

СОВЕТСКОЕ ПРИАНГАРЬЕ



2000 ГОД
5 АПРЕЛЯ
СРЕДА
41 (8592)
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА
КЕЖЕМСКОГО РАЙОНА
ИЗДАЕТСЯ
С МАЯ 1936 г.

Слова благодарности

Выражаю искреннюю благодарность руководителю местного отделения регионального штаба Нине Григорьевне Тещенковой, членам штаба: С. В. Зубовой, Н. Ф. Безубенко, И. В. Циттель, О. С. Стрех, Г. И. Егоровой, Е. П. Малковой; руководителям инициативных групп в районе: В. В. Павовой, Е. В. Калинин, М. Д. Сычевой, Л. Н. Каратюк, М. И. Русосеуевой, М. И. Дрейт, Л. Н. Перетягиной, Т. А. Толмачевой, Е. И. Исаковой, Н. В. Боевой и Т. Н. Никитиной, а также всем избирателям Кежемского района, обеспечившим высокий результат: 95% в выборах Президента Российской Федерации.

В. КАЗАКОВ,
руководитель
регионального штаба.

Администрация Кежемского районного узла почтовой связи со страниц районной газеты выносит благодарность с выплатой денежного вознаграждения начальнику почтового отделения связи п. Недокура **ОКСАНЕ НИКОЛАЕВНЕ МАКСИМОВИЧ** и **НИКОЛАЮ ВЛАДИМИРОВИЧУ ЗАСЛАВСКОМУ** за мужество, проявленное на пожаре при спасении материальных ценностей почтового отделения.

В. АНДРИУШИНА,
начальник Кежемского РУПС.

Коперфильд? Нет — воры

Можно себе представить степень удивления работников жилищно-коммунального участка в Недокуре, когда, приехав на работу в лесосеку для заготовки дров, они не обнаружили на деляне оставленный накануне трактор ТТ-4.

Зная, что гастролей в Недокуру известного мага и фокусника Д. Коперфильда, по манию куратора которого исчезли то вагон, а то и самолет, не предвиделось, они сообщили о пропаже своему руководству и правоохранительным органам.

Вторые заявления приняли и трактор пообещали отыскать. Но вот, пока суть да дело, руководству ПЖРЭО в спешном порядке необходимо искать замену украденному трактору. Ведь заготовку дров для котельной и подачу тепла на объекты поселкового социальства и жилья не остановить: не лето!

К 55-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ



Отец много рассказывал нам о войне, но кое-что заблосило, да и всего не опишешь, что творилось в то южное время. Иван Семенович Брюханов родился 20 января 1905 года в деревне Аксеново Кежемского района, где и проживал до 1977 года. Работал в колхозе

«Заветы Ленина» с момента его организации, с 1929 года. Сначала был бригадиром, затем, до ухода на войну, председателем колхоза. В 1940 году был премирован путевкой на ВДХ в Москву, так как колхоз был все время передовым. Призвали его в Армию в конце мая 1942 года. Три ме-

ПРЕМИРОВАЛИ ВЕЛОСИПЕДОМ

ВОСПОМИНАНИЯ ГАЛИНЫ ИВАНОВНЫ МИШЕНКО, ДОЧЕРИ УЧАСТНИКА ВОИ ИВАНА СЕМЕНОВИЧА БРЮХАНОВА

сяца учился на связиста. После учебы его направили под Сталинград. Там был организован Донской фронт, и их часть перевели туда. В задачу входило окружение и уничтожение группировки Паулюса. После освобождения Сталинграда Иван Семенович попадает на Орловско-Курскую дугу, в район деревни Прохоровки, где его контузило. Но долго он в госпитале не задержался. Затем их часть переводят на 3-й Украинский фронт. Вместе с частью Иван Семенович участвовал в освобождении Харькова, Донбасса, юга Украины, Молдавии, Румынии, Болгарии, Югославии, Албании, Венгрии и ее столицы Будапешта, озера Балатон. Закончил войну в Австрии. Столицу Австрии он называл маракасада Вена, там он служил до 8 августа 1945 года. Из его воспоминаний о войне запомнился эпизод, связанный с форсированием Дуная. Казалось, что в реке

не вода, а одна кровь. Все смешалось во время боя — и люди, и кони.

За годы войны отец был награжден орденом «Отечественной войны», медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией», «За доблестный труд в годы ВОВ».

Закончил войну отец в звании ефрейтора. За хорошую службу после войны его премировали велосипедом, но до дому он донес только документы, так как ехал на поезде очень долго.

После возвращения с войны отец вновь стал работать председателем колхоза.

Умер в возрасте 78 лет в 1983 году в г. Козьмодемьянск.

Материал подготовлен Кежемским историко-этнографическим музеем.

НАМ ПИШУТ

НОСЯТСЯ МАШИНЫ ПО СЕЛУ

Одним из нормативов, регулирующих на дорогах движение транспортных средств и пешеходов, являются знаки дорожной обстановки. Однако далеко не все водители соблюдают требования, зная предписываемые. Да и сами эти знаки в ряде мест не везде установлены. Об этом мы узнали из письма, что недавно принесла наша редакция почта от пенсионера И. Ф. Онищенко:

«...Хочу через вашу газету поднять, а возможно, и решить две очень важные для нашего поселка проблемы. Первая из них вот какая. Наш Имбинский превратился с недавних пор в участок какой-то центральной автомобильной магистрали. На улицах и на въезде в поселок отсутствуют знаки ограничения скорости, и поэтому для водителей, направляющихся в Имбинский, не существует никаких ограничений. Как «влетают» в поселок с визгом шин, так и «несутся» по нему с такой же скоростью. А на проезжей части улиц постоянно находятся пешеходы, матери с колясками, детвора. Особенно их много зимой. Ведь игровые площадки засыпаны снегом, вот они и катятся на дорогах: кто на коньках, кто на санях, а кто

и на лыжах. И выгонять их оттуда бесполезно, так как негде им больше играть.

Въезжают в поселок безо всяких ограничений и большегрузные автомобили всех видов: бензовозы, лесовозы, грузовые лесом и шпалой. И даже трактора больших размеров не являются исключением. В итоге в безветренные дни над поселком висит настоящая пелена из выхлопных газов. Форточку в доме не откроешь.

Еще одной проблемой для нашего поселка является все те же грузовые автомобили, которые стоят там, где вздувается их владелец или водитель. Существует специальная площадка для стоянки автомобилей, да вот только машины на ней стоят единично. Остальные — возле самых подъездов да под окнами домов. Особенно это относится к транспорту ОАО «Имба-лес». Их контора расположена в жилом доме. Так возле него ежедневно собирается по пять-шесть машин, рычащих на все голоса по часу и более.

И водители — частники, владельцы большегрузных автомобилей, тоже не исключение.

Машину — под окна, и невдомек им, что зима — не лето, и утром машину прогреть надо. А это и шум, и все те же выхлопные газы. Так, например, напротив дома № 4 по улице Мира автомобиль МАЗ простоял всю зиму, а водитель не обращает даже внимания на замечания жильцов. Никто, видно, ему не ужас. И никому до этого нет дела. Администрация поселка на эти явления внимания не обращает, а участкового милиционера у нас в поселке нет.

Вот поэтому-то и надеюсь, что, узнав из вашей газеты про эти безобразия, и сотрудники ГИБДД, и районная еди-

нистрация, и прочие ответственные службы примут надлежащие меры. Ведь всего-то и надо — наказать пять-шесть водителей да поставить соответствующие знаки ограничения скорости движения и запрещения движения грузового автотранспорта...»

Действительно, вопросы подняты злободневные, и остаются только надеяться, что те, к кому обращается автор письма, проникнутся серьезностью изложенных проблем и уже в ближайшее время наведут порядок. Или ответят и нам, и автору письма, когда это будет сделано.

Подготовил К. ДАНИЛЕНКО.



