, предложил изобрести и построить летательный снаряд. Получив 3000 рублей, А. Ф. Можайский начал создание своего летательного аппарата и строил его пять лет. Первый самолёт требовал больших расходов, но государство утратило интерес к изобретателю, и когда в июне 1883 года А. Ф. Можайский провёл неудачные испытания своего детища, закончившиеся поломкой, денег на восстановление и продолжение испытаний Государь император не дал. Судьба почти готового первого рос-

стью 10 л. с. Построил, но не полетел. А вот братья Райт в США 17 декабря 1903 года впервые в истории самолётостроения подняли в воздух самолёт с человеком на борту. Путь в желанное поднебесье был открыт.

В 1911 - 12 гг. был создан бимоноплан Я. М. Гакеля, в 1911 - 13 гг. - истребитель И. И. Сикорского, в 1913 г. - четырёхмоторные бомбардировщики «Русский витязь», «Илья Муромец», в 1915 г. - летающие лодки Д. П. Григоровича. Началась эпоха самолётостроения, зарождение авиационной промышленности. Талантливые инженеры и опытные механики, зачастую сочетающие в себе творческий ум, неутомимость в создании бесчисленных моделей и бесстрашие лётчика-испытателя положили начало созданию современных инженерно-технических специалистов.

К 1917 г. на авиационных заводах налажен выпуск военных и спортивных самолётов, ведутся напряжённые работы по созданию мощных двигателей. Двигатели с водяным охлаждением постепенно уступают место воздушному охлаждению. Улучшаются тяговые характеристики, повышается надёжность двигателей. Уже выполнена «петля Нестерова», положившая начало высшему пилотажу.

СОВЕТСКОЕ государство, получив в наследство около трёхсот самолётов, незамедлительно встало на путь развития военной авиации и авиации по применению в народном хозяйстве. Строятся новые авиазаводы, открываются авиационные училища и институты, создаются авиационные отряды в системе Граж-

# ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА - ПОЛВЕКА!

**ТАК УЖ СЛУЧИЛОСЬ**, что пятьдесят лет назад, в год образования инженерно-авиационной службы в структуре Главного управления ГВФ, Кежемское авиазвено, значительно пополнив самолётный парк, практически превратилось в новое авиарепартное с развивающимися структурными подразделениями, лётной, технической, наземной службами. Отдельно авиазвено получило статус авиагарада за номером 276. Ещё раньше произошло слияние полного гидроавиазвена с гражданским аэропортом. Командиром этого «соединения», естественно, был военный - майор Фокин. Вновь созданному авиагараду предстояло выполнить большой объём авиационных работ по перевозке пассажиров, грузов, почт в Богучанах, Кежемском и Рыбусо-Чунском районах. Резко возрос объём работ по обслуживанию геологоразведочных экспедиций. В дальнейшем, вплоть до девяностых годов, самолёты и вертолёты Кежемского объединённого авиационного отряда (ОАО) обслуживали нефтеразведочные экспедиции практически по всей Эвенкии. Но это будет потом.

В начале 1950 года в авиагараде насчитывалось пять самолётов С1 (санитарный вариант ПО-2); два самолёта ПО-2 и два самолёта Ш-2. Летающие лодки. Необычное зрелище представляется сегодня, как гидросамолёт, т. е. самолёт на поплавковом шасси, либо летающая лодка, причаливает к берегу и с помощью колёсного шасси выкатывается по пологому берегу на большую полону. В Кежме гидропорт находился в районе так называемой портовой пристани, ста-

дион был местом базирования прилетающих гидросамолётов. Прилет из Красноярской гидросамолётной «Каталина» или «Консолидэйна» стоял в ряду важных событий для ангарского села. На берегу собиравшаяся внушительная толпа ребят и взрослых, пешки и коньки, и не расходящая, пока улетающий самолёт не исчезал из поля зрения. Что же касается технической эксплуатации самолётного парка, то следует отметить, что основные принципы инженерно-авиационного обеспечения полётов практически не изменились до сегодняшнего дня. Но как всё было тогда - вот об этом я и хочу поведать, разумеется, по воспоминаниям старожилов.

**В КЕЖЕМСКОМ** аэропорту базировались два звена самолётов, по три самолёта в каждом. В Богучанах работало одно звено. Ванавера, как посадочная площадка, тоже была приписана к Ке-

жемскому авиагараду. Технически это было так: тогда ещё не существовало. Бригада техников, механиков и мотористов в составе 14 - 16 человек, возглавляемая старшим техником, входила в состав лётного авиагарада. Первым старшим авиатехником старожилы называли М. И. Ворошилина. Вместе с ним осваивали техническую эксплуатацию первых самолётов авиатехники Ярчин, П. Д. Ремнев, И. Е. Черепанов, Н. А. Сайфутдинов, В. И. Шафраненко, Г. М. Попов и авиамеханики Г. В. Лушников, В. К. Васильев, авиамотористы Н. А. Журавлёв, Г. М. Хлопов, Д. А. Секурцев. В это же время в авиагарад прибыл авиатехник по приборам Е. К. Лисицин. Прибыть тот прибыл, а вот работы для него практически не было. Приборов на ПО-2, С-2, Ш-2, вместе взятых, раз-два, обывало, поэтому командир отряда находил «безработному» работу не по специальности.

## Далекое-близкое

# Как это было...

Для работы в Богучанском районе вместе с лётчиками направлялись авиатехники и мотористы. В Ванавера некоторое время обязанности начальника площадки исполнял авиатехник Н. А. Сайфутдинов, потом на этом важном посту его сменил авиатехник П. М. Мирзоянов в качестве «сымки» за какие-то грехи. В помощь ванаверам, в этот медвежий угол, был направлен авиамоторист Л. М. Петров.

Ну, а что такое техническое обслуживание в те далекие пятидесятые? Для непосвящённого - это обыкновенный осмотр самолёта со стороны по принципу «не отвалилось бы чего», а потом приходит лётчик, запускает мотор и - полетел. А вот ветераны вспоминают о том времени без восторга в глазах. Представьте себе рабочий день в зимнее время. Рано утром он прибывает в аэропорт, в течение полутора-двух часов подготавливает двигатель самолёта с помощью лампы-керогаза, отойти от которого нельзя ни на минуту, иначе пожар обеспечен. Заправляет топливные баки бензином, перед запуском двигателя через воронку заливает горячее моторное масло, запускает при необходимости двигатель, устраняет выявленные неисправности. После этого выпускает самолёт в полёт. Всё это происходит под зорким наблюдением неумолимого старшего техника, который в течение дня обеспечивает дополнительную работой по ремонту неисправных самолётов. А к вечеру все самолёты слетаются на базу до наступления темноты.

В сильные морозы лётчики после посадки зачастую бросали самолёты на взлётной полосе и - бегом в тёплое помещение (попробуй, пролети в мороз полчаса часа в открытой кабине), а техники, как

только осматривают всех, делают замечания по нарушенным формы одежды, отстраняют от работы за грубые нарушения дисциплины. Если постараться, то можно «отхватить» домашний арест до 10 суток без денежного содержания.

Только в середине пятидесятых была отменена полувоенная дисциплина и военная форма. На рукавах появились нашивки-шевроны. Но дисциплинарный Устав авиаботников всё просуществовал до девяностых годов.

**Во второй** половине 1950 года старенькие ПО-2 были списаны и на смену им пришли ЯК-12. Новая техника коренным образом изменила организацию производства в авиагараде.

Инженер-капитан В. И. Терликов, прибывший из Красноярского управления ГВФ, начал создавать технический участок. Надёжному опору ему в создании технической службы составили старшие авиатехники Н. А. Сайфутдинов, Г. М. Хлопов, авиатехники И. Г. Черкасов, А. В. Кокорин, авиамеханики И. Е. Безруких, Л. Г. Анкудинов, Т. И. Кузьмин, А. И. Гусев, Воронов, Ю. М. Брюханов, В. Е. Анкудинов.

Через 10 лет, в 1965 году, в Кежемском объединённом отряде, уже за номером 131, собственный парк авиационной техники насчитывал самолётов ЯК-12 - 3 единицы, Ан-2 - 12 единиц, вертолётов Ми-1 - 10 единиц. Авиамеханики и мотористы пятидесятых годов, прошедшие курсы обучения и переподготовки, в этот период составляют основу технической службы. За короткий срок освоили техническую эксплуатацию самолётов и вертолётов авиамеханики Г. Д. Брюханов, В. В. Улаев, В. Н. Анкудинов, В. С. Быков, И. В. Кокорин, Д. В. Сбоев. Заслуженное уважение технической братии имели авиатехники М. Некрасов, И. Г. Черкасов, А. И. Гусев, А. В. Быков.

На постоянную место жительства в Ванаверу были переведены опытные специалисты И. М. Верхотуров и И. Кузнецов. В летний период на базе оставался пара вертолётов Ми-1 и самолётов Ан-2, остальные машины с техническим разлетались на так называемые оперативные точки. Работы хватало всем.

Новый руководитель технической службы ст. инженер А. Н. Демин приступил к созданию авиационной технической базы (АТБ) со своей структурой и производственными помещениями. Организуется отдельный участок по техническому обслуживанию самолётов и вертолётов и участок радиоэлектронного и специального оборудования (РЭСОС). Участок (или службу) РЭСОС, как тогда его называли, возглавлял инженер В. В. Свинцицкий. Работы по техническому обслуживанию и ре-

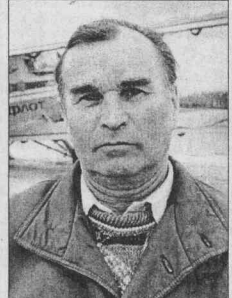
монту радиоэлектронного оборудования самолётов и вертолётов хватало бы на два часа участка.

К началу семидесятых годов высокий профессиональный уровень этой службы обеспечивали грамотнейшие авиатехники А. Е. Мешков, Е. К. Лисицин, М. И. Панов, П. Ф. Желе, И. Г. Шестернев. Успешно освоили техническую эксплуатацию вертолётов Ми-4 будущие бортмеханики В. Семёнов, В. Крюков, А. С. Никулин, Г. С. Зотов, В. Т. Ткач, В. И. Шабанов, Б. Г. Анюхин, Ю. Герасимов, В. Осипов, В. Н. Сайфутдинов. Очередной вылёт авиационных училищ значительно повлиял на «укрепление кадров» в авиарепартиях.

**АНГАРСКАЯ** земля необычайно климатом, охотой и рыбалкой навсегда покорила сердца и души многих молодых специалистов. Да и прижимистые «макнечки», гром-



Виктор Викторович УЛАЕВ, инженер ОТК (ныне пенсионер)



Василий Степанович БЫКОВ, авиатехник-бригадир (ныне пенсионер)



Владимир Аркадьевич ЯРЯГИН, ведущий инженер АТБ



Виктор Николаевич КУЗЬМИН, начальник АТБ.



Иван Георгиевич ШЕСТЕРНЕВ, авиатехник АИРРО.



Юрий Михайлович БРЮХАНОВ, инженер ОТК (ныне пенсионер). Фото из архива.

ник производства, Г. Д. Брюханов - старший инженер участка трудовых регламентов (УТР), В. В. Улаев - инженер смены, затем инженер ОТК УТР Ан-2, Ю. М. Брюханов - инженер ОТК вертолётного участка.

Производственно-диспетчерский отдел стал исходным пунктом начала производства АТБ. Инженер ПДО Г. Н. Карнауков и сменивший его впоследствии Ю. А. Архипов, а также диспетчер Ю. К. Карнауков и техник по учёту СВВП Р. Д. Горчанина (Егерь) надёжно обеспечивали учёт и контроль состояния АТ, планирование и использование её в авиационных работах и своевременный отход в ремонт.

Золотой период «частая» семидесятых для ИАС Кежемского авиапредприятия стал периодом высокой эффективности и качества организации и выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. А потом началась ПЕРЕСТРОЙКА... Пятидесятитрёхлетний колыбель ИАС наша техническая служба Кежемского филиала авиакомпании «Енисейский меридиан», имеющая статус авиационной технической службы, отмечает с чувством исполненного профессионального долга, с надеждой на достойное продолжение лучших традиций отечественной авиации.

**В. КУЗЬМИН**, начальник авиационно-технической базы.

**Постскриптум.** В статье использованы воспоминания ветеранов ИАС Кежемского авиапредприятия, архивные документы. Названы фамилии авиационных специалистов, проработавших в авиапредприятии более 10 лет и ставших о себе добрую память.

18 мая - Международный день музеев

# Гордость пановцев



Музеи всегда отражают историю, что обусловлено самой концепцией музея и ростом его коллекций. Но коллекция - это ещё не музей. Последний становится таковым только благодаря экспозициям и выставкам. Ценность музея в том, что он доступен и принадлежит всем. Музей существует для того, чтобы собирать, хранить, показывать и разъяснять, то есть это учреждение, обращённое ко всем и каждому. И это как нельзя кстати подходит к Пановскому школьному музею, открытому 22 декабря 1972 года.

Инициатором создания школьного музея был М. Л. Горлов. А перед этим был год упорного труда по сбору экспонатов. В этой акции не было равнодушных. Собирали все: учителя, воспитатели, ученики. Обшарили буквально все дома, обшарили каждый чердак. Экспонаты в торжественной обстановке сдавались на общешкольных линейках совету музея. Первая экскурсия проведена 28 декабря 1972 года. Экскурсантами были учащиеся школы.

Постепенно образовались отдели: земледелие, охота, рыболовство, лесная промышленность, предметы домашнего обихода. Постепенно накапливался материал о ветеранах Великой Отечественной войны. С годами деятельность Пановского школьного музея не угасала, а наоборот, расширялась, благодаря неугомонному преданному руководителю, который почти бесценно все эти 28 лет руководит музеем. Это Галина Сергеевна Логинова - доброй души человек, которая с большой любовью от-

носит к своему детищу. С каким восторженным она всегда показывает и рассказывает о музее, как бережно относится к каждому экспонату, как учит так же к ним относиться детей, с которыми работает, которые ей во всём помогают!

В музее большое количество оформленных альбомов по разным тематикам: «Наши земляки», «Природа нашего края», «Пионеры 70-х». По этим альбому можно проследить жизнь посёлка и школы. С большим уважением относятся здесь к ветеранам ВОВ. Накоплен и бережно хранится очень большой материал, рассказывающий о военном лихолетье и о послевоенных годах ветеранов. Отрадно, что в Паново все мероприятия проводятся на местном материале. Это говорит о том, что пановцы знают свою историю. Здесь с детства воспитывается любовь к своей малой родине.

Все, кто приезжает в Паново, обязательно посещают школьный музей - гордость школы, чтоб прикоснуться к ангарской старине, к истории родного края.

За большую работу по сохранению исторической памяти народа, повышению уровня воспитательной работы с подрастающим поколением и в связи с 55-летием Победы советского народа в ВОВ, по решению жюри, Пановский школьный музей награждается Дипломом и денежной премией.

**Г. БРЮХАНОВА,**

директор КИЭМ.

На снимке: Ю. С. Кулакова, Г. С. Логинова, Л. Л. Карнаухова - энтузиасты музейного дела.

## Он заслуживает это

Я полностью поддерживаю предложение о переименовании ул. 25 лет БГС в улицу имени первого начальника строительства нашей ГЭС Игоря Борисовича Михайлова. Этот человек заслужил такого почёта, уважения и памяти людей Приангарья. Он первым начал строительство ГЭС, он построил и город, в котором мы живём. Вполне оправданно, что одна из улиц Кодинска будет носить имя почётного градостроителя Игоря Борисовича Михайлова.

За переименование улицы 25 лет БГС высказались и все мои товарищи из совета ветеранов Великой Отечественной войны.

**А. БРЮХАНОВ,**  
ветеран войны,  
г. Кодинок.

## Нам пишут Олимпиада третеклассников

В последней декаде апреля в здании школы № 3 проходила олимпиада по русскому языку и математике среди учащихся 2, 3 и 4 школ. В ней приняли участие школьники третьих классов.

Первое место по математике занял ученик школы № 4 Игорь Мартышкин (учитель Р. Х. Кутлуева). Второе место поделили Алёша Квачко из школы № 2 (учитель Л. П. Заданячук) и Кристина Соловьёва из школы № 4 (учитель В. А. Потанова). Третье место у Бори Дадыкина из школы № 4 (учитель В. А. Потанова).

По русскому языку первое место у Светы Агафоновой (СШ № 3, учитель В. А. Потанова) и у Оли Коренковой (СШ № 4, учитель В. А. Потанова). Второе место заняла учащаяся СШ № 3: Катя Рахимова (учитель В. А. Потанова) и Арина Рукосуев (учитель Л. Л. Павлин-

цев). А третье место досталось Жене Гуревой (СШ № 4, учитель В. А. Потанова) и Полине Ткачёвой (СШ № 3, учитель В. П. Окружина). Молодцы, ребята!

**В. ПОТАНОВА,**  
руководитель методического районного объединения учителей начальных классов.

## Спасибо тебе, Гена!

Хочу через нашу газету сказать большое спасибо ученику 8 «А» класса Заледевской средней школы Геннадью Горохову, нашедшему утерянные мной ключи от квартиры. Я ехала в рейсовом автобусе из Кодинска в Заледево и неожиданно оборонил ключи. Гена их нашёл и передал водителю автобуса. Узнав о моей потере, Гена пришёл ко мне и сказал, чтобы я не переживала и что ключи находятся у шофера автобуса. Большое тебе спасибо, Гена, за твоё внимание и благородство!

**Баба Клава ВОРОНОВА.**

## В СООТВЕТСТВИИ с Законом РФ «О коллективных договорах и соглашениях» в коллективном договоре должны быть предусмотрены следующие разделы:

- Оплата и стимулирование труда
- Рабочее время и время отдыха
- Занятость и условия выисбования работников
- Жилищно-бытовые вопросы
- Охрана труда
- Охрана здоровья, социальные гарантии и льготы
- Работа с молодежью
- Обеспечение нормальной деятельности профсоюзной организации
- Заключительные положения.

Рассмотрим разделы: охрана труда и охрана здоровья, социальные гарантии и льготы и отметим, что необходимо включить в коллективный договор для обеспечения охраны труда и охраны здоровья.

В разделе «Охрана труда» необходимо предусмотреть, что работодатель признаёт свою обязанность обеспечить здоровые и безопасные условия труда, производственного быта в соответствии с требованиями нормативных документов. **Примерный перечень вопросов и мероприятий для включения в данный раздел коллективного договора:**

1. Обеспечить полное выполнение мероприятий по охране труда, предусмотренных номенклатурой (прилагается) (ст. 149 КЗот РФ, «Основы законодательства об охране труда», статья 17, «Номенклатура мероприятий по охране труда» Минтруда № 29-23 от 19.02.93 г.).
2. Организовать контроль по вопросам охраны труда, ввести в штат организации должность специалиста по охране труда (ст. 146 КЗот РФ, ст. 8 «Основы законодательства РФ об охране труда»).
3. Проводить обучение и аттестацию руководителей структурных подразделений и уполномоченных профсоюзного комитета по вопросам охраны труда (ст. 144 КЗот РФ, ст. 12 «Основ...»).
4. Осуществлять комплекс мероприятий по сертификации рабочих мест. В том числе провести аттестацию рабочих мест по выявлению неблагоприятных факторов, влияющих на условия труда (перечислить конкретные рабочие места) (ст. 11 «Основ...», Постановление Минтруда РФ № 49 от 20.06.94 г. «О проведении обязательной сертификации постоянных рабочих мест на производственных объектах на соответствие требованиям охраны труда»).
5. Закрепить право работника отказаться от выполнения работ в случае возникновения непосредственной опасности для его жизни и здоровья до устранения этой опасности (ст. 4, 5 «Основ...»).
6. Организовать работу совместной комиссии по охране труда, создать условия для её работы (ст. 7 «Основ...», ст. 20, 25 федерального закона № 10-ФЗ от 12.01.96 г. «О профсоюзах, их правах и гарантиях деятельности»).
7. Тщательно расследовать обстоятельства и причины каждого несчастного случая. Разрабатывать мероприятия и о предупреждении производственного травматизма (ст. 147 КЗот РФ, ст. 25 «Основ...»).
8. Гарантировать своевре-

менное и бесплатное обеспечение сотрудников спецодеждой, спецобувью и индивидуальными средствами защиты в соответствии с утверждёнными нормативами (перечень прилагается) (ст. 149 КЗот РФ).

9. Стирку, чистку, ремонт спецодежды производить по графику для каждого подразделения (ст. 149 КЗот РФ).

## К вопросу о коллективном договоре

# На защиту труда

**В нынешних условиях перехода к рыночным экономическим отношениям при многообразии форм собственности централизованно регулируется лишь социально-бытовой, минимальный уровень прав и гарантий для работников, связанных с социальными трудовыми отношениями. Заключение коллективного договора становится в настоящее время необходимостью. Но при этом является большим количеством действующих предприятий на территории Кежемского района различных форм собственности только шесть предприятий заключили и провели уведомления о регистрации коллективных договоров в администрацию района в прошедшем году.**

10. Определить перечень работ, связанных с загрязнением работников. Рабочим и служащим на этих работах выдавать мыло и моющие средства по установленным нормам (ст. 150 КЗот РФ).

11. Обеспечить бесперебойную работу санитарно-бытовых устройств (душевые, умывальники) (ст. 139 КЗот РФ).

12. На работах с вредными и опасными условиями труда в специально установленном месте выдавать бесплатно молоко и другие равноценные пищевые продукты. Определить перечень таких работ (ст. 151 КЗот РФ).

Необходимо отметить, что ответственность за состояние охраны здоровья, обеспечение социальных гарантий и льгот берёт на себя работодатель. Стороны коллективного договора признают свою обязанность сотрудничать в деле сохранения здоровья работающих, профилактики и снижения заболеваемости, организации оздоровительной работы и санитарно-гигиенической работы в социальной сфере производства.

Основной частью производственной деятельности. В раздел об охране здоровья, социальных гарантий и льгот коллективного договора **необходимо включить следующие вопросы и мероприятия:**

1. Заключить договоры с фондом социального страхования на страхование работников организации от временной нетрудоспособности вследствие заболевания, профессиональных заболеваний, производственного травматизма (ст. 9 «Основ законодательства об охране труда»).
2. Проводить периодические медицинские осмотры работающих во вредных условиях (Основы законодательства РФ «Охрана здоровья граждан», Постановление Верховного Совета РФ от 22.04.93 г.).
3. Осуществлять обязательные ежегодные медицинские осмотры работающих до 18 лет, обязательные

## ПРИЛОЖЕНИЕ К КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ ПО РАБОТЕ «ОХРАНА ТРУДА»

1. План мероприятий по охране труда, включая сертификацию рабочих мест в соответствии с Постановлением Минтруда РФ от 20.06.94 г. № 49.

2. Смета расходования средств на охрану труда.

3. Перечни производств (работ) с особо тяжёлыми и особо вредными, тяжёлыми и вредными условиями труда, при работе в которых работники имеют право на доплату за условия труда.

4. График проведения периодических медицинских осмотров, предусмотренных ст. 13 «Основ законодательства РФ об охране труда».

5. Перечень работ, при которых работники получают бесплатно молоко или другие равноценные пищевые продукты.

6. Перечень спецодежды и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам.

7. Перечень работ, связанных с загрязнением рук и тела, при выполнении которых работники получают бесплатно мыло и другие равноценные пищевые продукты.

8. Номенклатура мероприятий по охране труда. В номенклатуре мероприятий по охране труда определяются перечень организационно-технических, санитарно-оздоровительных мероприятий, которые необходимо осуществить с целью улучшения условий труда, предупреждения несчастных случаев и заболеваний, санитарно-бытового обеспечения работников на производстве. Данная номенклатура мероприятий является основой для подготовки раздела коллективного договора.

**В. ГОПЛЕ,**  
специалист по труду администрации района.



## Нам отвечают

## Рейдов больше

В ОДНОМ из апрельских номеров «Советского Приангарья» была опубликована заметка жителя посёлка Имбинский, в которой он жаловался на владельцев транспортных средств. Они, как говорилось в письме, не соблюдают скоростной режим при движении по посёлку и создают прочие неудобства для жителей. Нет в посёлке, по словам автора, и самих дорожных знаков, которые на эту бы регулировать движение в населённом пункте. Первыми на эту публикацию отреагировали в ОГИБДД Кежемского РОВД:

«...Руководство ОГИБДД Кежемского РОВД обсудило данную статью и поясняет следующее. 10 апреля 2000 года в посёлок Имбинский был направлен народный инспектор ДПС для проверки изложенных в статье фактов. Действительно, было выявлено отсутствие дислокации дорожных знаков. Так как посёлок Имбинский в настоящее время находится в стадии незавершённого строительства, как таковой схемы дислокации дорожных знаков по этому населённому пункту не разрабатывалось. Следовательно, И. Ф. Онищенко справедливо указывает на отсутствие дорожных знаков в п. Имбинский.

Для того чтобы разработать схему дислокации дорожных знаков на территории посёлка Имбинский, главе местной администрации В. Н. Турченко необходимо подать заявку в МСМЭПД (руководитель Н. М. Зубков) с просьбой разработать и утвердить в ОГИБДД схему дислокации дорожных знаков. После этого, согласно утверждённой схеме дислокации, дорожные знаки будут установлены в населённом пункте. Финансирование данного мероприятия осуществляет-

ся за счёт администрации посёлка Имбинский.

Постановлением главы администрации Кежемского района от 15.12.1998 года за № 530/П закладывается в пределах населённых пунктов стоянка и проезд автотранспортных средств с разрешённой максимальной массой более 3,5 тонн. В отношении нарушителей данного постановления составляется протокол об административном правонарушении, который направляется для рассмотрения в Кежемский районный суд.

А теперь об отсутствии в посёлке Имбинский участкового инспектора. В этом вопросе, я думаю, житель И. Ф. Онищенко несколько заблуждается. Приказом № 9 начальника Кежемского РОВД от 21.01.2000 года за территорией Имбинского сельского Совета закреплён участковый инспектор Кежемского РОВД младший лейтенант милиции А. Александров. При этом хотелось бы отметить, что в населённых пунктах сельской местности участковые инспектора милиции наделены теми же полномочиями, что и инспектора дорожно-патрульной службы. То есть вправе составлять административ-

ные протоколы на нарушителей правил дорожного движения и выносить по ним (в пределах своей компетенции) решения. К сожалению, на данный момент с 16.03.2000 года участковый инспектор А. Александров находится на лечении в городе Красноярске. Тем не менее, руководство ОГИБДД Кежемского РОВД, учитывая создавшуюся ситуацию, проводит по возможности большее число рейдов в посёлке Имбинском, и автор письма, наверное, сам в этом убедился. Кроме этого в ОГИБДД разработана карточка дислокации маршрута патрулирования инспекторов ДПС конкретно по посёлку Имбинский и прилегающим к нему территориям.

Пользуясь случаем, хочу отметить, что в ОГИБДД постоянно работает телефон доверия 4-55-2 по телефону по которому с 10 до 18 часов в рабочий день жители района могут задать вопросы, сообщить обо всех недостатках по состоянию проезжей части, а также по расположению и дислокации дорожных знаков.

**А. БАБКОВ,**  
инспектор по пропаганде ОГИБДД.

Поздравляем

Екатерину Антоновну  
МАНЦУРОВУ  
с Днем рождения!

Тобою пройден путь немалый,  
Оглянуться можно не стыдись,

Позади лишь след оставлен,  
Значит, жизнь на славу удалась,

Тебе сегодня мы желаем счастья,  
И будет пусть оно сполна,  
А душа чтоб красотою

Чтб лучились не гасла,  
радостью глаза!  
Людмила, Галина.

Поздравляем

с Днем рождения  
Александра Петровича  
ВЛАСОВА!

Здоровья крепкого желаем,  
Уюта в доме и тепла,  
Пусть твою душу согревает  
Надежды свет, огонь добра!  
Свет ветеранов.

## Подписка на «СП» на второе полугодие 2000 года продолжается!

Подписная цена за наличный расчет для жителей города 60 (плюс 1) руб., для жителей района - 70 (плюс 1). По безналичному расчету соответственно: 70 (плюс 1) и 80 (плюс 1).

**ПРОДАЕТСЯ**  
автомобиль УАЗ-3909 «Фермер» (1998 г. декабрь, пробег 15 тыс. км, цвет белой ночи).

Телефон 4-45-92, 4-47-20.



**ПРОДАЕТСЯ**  
мотоцикл «Урал» в отличном состоянии.  
Телефон 4-42-75 в любое время.



**ПРЕДЛАГАЮ**  
пассажирские перевозки.  
Телефон 4-43-11 с 15 до 22 часов.



### МЕНЯЕМ

четырёхкомнатную квартиру (пр. Ленинского комсомола, девятый этаж) на двух-, трёхкомнатную квартиру в Братске или **ПРОДАДИМ.**

Телефон 4-72-34.



### ПРОДАМ

участок индивидуальной застройки в «Лукоморье» (разработанный). **ОБМЕНЮ** трёхкомнатную квартиру на однокомнатную или двухкомнатную с доплатой, или **ПРОДАМ**. Обращаться по адресу: 25 лет БГС, д. 14, кв. 8, тел. 4-75-10 (вечером).



## ГODOVОЙ ОТЧЁТ за 1999 год ОАО «БОГУЧАНГЭССТРОЙ»

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОАО «БОГУЧАНГЭССТРОЙ»

1. Полное официальное наименование: Открытое Акционерное Общество «Богучангэсстрой», сокращённое наименование: ОАО «Богучангэсстрой». Юридический и почтовый адрес: ОАО «Богучангэсстрой»: Российская Федерация, 663477, Красноярский край, Кежемский район, г. Козинск, ПIONEрбаза, а/я 132
2. Учредителем ОАО «Богучангэсстрой» является Комитет по управлению государственным имуществом и трудовой коллектив.
3. Государственная регистрация ОАО «Богучангэсстрой» произведена Администрацией Кежемского района Красноярского края. Свидетельство № 571 от 19 июня 1996 года.
4. Специализированный регистратор: Открытое Акционерное Общество «Центральный Московский Депозитарий». Почтовый адрес: 107066, г. Москва, ул. Ольховская, 22. Телефон: 264-44-23 Факс: 265-43-36. Лицензия Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг № 01019 от 19 марта 1996 года.
5. Уставный капитал ОАО «Богучангэсстрой» составляет 4 661 610 029 (четыре миллиарда шестьсот шестьдесят один миллион шестьсот шестьдесят тысяч) рублей. Уставный капитал разделен:
  - 4 309 122 815 (четыре миллиарда триста девять миллионов сто двадцать две тысячи восемьсот пятнадцать) обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 (один) рубль;
  - 352 487 214 (триста пятьдесят два миллиона четыреста восемьдесят семь тысяч двести чётырнадцать) привилегированных именных акций типа «А» номинальной стоимостью 1 (один) рубль.

### АКЦИОНЕРЫ ОАО «БОГУЧАНГЭССТРОЙ»

- Общее количество акционеров - 3695.  
Список акционеров, которые владеют не менее чем 5% уставного капитала:
1. Российское ОАО энергетики и электрификации «ЕЭС России».
  2. Доля в уставном капитале ОАО «Богучангэсстрой» - 55,5%.
  3. ТОО «Классика».
  4. Доля в уставном капитале ОАО «Богучангэсстрой» - 12,4%.
  5. Moorcroft Marketing Limited.
  6. Доля в уставном капитале ОАО «Богучангэсстрой» - 14,8%.

### ОТЧЁТ о прибылях и убытках за 1999 год

доходы	тыс. руб.
1. Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг	1699
2. Проценты к получению	-
3. Доходы от участия в других организациях	-
4. Прочие операционные доходы	8 374
5. Прочие внереализационные доходы	183
<b>итого доходов</b>	<b>10 256</b>

расходы	тыс. руб.
1. Себестоимость реализации товаров, продукции, работ, услуг	86
2. Прочие операционные расходы	278
3. Прочие внереализационные расходы	19 054
<b>итого расходов</b>	<b>19 358</b>
<b>Прибыль (убыток) отчетного периода</b>	<b>-8 798</b>

### АГРЕГИРОВАННЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

актив	на начало года	на конец года
1. Нематериальные активы	525	410
2. Основные средства	166 469	155 718
3. Завершенное строительство	4 999 346	5 199 984
4. Долгосрочные финансовые вложения	249	249
5. Запасы	54 439	81 457
6. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	12 655	11 809
7. Дебиторская задолженность	71 235	399 816
8. Краткосрочные финансовые вложения	1 144	964
9. Денежные средства	2	19
10. Убытки	89 201	19 202
<b>баланс</b>	<b>5 395 265</b>	<b>5 869 328</b>

пассив	на начало года	на конец года
1. Уставный капитал	4 661 610	4 661 610
2. Добавочный капитал	98 781	9 580
3. Фонды накопления	-	-
4. Фонд социальной сферы	-	-
5. Целевые финансирование и поступления	349 224	546 412
6. Нераспределенная прибыль прошлых лет	1 399	1 399
7. Нераспределенная прибыль отчетного года	-	-
8. Заемные средства	6 094	2 594
9. Кредиторская задолженность	278 157	647 733
10. Резервы предстоящих расходов и платежей	-	-
<b>баланс</b>	<b>5 395 265</b>	<b>5 869 328</b>

**УЧРЕДИТЕЛИ:**  
трудовой коллектив редакции, главное управление по телерадиовещанию, печати и информации администрации Красноярского края.

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:**  
ответственный секретарь - Г. Ю. БАРАНОВСКАЯ; зав. общественно-политическим отделом Л. В. ВАСИЛЬЕВ; зав. отделом информации - К. Ф. ДАНИЛЕНКО; зав. производственно-экономическим отделом - В. Г. ЗЫКОВ; фотокорреспондент - Е. В. ПЕРВУШИНА.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 663491, г. Козинск Кежемского района Красноярского края.

**ТЕЛЕФОНЫ:** гл. редактор, приемная - 4-41-31, отв. секретарь, корректор - 4-46-48, отд. информации, общ.-политический отд. - 4-45-21, произ.-эконом. отд., бухгалтер - 4-46-33, полиграф. участок, отд. доставки - 4-28-98.

**Главный редактор - Н. В. ЗОЛОВА.**

Газета сверстана в компьютерном центре «СП», отпечатана в Канской межрайонной типографии. Печать офсетная.  
Мнения и выводы редакции могут не совпадать с мнениями и выводами авторов писем и статей. Редакция вправе отказать в публикации писем и статей без объяснений с авторами, за исключением официальных опровержений.  
Индекс - 52336. Тираж - 4550 экз.