

А.М. Бабель

# Советское Причалгартье

Общественно - политическая газета Кежемского района

29 октября  
2000 года  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
130-131 (8681-82)

## Районные будни

### Есть в районе ДЮСШ



Благодаря совместным усилиям администрации района, регионального отделения Фонда медицинского страхования и районного спортивного комитета в нашем районе появилось новое учреждение дополнительного образования - детско-юношеская спортивная школа (ДЮСШ).

Организаторы и инициаторы идеи открытия ДЮСШ при ее создании преследовали всего две цели. Первая - предоставление детям и юношам возможности заниматься спортом на более высоком профессиональном уровне и не только в городе Кодакинске, но и в селах и поселках района. Вторая цель - отвлечение детей и юношей от злоупотребления наркотиками и алкоголя за счет вовлечения их в различные спортивные кружки и секции.

Директором ДЮСШ назначен Александр Геннадьевич Смирнов, который с первого сентября уже провел первый набор юных спортсменов.

### Дойдет и до Бидеи очередь

Почти завершена сезонная работа специалистов Кежемской станции по борьбе с болезнями животных.

Ежегодно осенью противозвизотической обработке подвергаются КРС, свиньи и прочая живность, входящая как в коллективных, крестьянских фермерских хозяйств, так и на личном подворье жителей.

Благодаря своевременному приобретению необходимых лекарственных препаратов ветеринары не испытывали в них недостатка, и в настоящее время они проехали практически все населенные пункты района. Единственным исключением стали села Ирба и Бидея, где специалисты намерены браться в ближайшее время, как только морозы крепче скует дорогу.

### Семинар библиотечных работников

19 октября в г. Кодакинске состоялся районный семинар культурработников. В рамках его работала и библиотечная секция.

Кроме городских, на совещание прибыли библиотечные работники из Климино, Тагары, Имбинского, Ирбы, Проспихино, Кежмы и Таежного.

Незадолго до семинара районная комиссия, в состав которой входил представитель из края, побывала в культурных учреждениях района, ознакомилась с их деятельностью, проверила подготовку к работе зимой. Семинар подвел итоги этой поездки, а также проанализировал работу библиотек за прошедшие 9 месяцев.

Кроме этого собравшиеся узнали о том новом, что появилось в последнее время в библиотечном деле, поговорили о наполняемости и сохранности книжных фондов, о массовой работе с детьми и взрослыми, о краеведческой работе. С 10 по 17 ноября пройдет II краевая неделя культуры, в которой будут заняты и наши культурработники. В связи с этим была обсуждена предстоящая работа в рамках этой недели.

В завершение семинара начальник управления культуры В. Г. Бондарь осветила в целом работу управления и его задачи на новый период.

Подготовили Константин ДАНИЛЕНКО,  
Галина БАРАНОВСКАЯ.

## Вопросы о главном

# Нужна ли России новая молодежная организация?

Леонид Михайлович ЗАБЕЛИН, пенсионер:

- Молодежь - наше будущее. Но, к сожалению, мы мало уделяем ей внимания. Из района уезжают учителя музыкальной школы, на энтузиазме с детьми работают Каскин, Смирку, Кадочников, Калашников, Селиванова, работники библиотек. Надо стараться поощрять таких людей не только морально, но и материально, надо дорожить такими кадрами. Чернить все прошлое не стоит. Надо возрождать все лучшее, что было раньше, привнес что-то свежее из новой жизни. Вспоминаю мою молодость, когда комсомольцы были костяком строек на Уренгове, в Братске да и в Кодакинске. Говорят, что все больше стройки строили эски. Не так это. Молодежи на них было много, и работали они здорово.

Возьмем наше время. Молодежь у нас хорошая. И в том, что она не имеет своей организации, есть и наша вина - зазор, романтика, у нас - спуск и зная. Сплыв всего этого помог бы создать организацию, которая очень нужна. Вот конкретный пример. Ребята, пришедшие из Чечни, пытаются создать свои группировки, объединиться для решения больших вопросов. Не всегда эти группировки бывают хорошими, случается и криминал. А если бы была молодежная организация, ребята с проблемами шли бы в нее.

Евгения Станиславовна ТУРЧАНОВИЧ, пенсионер:

- Как воздух нужна. Ребята должны быть организованы, заняты, должны чувствовать ответственность за порученное дело. Комсомол не возродить. Нужно взять от него, что было хорошее, и добавить новое из современной жизни.

Екатерина Ивановна ПРОКОФЬЕВА, начальник подразделения по делам несовершеннолетних майор милиции:

- Безусловно нужна. Но это не произойдет само по себе, так как утрачены ценности, уже нет того патриотизма, что был раньше. А патриотизм, любовь к Родине просто необходимы.

Мы бросаемся к крайности в крайность. Сначала переломаем, растопчем все, а потом и рады бы что-то вернуть, возродить, но время упущено. Да и энтузиазм у людей не тот. Теперь даже те, кто вроде бы и должен заниматься детьми, не очень-то вкладываются, сетуя на низкую оплату труда.

С настоятельной вспоминаю пионерскую организацию, единственный недостаток которой - излишняя политизация. В новой организации не должно быть идеала типа товарища Ленина, чтобы не обливать грязью его после крушения идеалов, не переживать огромное разочарование.

А для пионеров были достойны уважения: тимуровское движение, шефство, коллективная ответственность, соревнования, «Зарницы», желание быть лучшими и стремление к этому.

Ничего плохого не могу сказать и о комсомоле, хотя был и там свои недостатки. Но все это постепенно можно было поправить, а не ломать все, что было до перестройки. До сих пор стоят горда, приносят пользу дороги, что построены руками комсомольцев. Другое дело - все ли это нужно сейчас, но комсомольцы не рассуждали, партия приказала - комсомол делал.

Подготовила

Галина БАРАНОВСКАЯ

## Дело и люди

# Есть такая династия

Иван Александрович Содовый начал свою трудовую деятельность на предприятии УАТ ОАО «Богучангострой» в сентябре 1981 года. И с первых же дней сумел доказать коллегам и руководителям, что дело свое, как и машины, на которых ему довелось работать, знает досконально и практически любую неисправность

или поломку может устранить в считанные часы. Вполне естественно, что такой высокой профессионализм просто не мог остаться незамеченным. Поэтому и стали поручать Ивану Александровичу все чаще и чаще наиболее ответственные рейсы. Знали: этот человек не подведет. И он постоянно оправдывал доверие, всегда возвращаясь из рейса к назначенно-

му сроку. Хотя, если говорить честно, сделать это порой бывало ой как трудно. Ведь основная масса грузов шла из Братска, добраться до него и вернуться по нашей «дороге» было весьма проблематично.

Сказать, сколько сегодня километров насчитали спидометры автомобилей, на которых работал Иван Александрович, не берется никто. И так понятно, что их очень много. Но ни длительные командировки, ни трудные рейсы не испугали опытного шофера. Более того, любовь к своей профессии он сумел передать сыну Александру. И тот тоже в 1991 году сел за руль автомобиля.

Всего три месяца довелось проработать в том году Александру (ушел служить в армию), но даже этого времени было достаточно, чтобы коллеги и руководители поняли: рабо-

тать он умеет и любит. И не просто работать, а трудиться добросовестно, с огоньком, с большой ответственностью. Потому и ждали его на предприятии, где работал его отец, и где он сам, уже после возвращения, отработал более семи лет.

Вот так и трудится сегодня в УАТ ОАО «Богучангострой» семейная династия Содовых, где каждый из ее членов уже имеет на предприятии собственный авторитет за верность любимому делу, надежность и знание всех тонкостей профессии. За что и награждают их едва ли не каждым праздником или событием коллектива почетными грамотами и ценными подарками. Спасибо вам, мужики.

Константин ДАНИЛЕНКО.

Фото Е. ПЕРВУХИНОЙ.



ИЗ КАБИНЕТА исполнительного директора строительства Богучанской ГЭС слышим от самого Бориса Вадимовича Ефимова: «Откуда дым? Дело в том, что надих наши специалисты выехали по предложению РАО на Бурейскую ГЭС с целью изучения объемов работ, которые те могут предложить для желающих поработать от нашей стройки в случае организации вахты. Сразу говорю, что предлагаются люди по специальностям, которых там недостает, ну и желающие заработать наличные».

Однако это еще никакое не решение. Поехали люди, чтобы на месте узнать, посмотреть, пощупать, если хотите, то, что нам предлагают. А когда вернутся, тогда и решать будем. Но «дым» уже вовсю пошел, а говорят, что без огня его не бывает».

Или еще. Мы постоянно участвуем в селективных совещаниях с Москвой. А на них что только не говорится, порой вслухаются с такими речами, что к ни в сказке сказать... И это при нашей-то связи, которая постоянно прослушивается. Вот вам еще один источник «дыма».

Поэтому могу тысячу раз повторить: ни о каком замораживании стройки и речи быть не может, будем работать, как и прежде, с трудностями, но без остановок.

Того же мнения придерживается и председатель объединенного профсоюзного комитета стройки Николай Иванович Ювкин:

«До недавнего времени у меня тоже складывалось не совсем мнение о стройке. Само главное - финансирование - не было. Я имею в виду «живые» деньги. От таких нужд не только на Бурею, на край света побежишь за рублем. Но обстоятельства будут меняться. Если сейчас до конца года на нашу стройку выделено 80 млн. рублей, то уже на следующий год планируется 600 миллионов «живых» денег. Разница ощутима. Надо полагать, что все на стройке изменится к лучшему и очень скоро».

Но, вот беда, не все такие оптимисты. Как, к примеру, относиться к высказываниям специалиста в гидростроении Владимира Алексеевича Цыбакова, который был в составе комиссии РАО, недавно побывавшей на строительстве Богучанской ГЭС? Беседа с ним о перспективе станции, я, с его разрешением, записал наш разговор. Думаю, он будет интересен уже потому, что содержит мнение не случайного человека, а специа-

## На строительстве ГЭС Откуда Дым?

**Интересно мы все-таки живем. Только, вроде, повеяло финансовой оптимистичностью и акционерным градообразующим предприятием и акционеры восприняли ток от своей гидростанции дать первый толчок снова замахам красавицы, как людская молва снова замахом крянувшей тряпкой. Кто-то уже поговаривает о грядущих увольнениях и бессрочных отпусках, кто-то вообще серьезно верит в заморозивание строительства. Откуда этот дым? Что происходит в данное время в кабинетах и на строительных площадках достроенной?**

листа московского института Гидропроект, главного инженера проекта станции, к тому же бывшего инженера стройки в самом ее начале.

«Как известно, ранее станцию предполагалось строить по отметке гребня плотины 214 метров, а по новому заданию она снижена до 190-й. Первый проект был технически утвержден, а второй по сей день отсутствует. Но Гидропроект в начале года приступил к работе по отметке 185 на основании изданного три года тому назад приказа об изменении первоначальной отметки. Причины были разные, но в основном - «зеленые». Три года, пока Богучангэстрой выжидался из банкротства, работы по проекту не велись и начались только в этом году. Приступили к подготовке задания не только силами Гидропроекта; были привлечены отделы других институтов и предприятий, таких, как СКБ «Ленгидросталь»».

С чем это было связано? Гребень плотины по новой установке снижались до 190 отметки. Значит, многое необходимо было перепроектировать. Например, мы должны обеспечить сквозной проект с берега на берег. Не обходится, видимо, и без строительства моста кроме служебного проезда по гребню плотины.

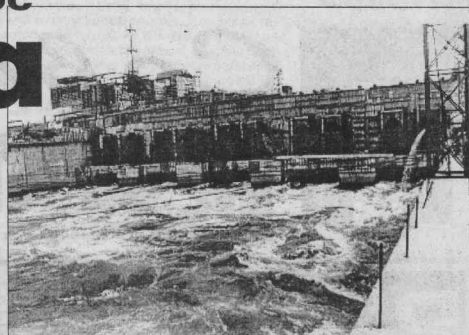
Потом. Здесь у нас применено такое оборудование, как гидроподъемники (по настоящему заказчики). Их функции - обеспе-

чение работы аварийно-ремонтного затвора, который при необходимости надо будет или быстро поднять, или быстро опустить».

Сейчас, когда на первом агрегате уже полностью смонтирована спиральная камера, на втором - статор турбины, и готовятся к монтажу последующие, выяснилось, что у Гидропроекта на монтаж еще четырех агрегатов своего металла хватит, а дальше возникнут проблемы, которые при беднейшем будут непросторешить».

Теперь по 185 отметке. Тех отверстий для сброса паводковых вод, которые обозначены в прежнем проекте, будет недостаточно. Потому нами принято решение - три последние агрегатные секции выполнить по поверхностному водосбросу. Уже передано задание проектантам и изготовлена модель».

Видимо, потому, что РАО определило приоритетной Бурейскую ГЭС и финансовое внимание больше уделяется ей, в нашем институте все чаще стали возникать нерешаемые проблемы. Какой толк в том, что развернули мы работы в своем институте и задействовали другие, ездил на ЛМЗ и договаривались о поставках гидротурбин на эту станцию, потратили полгода в кропотливой работе? В итоге мы встали в связи с отсутствием финансирования по проекту. БогЭЭС кивает в оправдание на РАО (не обеспечивает, мол, финансами), а мы ведь зак-



лучили договор не с РАО, а с Богучангэстроём и обращались нам к Чубайсу - по меньшей мере несерьезно. И вот генеральный директор института Г. Г. Лапин приостанавливает все работы по проекту».

Мы сегодня не имеем возможности даже передать гидропроектную документацию, так как она отсутствует. Нам еще надо, во-первых, выплотить проект, защитить его, пройти экспертизу, утвердить...»

И вот здесь нам обязательно подкидывают вопрос: «А по какому проекту БогЭЭС работает сегодня?» Этот же вопрос задавали нам в прошлом году в краевой администрации. Я тогда ответил так: в нынешний момент ведутся те работы, которые отмечены в требованиях и 185-й, и 208-й отметок».

Сейчас мы остановили работы на гребнях плотины, потому что этот угол должен быть скопанован заново. Затворы, например, понадобятся новые, так как изменяется нагрузка в связи со снижением напора. Неизвестно и какие гидрородъемники должны будут стоять. На этот вопрос должен будет ответить СКБ «Ленгидросталь». Какой здесь будет работать кран - тоже сказать лишь СКБ».

Мы знаем, что ленгидростальцы приступили к этим работам, но данных нам не выдают по одной простой причине: пока Богучангэстрой не профинансируют их труд, они ничего из документально передавать не будут».

Есть еще один парадокс. Ведь даже выполнит эту часть проекта, мы не сможем его защитить без проекта на водохранилище. Договор на него просто отсутствует, как отсутствует и проект на ОВОС (оценка воздействия на окружающую сре-

ду). Этой экспертизе также нет, так как ее нельзя выполнить без проекта».

Вот и замкнулся круг. А как же тогда, спрашивается, пуск первых агрегатов станции, намеченный на 2005 год? На это Владимир Алексеевич сказал:

«Да, пуск намечен на 2005 год. Но мы-то все отлично понимаем, что если даже обеспечить стройку полным финансированием, это вряд ли реально. В Гидропроект, сам того не желая, сдержит продвижение работ по проекту еще и потому, что многие работы (по водохранилищу, ОВОС) даже не обозначены в договоре, не то что оплачены».

**От редакции.**

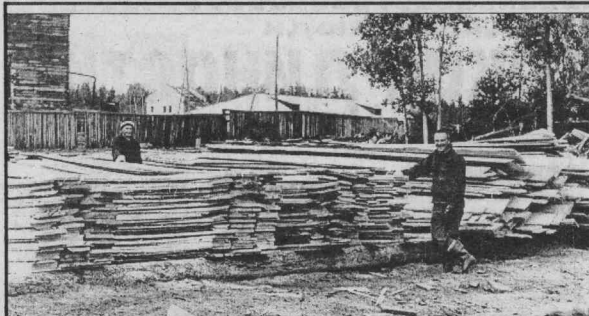
Вот какая грустная картина получается. А мы еще спрашиваем, откуда дым. Слухом земля полнится. Это хорошая замена на пекле лежит, а полая-то (неприятная) по дорожке бежит».

Мы понимаем, что правдуючку тяжело порой сказать во весь голос. Вот и обходимся зачастую недомолвками да скупой полуправдой».

А ведь это - не просто толла! Добрая половина здесь живущих являются акционерами стройки, они, как-никак, ее собственники. Вот и ведут они себя соответственно, и очень даже надо знать, когда их собственности начнет прибыльно звенеть в кошельках».

И не надо обижаться на этих «проклятых», куда проще раскрасить каждого о бедках стройки, о ее проблемах, о ближайших планах. Глядишь - сообщат что-то и решится. По крайней мере наш понятийный народ то, да работа перестанет да не очень добрым словом вспомнить руководителям стройки, а вернее - таких же акционеров».

Леонид ВАСИЛЬЕВ.



(Продолжение)  
начало в № 127, 128.)  
**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС РАИОНА.** В экономике района занято 11,15 тысяч человек. В материальном производстве участвуют 6,4 тысячи, из них в промышленности - 2,1 тысячи человек (33%). В сельском хозяйстве занято 390 человек (6%), в лесном хозяйстве - 111 человек (1,7%), в строительстве - 1,9 тысячи человек (29,8%). В экономике сектора работают 5,1 тысячи человек. В непроизводственной сфере занято 4 тысячи (16%) населения.

Общее число предприятий, действующих на территории района, на 1.08.2000 года, - 209, из них в государственной собственности

сти - 33, муниципальной - 63, смешанной - 6, в частной - 81.

Основными промышленными предприятиями района являются

- предприятия лесозаготовительной отрасли;

- Государственное унитарное предприятие ОИУ-1 ГУИН Минюста России по Красноярскому краю, численность работающих - 1048 человек, основной вид деятельности - лесозаготовки и лесопиление;

- ООО «Ангарская лесопромышленная компания», численность работающих - 85 человек, основной вид деятельности - лесозаготовки и лесопиление; форма собственности - частная;

- ЗАО «СП Бива», численность работающих - 130 человек, основной вид деятель-

## По страницам программы Социально-экономическое положение Кежемского района

ности - лесозаготовки и лесопиление; мощность - 6,0 тыс. куб. м/месяц, форма собственности - смешанная;

- Химлесхозы: Верхне-Ангарский, Кежемский, Ковинский, Боровской - численность работающих - 164 человека, основной вид деятельности - добыча живицы, лесозаготовки; форма собственности - государственная;

- ООО «Имба-лес», численность работающих - 60 человек, основной вид деятельности - лесозаготовки; форма собственности - частная;

- ООО «Кежемский промхоз», численность работающих - 42 человека, основной вид деятельности - лесозаготовки; форма собственности - частная;

- ООО ПКО «Альянс - ЕД», численность работающих - 70 человек, основной вид деятельности - лесозаготовки и лесопереработка; форма собственности - частная;

- ООО «Сорби-лес», численность работа-

ющих - 90 человек, основной вид деятельности - лесозаготовки; форма собственности - частная;

- Таргиринский филиал ЗАО «Алвеевский ЛДК-1», численность работающих - 250 человек, основной вид деятельности - лесозаготовки; мощность - 100 тыс. куб м/год, форма собственности - смешанная;

- предприятия строительного комплекса:

- ОАО «Богучангэстрой» РАО «ЕЭС России», численность работающих - 2344 человека, основной вид деятельности - производство строительного-монтажных работ, форма собственности - смешанная;

- Строительная компания «Гидросталь» (дочернее предприятие ОАО «Богучангэстрой» РАО «ЕЭС России»), численность работающих - 602 человека, основной вид деятельности - производство строительного-монтажных работ, форма собственности - смешанная;

- Богучанский участок Братского монтажно-управления ОАО «Гидромонтаж», численность работающих - 136 человек, основ-

...Господь не создавал множество церквей. Неужели он ошибся, сказав: «Созидую церковь свою и врата ада не одолеют ее...» Так кто же одолевает врата ада? Все, кто идет к Храму. Тех, кто не идет к Храму, того легко одолевает врата ада.  
(Из проповеди владыки Антония).

**- Владыка Антоний, почему вы за такое короткое время приезжаете к нам уже в третий раз?**

- Да, пожалуй, уже четвертый. При основании вашего храма был, а потом приволил меня особые события - освящение храма, когда устраивали здесь все... Всякое посещение - это продолжение той дружбы, что завязалась между мной и гражданами Кюдинска.

**- Вы так же часто бываете в других приходах?**

- Нет, так часто я нигде не бываю. Как правило - один раз в 4 - 5 лет. А к вам у меня особое отношение, потому что в Кюдинске очень красивый храм. А еще у вас были какие-то недоурования при строительстве храма - не всем это нравилось. Тогда не было людям работы в городе, стройка была остановлена и т.д. Я очень переживал за это. А теперь, слава Богу, и на Богучанской ГЭС работы идут, и Александр Иванович Лебедев согласился, что строительство надо продолжать, и с Московской согласие найдено. Ну упала недавно стрела в Ангару - подняли, ничего страшного не произошло.

Хотелось мне и на работу вашего настоятеля походить, узнать, как идут дела в приходе. Есть и еще одна причина. Повсюду в России появляются секты за ради деструктивизма, чтобы народ российский по духу разделять. Огромные вложения идут со стороны Запада в эти секты всевозможные. Посылают сюда всяких бродяг, всяких шарлатанов, всяких сектантов. Это невежество, это есть противоядие Христу именем Христовым. Это не подлинная есть церковь, потому что церковь создана Самим Христом. Он сказал: «Созидую церковь» - одну церковь, а не тысячу церквей. Христова церковь - та, в которой испол-

няется все то, что Христос дал, истина та, в которой не может быть ни малейшего намека на ложь. Истина - в православии, это совершенно очевидно. Сегодня дошло до того, что любой человек (типа Виссариона) может зая-

вить о своем божественном происхождении, оторвать секту и проповедовать по-своему. Это абсурд, потому что противоречит Священному писанию, Святому Евангелию. Сектанты, конечно, подтасовывают тексты, но никак есть жизнь. Она показывает правду. Народ русский всегда стремился к истинной вере и еще любит себя всему миру в чистоте своей вере, несмотря на натиск всевозможных сектантов.

**- Владыка Антоний, а как вы считаете, есть ли связь между открытием православного храма в том или ином мес-**

## Владыка Антоний: «К вам у меня особое отношение...»

Глава православной церкви в Красноярском крае - владыка Антоний - два последних года привлекает удивительное внимание к нашему городу, нашей церкви.

И во время приезда в Кюдинск на освящение храма вместе с губернатором А. И. Лебедевым, и в предпоследний визит владыки мы намечались взять у него интервью, но обстоятельства были сильнее нас...

На это раз, когда владыка, оказав тем самым нашим прихожанам великую честь, приехал в Кюдинск, чтобы в престольный праздник нашей Покровской церкви отслужить самую важную и торжественную литургию, мы все-таки смогли поговорить с архиереем.

Беседа, в силу обстоятельств, была недолгой, но, как нам кажется, запись ее будет интересно прочитать как верующим, так и остальным жителям района.

ка. Великая радость, что у вас в городе теперь есть храм.  
Храм - это кузница, в которой обгораживают души люди. И красоте жизни они через храм устремляются. Вы посмотрите, все великие художники, композиторы, писатели, все замечательные люди, все ученые - веруют очень глубоко. Они понимали значение веры как величайшую духовно-нравственную ценность человека. Вера облагораживает, это очень важно.  
Улучшение жизни не случайно. Критическая отметка в судьбе Кюдинска, когда все могло здесь заглохнуть, прошла. И случилось это после возведения храма. Дай Бог, чтобы

в Литву. Он там воевал, дошел до Берлина. Правда, в плену был, бежал из неволи. Там чудесная с ним случилась история. Его вели на расстрел два немца, и только он встал на колени помолиться, зная, что вот он уже - конец его жизни, а человеком был глубоко верующим, как вдруг они ему показывают - «Беги!». Он подумал, что немцы с ним захотели поиграть как с живой мишенью. Решил не бежать, пошел обычным шагом. Уходит, уходит, а они смеются, не стреляют. В общем, отпустили. И он там, в Литве, потом в качестве батрака спасался. После вой-

ны наша семья переехала в Вильнюс. Отец был очень хорошим мастером, рационализатором, хотя высшего образования не получил.

В Вильнюсе преуспевало в том, что там сохранились монастыри, храмы в большей степени, чем в России. Мама меня с детства лет водила в церковь, я полюбил ее, но пришел служить не сразу. В юные годы поступил в музыкальное училище, потом была армия, разные жи-

зительные пережитки, но церковное стремление в душе оставалось, его ничто не могло вытеснить.

После армии поступил в Московскую духовную семинарию, действительно обрел себя, начал служение. Окончил семинарию, затем академиком в 1972 году. Был секретарем председателя отдела внешних церковных сношений, учился в аспирантуре при Московской духовной академии, затем был направлен в Женеву. С тех пор имею большой опыт общения с представителями других религий. В течение четырех лет учился в Женеве, это был для меня очень важный отрезок жизни.

**- Иностранными языками овладели?**

- Ну, разумеется, английский. Через несколько лет меня направили в Японию. Пришлось там корпеть над японским языком тоже. Было очень инте-



ресно. Три года я там пробыл в командировке. В этой стране есть японская православная церковь, ее возглавляет митрополит. Я служил в нашем представителстве при японской церкви. У нас были контакты с митрополитом, с настоятелями храмов. Очень хорошее впечатление осталось от всей страны. И вот теперь, когда недавно был архиерейский Собор, то меня прикомандировали к сегодняшнему главе японской церкви (тот, с которым я работал, уже умер), и я имел возможность вновь попрактиковаться в японском языке.

**- А как давно вы служите в Красноярском крае?**

Уже 10 лет, с 1990 года. Вначале на весь Красноярский край и десятки храмов не насчитывалось. Представители, сколько их было уничтожено?! А сейчас у нас уже 136 храмов.

**- Как мы выглядим на фоне России?**

- Прекрасно. В Кюдинске построены прекрасные храмы, один из лучших в крае. Да и в целом по краю есть положительные сдвиги в деле приобщения людей к вере.

**- И все-таки, как мне кажется, сибиряки - народ менее верующий, чем жители центральной России.**

- Да, наверное. У сибиряков это есть. Они более упорный народ, атеизм был долгие годы, к нему привыкли, вера здесь просыпается медленно. Но люди храм хотят иметь в каждом поселке, каждом городке. Иметь то хотят, а вот как они его посещают - другое дело. Это видно и по Кюдинску. Ваш храм мог бы быть на престольный праздник переполненным, но этого, увы, не случилось. Мы будем молиться, чтобы

«Господь просветил всех светом веры, светом истинной доброй жизни, за ради славы нашего Отечества».

**- Спасибо вам за беседу.**  
Нелли ЗОНУХА,  
Фото Е. ПЕРВУХИНОЙ.

ной вид деятельности - производством строительного-монтажных работ, форма собственности - смешанная.

Г «задаваемых дочернее предприятие «Кемеровское дорожное ремонтно-строительное управление», численность работающих - 107 человек, основной вид деятельности - производство строительного-монтажных работ, содержание и ремонт дорог, форма собственности - государственная.

ООО «ГЭС Контакт», численность работающих - 53 человека, основной вид деятельности - производство строительного-монтажных работ, форма собственности - частная;

- предприятия строительной индустрии:

ОАО «Кюдинский завод крупнопанельного домостроения и стройиндустрии» (Кюдинский ЭКПДС), численность работающих - 214 человек, производство бетона, сборного железобетона и нерудных материалов, форма собственности - смешанная.

В 1999 году объем выпускаемой продукции в ценах текущего года составил 182,5 млн. рублей, в том числе в лес-

ной, деревообрабатывающей отраслях, включая добычу живицы - 166,3 млн. рублей (91,1%), в промышленности строительных материалов (Кюдинский завод КПДС) - 16,2 млн. рублей (8,9%).

Выпускаемая продукция представлена следующим образом:

- лесоматериалы крупные - 312,3 тыс. куб. м;

- шпала - 14,1 тыс. шт.;

- пиломатериалы - 26,2 тыс. куб. м, в т.ч. на экспорт - 13,2 тыс. куб. м;

- дрова - 34,3 тыс. куб. м;

- железобетонные конструкции - 0,8 тыс. куб. м; бетон товарный - 18,6 тыс. куб. м;

- добыча живицы - 319 тонн.

В каждой отрасли экономики, действующей в районе, имеются и работают субъекты малого предпринимательства. Администрация района в феврале текущего года заключила «Соплашение о взаимодействии с общественными организациями «Союз защиты предпринимательства Красноярского края» по поводу программы поддержки и развития малого предпринимательства в районе.

(Продолжение следует).

**Купон**  
**БЕСПЛАТНОГО**  
**ОБЪЯВЛЕНИЯ**  
**№ 6**

ДЛЯ ТЕХ, КТО НЕ ВЫПИСЫВАЕТ «СП»,  
НО РЕГУЛЯРНО ПОКУПАЕТ ЕГО В РОЗНИЦУ!  
Собрав все 10 купонов и представив их в редакцию, вы получите право дать ЛЮБОЕ бесплатное объявление (20 слов).

Поздравляем дорогих наших Оксану и Настеньку РУБЛЕВЫХ с Днем рождения!

Желаем успехов в учебе, работе. В этот утренний час пробуждения В вашей жизни прибавился год. Поздравляем вас с Днем рождения, И пусть молодость вечно живет. Пусть глаза ваши счастьем сияют И цветут лишь улыбок цветы! Счастья в жизни вам мы желаем, Пусть становятся наяву мечты!

Мама, бабушка, сестра и племянники.

Поздравляем с Днем рождения Валерию ЛЯТКИНУ!

Тебе пять лет всего сегодня, И ты, как чудо, хороша: Пошла мама, платье модно, Ты в сад идешь в нем несlessly.

Подарки, сладости и поздравленья сегодня будешь получать, а мы тебя всего лишь просим родителей не огорчать. Родные и друзья.

ПРОДАЮТСЯ: четырехкомнатная приватизированная квартира (360 кв. м), компьютер новый. Обращаться по тел.: 4-49-66.



# Сегодня - День автомобилиста



## Андрей Федорович Зайцев: «Есть у меня мечта...»

Кодинское муниципальное унитарно-транспортное предприятие «Сатурн» единственное пассажирское предприятие в населенные пункты района. Накануне профессионального праздника - Дня автомобилиста - наш корреспондент встретилась с его начальником - Андреем Федоровичем Зайцевым.

**- Как идут дела у вас на предприятии?**

- Я бы сказал, что мы справляемся со своими обязанностями неплохо. По сравнению с 1999 годом сработали лучше. Тогда выполнили порядка 380 тыс. км, а сейчас уже 420 тысяч км, увеличился и пассажиропоток на 15 - 20 тыс. человек. За 9 месяцев текущего года мы уже перевезли 270 тысяч человек. Люди стали чаще пользоваться нашими услугами не только на местных линиях, но и на междугородних - Карабула, Братск.

Для нас минувшее лето было очень напряженным, особенно на маршруте до ст. Карабула. Доходило до того, что приходилось запускать по 3 автобуса. Одно для нас плохо - рано или поздно мы выдохнемся, потому что с оборотными фондами у нас очень плохо. За третий год моей работы на оборотные фонды мы вложили всего лишь около 700 тысяч рублей. А в год, чтобы обеспечить хорошую, нормальную работу, надо вкладывать не менее 1 млн. рублей. Только тогда мы сможем работать качественнее, сможем с большим комфортом обслуживать пассажиров. Нам, конечно, трудно. Помо-

гает администрация района, правда, слабовато, но поддерживает. Хотелось бы, чтобы эта помощь была больше, но пока не получается. Ежегодно в местном бюджете для КМУТП закладывается по 2 млн. рублей для приобретения новой техники, но мы их пока ни разу не получили. Все согласовывается с депутатским корпусом, но на это и заканчивается. И в итоге за последние 3 года у нас не произошло обновление автопарка. Смогли только улучшить содержание парка и работу ПММ.

Я уже неоднократно обсуждал эту проблему с В. Е. Говорским и П. Ф. Безмятерных. Они обещали помочь: хочется надеяться, что в этом году получится. Тогда от администрации на оборотные средства мы получили порядка 250 тыс. рублей.

**- Администрация тоже ваш должник?**

- Да. Если считать дотацию и то, что они задолжали - то одни из основных. Нашему предприятию должны очень много, порядка 4,5 млн. рублей.

**- Как будете собирать эти деньги?**

- Вынужден обратиться в районный суд. А что делать? Карточка огромная, плат не плати, все счета арестованы. Надо же как-то улучшить и труд людей. Да и сами должны 700 тыс. руб., и их надо отдавать, там ведь тоже люди страдают.

**- Хотелось бы узнать, как вы считаете, насколько реально решение проблемы?**

Вот, к примеру, СВЭС, должен нам всего-то 20 тыс. рублей. Это, конечно, немного, но они их должны уже третий год. Самые бедные в районе.

**- Если бы с нами рассчитались все наши должники, мы заметили бы поправку в свои дела?**

- Дороги в городе и районе находятся в очень плохом состоянии. Со своей стороны вы можете предъявить претензии дорожникам?

- Нет, не можем. Это ни где не оговорено, и в законе тоже. Нет договора и между мной и дорожными участниками, один выделен дорожному фонду (ДРСУ - А. И. Мусатов), а второй - администрации (ДСП - Н. М. Зубков). А вот если с кого-то спросить, так это как и по всей России - не с кого.

**- Все, что мы можем, так это решать кое-какие вопросы на комиссии по безопасности движения, ее председатель Я. Г. Кучерук. Дороги, конечно, отвратительные, Мусатов не принимает никаких мер, чтобы хоть как-то улучшить их состояние. Если сегодня мы по маршруту Кодинск - Заледеево едем 5 часов, куда это годится? Какая техника выдержит? По идею, дороги надо закрыть, особенно перевозки пассажирского транспорта. Мы рискуем людьми, а с другой стороны - куда всем деваться? Вот и идем на все нарушения. Дорога на Братск - вообще кошмар какой-то, нырки за нырками, чуть шофер недоглядел - и в кювете.**

**- А планы на будущее у вас есть?**

- Конечно! В программу развития района на 2001 - 2005 год вошли: строительство вокзала, строительство диспетчерской, строительство цеха РММ с теплым боксом, строительство временных причалов по Ангаре. Будет обновляться и

подвижной состав автопарка, без этого нам никак не обойтись.

Так бывшая будка СМУ-3, которая сегодня выполняет функцию здания вокзала, не устраивает ни нас, ни наших пассажиров. Готовится проект нового вокзала с залом ожидания на 50 мест, с диспетчерской и комнатой отдыха для водителей, ну и, естественно, кассир расположится со всеми атрибутами. По проекту, как я задумал, вокзал будет пока в деревянном исполнении. Потом, может быть, обложим кирпичом. Денег-то больших нет, да, наверное, и не будет.

автобусов. Ведь к нам еще ни один автобус не пришел утепленный, даже с завода. Просто салон, и через щели улицу выдает. В результате летом - пыль, зимой - холод. В этот цех нам надо сейчас завести тепло, необходимо хотя бы плюс 15 градусов, чтобы люди смогли работать.

Утеплить уже пять автобусов, совсем другое дело стало: и пыли нет, и потеплело. На это нужны дополнительные средства, но их нет, поэтому все за наш счет. Но ведь людей это не волнует, и они правы - нам за билет заплатили, а мы должны выполнять свои обязательства.



Бригада автослесарей

Наша центральная диспетчерская тоже слеплена из чего попало. Надо все это выбросить и сделать новые помещения для механиков, добротный медицинский пункт, комнату отдыха для водителей, где они могли бы попить чайку, телевизор посмотреть.

У нас сейчас слабая ремонтная база, непригодные машины и холодные боксы РММ. Я бы хотел создать такие условия, чтобы машины могли бы заходить в теплые боксы в 4 потока и выходить тоже на теплую стоянку. Вот потому и планирую РММ плюс стоянку на 20 машин.

Недавно я был в ремонтных мастерских г. Братска. Зашел и любозновался, как благоустроили людскую работу. Пока же мы у себя сделали салонный цех, стали утеплять салоны

Есть у меня еще одна мечта. Думаю, наверное, уже не дожить, а может быть, и не доработать. Но очень хочу, чтобы у «Сатурна» был свой таксопарк. Небольшой, но он будет работать на предприятие.

Меня как руководителя волнует еще один вопрос - как поднять культуру производства, для нас это очень актуально. Культура обслуживания отсутствует, я ее могу оценить на два с половиной. А надо, чтобы она была хотя бы удовлетворительной. Вот тогда мы заметно вырастем. Не хочу сказать, что мы вообще такие плохие, нет. Может быть, где-то ответственность виноваты, а вообще-то все зависит от каждого человека в отдельности.

Екатерина ПЕВУХИНА. Фото автора.

*Уважаемые работники Кодинского муниципального унитарно-транспортного предприятия «Сатурн», работники автомобильного транспорта района! Искренне поздравляю вас с нашим профессиональным праздником. Желаю благополучия в семьях, здоровья, счастья. Пусть меньше будет плохих дорог, кюветов и ухабов. А мы, автомобилисты, всегда готовы будем трудиться на благо района, на благо людей.*

А. Ф. ЗАЙЦЕВ

## Доска почета «Сатурна»



**Зоя Афанасьевна КОРНИЕНКО** - главный бухгалтер предприятия, рабочий стаж - 35 лет, в КМУТП «Сатурн» с 1992 года. Зарекомендовала себя как прекрасного специалиста. Она знает и любит свое дело, всегда поможет советом, подскажет, а если нужно, и поправит.



**Сергей Александрович ПОПОВ** - начальник РММ. На предприятии 3 года. После окончания авиационного технического училища вся его трудовая биография была связана с техникой. В «Сатурн» пришел работать механиком, но вскоре возглавил ремонтные мастерские, где его уважают и ценят как хорошего руководителя и товарища.



**Валентин Михайлович СИЗЫХ** - водитель. На предприятии сравнительно недавно - всего полтора года. Но за этот короткий срок зарекомендовал себя как ответственный и исполнительный человек. Всю прежнюю жизнь ему приходилось управлять только своим личным автотранспортом. Только второй год он работает на автобусе, но администрация считает, что такому водителю цены нет.



**Виктор Александрович НЕДЕЛИН** - водитель, стаж - 20 лет, на предприятии 6 лет. Квалифицированный специалист, всегда придет на помощь коллегам. Надежный и отличный друг - так отзываются о нем в коллективе. Всегда может выразить свое мнение, как среди рабочих, так и среди руководителей.



**Владим Дмитриевич КОЛЕГОВ** - водитель, стаж - 24 года, на предприятии 6 лет. Водитель высшей категории. Окончил Красноярскую автошколу еще до службы в армии. На протяжении всего этого времени управлял всеми видами автотранспорта, кроме БЕЛАЗа. Свою технику всегда содержит в идеальном порядке.



Д. В. Мельник

## Счастливого вам пути!

**С**ПЯВЛЕНИЕМ на земле автомобиля все человечество получило великодушную возможность для решения многих повседневных и очень важных задач. Вот и наша строительная площадка, ни один ее участок или управление не обходится сегодня без автомобильного транспорта, объединенного ныне в одну предприятие - УАТ ОАО «Богучангэсстрой».

Как же только перевозки не осуществляются нашим предприятием. Мы перевозим лес и бетон, топливо и цемент, грунты и продукты, строительные материалы и, конечно, людей. Потому так важна и ответственна профессия - шофер.

Я знаю и помню в лицо каждого из тех людей, кто много лет

назад начал работать на нашем предприятии и отдал любимому делу частичку души, опыт и знания. Многие из них сегодня продолжают добросовестно трудиться на предприятии. Именно поэтому мы сегодня опять вместе, и я до глубины души верю вам, дорогие автомобилисты, что вы не подведете свое предприятие, дело всей жизни. Ведь если быть до конца откровенным и отбросить всю наносную «мишуру», а оставить только самое доброе и необходимое, то окажется, что сделано за многие годы очень много полезного и необходимого. Из этом ваша заслуга, автомобилисты.

В день празднования профессионального праздника работников автомобильного транспорта я хотел бы пожелать вам, дорогие коллеги, и вам, автомобилисты всего района: если неполадок - то мелких и не обременительных, если уж дорог - то ровных и асфальтированных, а если уж мотора - то обязательно самого надежного.

Будьте счастливы вы и ваши близкие. Будьте обязательно здоровы и удалчивы, вы этого вполне заслуживаете. Я хочу поблагодарить вас словами нашей поэтессы В. Ткачевой.

Спасибо вам за то, что прямо слезаранку, Когда еще мы все спокойно спим, И в дождь, и в снег вы крутите «баранку», Глотая сигаретный

вредный дым.  
**Д. МЕЛЬНИК,**  
директор УАТ ОАО  
«Богучангэсстрой».

## Сегодня - День автомобилиста

**У**ПРАВЛЕНИЕ автотранспортным средством уже само по себе является ответственной работой. То гололед тебе, то мокрый, скользкий ас-

фальт. Да еще и за другими участниками дорожного движения необходимо следить, чтобы, не дай Бог, не создать аварийную ситуацию или, что еще хуже, стать причиной возникновения дорожно-транспортного происшествия. Тут уж, конечно, не расслабишься, тем более что за спиной твоей не одна человеческая жизнь.

Потому, наверное, руль автобуса на любом предприятии доверяют лишь самым опытным водителям, умеющим находить и принимать в считанные мгновения единственно правильное решение. Именно к таким лю-

дям можно смело причислить двух водителей предприятия УАТ ОАО «Богучангэсстрой», составляющих экипаж автобуса. Это Константин Викторо-

вования, и, выходит, что проработали они уже больше 20 лет. И за все это время экипажем не было допущено ни одной аварии, а их автобус всегда был и остается эталоном исправности, надежности и чистоты. Это, считают их непосредственные руководители, результат исполнительности и очень высокой требовательности к себе и своим коллегам. За что и почет им, и уважение от всего трудового коллектива. За что огромное им спасибо и наилучшие пожелания в наш профессиональный праздник - День работников автомобильного транспорта.

**К. ОХОТИН,**  
начальник  
автоколонны № 2.

## Самый дружный экипаж



К. Руш, А. Кремнев - экипаж автобуса

вич Руш и Анатолий Григорьевич Кремнев (на снимке слева направо).

На нашем предприятии эти люди начали работать практически с первого дня его суще-

# Вместе почти четверть века



Коллектив УАТ ОАО «Богучангэсстрой»

**С**НАЧАЛОМ работ на строительной площадке Богучанского ГЭС перед гидростроителями появилась масса неотложных проблем, решить которые могли только транспортники автоколонны, что была создана на кодинской земле в 1977 году. И хотя в то время ее автопарк насчитывал чуть более десятка единиц подвижного состава, автомобилисты не подвели и смогли обеспечить всем необходимым тех, кто строил пионерную базу, возводил поселок для будущих строителей.

Шло время. Заметно возросли объемы перевозок. Все более прочно становилось предприятие на ноги. И потому уже всего два года спустя приказом начальника Управления автомобильного транспорта Братскгэсстрой И. М. Пашкова автоколонна была реорганизована в АТП-12.

Среди тех, кто своим упорным, добросовестным трудом содействовал становлению предприятия и работает в нем и сегодня, можно назвать водителей - А. А. Подкуйко, В. Н. Филипова, Василия Ивановича Малыхина, А. Л. Кокурова, С. Н. Белана, Д. М. Курбанова, Н. М. Левашиова, С. А. Ключова, П. Т. Бивола, С. С. Кутлуева, В. П. Мордвинова и, конечно же, нашу единственную женщину-шофера Анну Семеновну Хрищенко.

Ни одно предприятие в своей жизнедеятельности не может обойтись без инженерно-технических работников. Они опытом, знаниями и добросовестным отношением к делу организовывали и организовывали работу предприятия так, чтобы в его практике случаи прерывающегося состава, простоя топлива и многое другое, что вносит негативные

оттенки в отчеты о производственно-хозяйственной деятельности, стали бы редким явлением. Много ИТР проработало на предприятии за годы его существования. Одни приходили и уходили. Но вот среди тех, кто отдал нашему предприятию по 10 - 15 лет своего труда, можно сегодня назвать В. В. Мазлова - начальника планового отдела, и главного бухгалтера Р. П. Мамонову, ведущего инженера по ТБ и БД Л. С. Войкину, диспетчера М. Е. Власенко, техника по учету автотранспорта Г. Д. Андрееву и многих других.

Длинный путь пройден сегодня предприятием. И в настоящее время УАТ ОАО «Богучангэсстрой» - это мощная производственная база с ремонтно-механическими мастерскими и стояночными боксами, это служба обеспечения и служба эксплуатации, где объединены

все участки автопредприятия. Здесь есть бригады по перевозке пассажиров и бригада лесовозов, возглавляемая Александром Насениным, бригада бетонщиков и бригада по перевозке цемента, ГСМ и продуктов питания. Создан в отделе эксплуатации и дорожно-эксплуатационный участок по ремонту и содержанию автодорог, который возглавляет Николай Колмаков.

Вся большегрузная техника собрана в бригаде безаистов, где вот уже несколько лет на мощной машине с бортовым номером «девять» добросовестно работает замечательный и образцовый экипаж в составе Р. М. Дворникова (бригадир) и М. Г. Абрамовича.

Перед трудовым коллективом УАТ ОАО «Богучангэсстрой» сегодня стоят большие производственные задачи по обеспечению гидростроителей подвижным составом для вы-

полнения всех видов грузопассажирских автоперевозок. Но с таким коллективом, что сегодня, не жалея ни сил, ни времени, трудится на своих рабочих местах, и гораздо больше по плечу. В этом можно быть уверенным без всяких сомнений.

Потому и хочу я в праздничный день поблагодарить всех коллег за хорошую работу, выразить надежду, что и впредь их отношение к труду не изменится, и, конечно же, пожелать им всем крепкого сибирского здоровья, счастья в семьях, хорошего настроения, ровных дорог и бодрости в пути.

**С ПРАЗДНИКОМ ВАС,**  
**АВТОМОБИЛИСТЫ!**  
**В. РУМЫНИН,**  
зам. директора  
по эксплуатации УАТ ОАО  
«Богучангэсстрой».  
Фото Е. ПЕВУХИНОЙ.

Фоторепортаж

# Престольный Праздник

Снимки Екатерины Первухиной



Проповедь владыки Антония



Таинство Причастия, совершаемое владыкой Антонием



Первая молитва владыки Антония перед Престольной Иконой

явно ходит в церковь. «Сочувствующим» и «любопытствующим» почти не было. А жаль. Праздничное действо, в котором они могли поучаствовать в тот день, стоило нескольких часов субботнего времени. Не скоро представится подобная возможность - побывать на праздничной службе, которую от начала до кон-

14 октября я получила огромный эмоциональный заряд, подпитала свою душу, впервые от начала и до конца отстояла литургию. Я воспринимала службу как очень красочное, театрализованное, эмоциональное зрелище, в котором у каждого участника была определенная роль, и вел себя каждый по своим строгим правилам - будражит душу, в ней будто оживает память предков, спасшихся у стен монастырей от небесов язычников; ликующих во дни светлых праздников под малиновый звон колоколов. Внимая перешуму, отчетливо понимаешь - кто ты и откуда - звено какой цепочки, тянущейся из глубины веков... Все пришедшие в этот

в начале века был знаком каждый православный.

Один большой православный праздник не обходится без крестного хода - торжественного и одновременно трогательного момента, когда под звон колоколов процессия обходит храм, ненадолго останавливаясь для окропления прихожан святой водой. Мелодия, с колокольным, - ликующая и тревожная одновременно - будражит душу, в ней будто оживает память предков, спасшихся у стен монастырей от небесов язычников; ликующих во дни светлых праздников под малиновый звон колоколов. Внимая перешуму, отчетливо понимаешь - кто ты и откуда - звено какой цепочки, тянущейся из глубины веков... Все пришедшие в этот



На переднем плане - пономарь Покровского Храма Леонид Семиненко

КАК У КАЖДОГО человека есть день рождения, так у каждого православного храма - престольный праздник. И как все мы стремимся отпраздновать на славу дату своего появления на свет, так и прихожане делают все, чтобы их престольный праздник удался.

У нашего Покровского храма «именинный», главный день - великий праздник Покрова Пресвятой Богородицы. Отмечает его православная церковь 14 октября. По преданию, именно в этот день в 910 году в осажденном турками православном Константинополе явилась народу во Влахернском храме сама Богородица. Очевидцы вспоминали, что она простерла над верующими белое покрывало (омофор) и провозгласила молитву о спасении от невзгод и страданий.

По народным приметам, «на Покров до обе-

да - осень, а после обеда - зима». В наших суровых краях это практически всегда подтверждается. Правда, на этот раз зима была уже и до обеда - выдался

первый по-зимнему морозный, яркий солнечный день. Как по заказу. Будто природа решила вместе с людьми отпраздновать завершение страды, переход к зимней передышке (на Руси именно с Покрова традиционно начинались посиделки парней и девчат). По морозцу с утра спешили люди в церковь. Жаль, что было их совсем немного - тоненький ручеек, а не полноводная река. К храму, на гору поднимались, в основном, только те, кто посто-



Облачение Архиепископа владыки Антония

ца вел архиепископ Красноярский и Енисейский владыка Антоний.

Архиерей оказал нашему городу, приехавшему великую честь, которой удостоиваются далеко не все приходы Красноярского края. Он сам, приехавшие с ним церковнослужители (благочинный протоиерей Геннадий Фаст, отец Владимир из Богучан, личный кейлейки владыки, архиерейский протодьякон, иподьяконы), солисты церковного хора из Красноярска сделали все, чтобы торжественная литургия запала в душу собравшимся, запомнилась надолго.

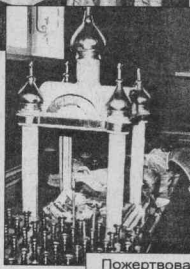
Я - человек нерелигиозный: почти не хожу в церковь, не молюсь ежедневно, не соблюдаю все посты, не понимаю тонкостей церковной службы и т. д., но назвать себя неверующей я тоже не могу. И мое восприятие любой службы в церкви дилетантское: не понимаю в своем невежестве, что происходит, реагирую на все через органы чувств - слух, зрение, обоняние.



Чтение Евангелия протодиаконом

боблать, себя показать и других посмотреть).

И в один момент я неожиданно поймала себя на мысли: как плохо православному человеку в такие моменты чувствовать себя не участником службы, а сторонним наблюдателем. Я не могла участвовать, когда звучала основная молитва на литургии, которую исполнил не хор, а миряне («Верую во единого Бога»), не могла наизусть всего прочесть молитву «Отче наш». Стыдно было за свое невежество, за незнание элементарных понятий, с которыми совсем недавно,



Пожертвование на Храм

день в Покровскую церковь оказались свидетелями редчайшего таинства православной церкви - они увидели хиротонию (рукоположение во священство). Не знаю, как другие, но когда архиерей провозгласил: «Аксиос! (досто-

ен)», я была готова расплакаться. Два молодых человека - Андрей и Анастасий - прошли хиротонию. Первый получил право стать священником, второй - дьяконом. Хочется верить, что они будут всю последующую жизнь соблюдать заповеди, о которых им сказал владыка в этот особый для них день. Проникновенно прозвучала и проповедь архиерея. Пересказывать ее - смысла нет, надо слушать самому. Думаю, что все ее сло-

ва упали на благодатную почву, что все участники этой праздничной службы в нашей Покровской церкви забудут вспомнить с благодарностью.

Нелли ЗОНОВА.



Крестный ход



# Советы бывалого Палатка В кармане



**У КАЖДОГО** охотника и рыболова есть снаряжение, без которого он и шагу не ступит. Сюда, прежде всего, можно отнести слючки, аптечку, нож, плащ и так далее. Естественно, этот список каждый из нас продлит в соответствии со своими наклонностями, опытом и временем года.

Например, если говорить о ночлеге, то многие из нас предпочитают брать удобную палатку да еще с пещикой. Ничего не «тащешь» — удобку и тепло. Правда, если вы на машине и вам не придется тащить на своих плечах весь этот груз. А если вы один, да вам предстоит шагать многие километры, и еще неизвестно, будете вы ночевать или нет. Значит, надо рассчитывать, что придется в случае необходимости коротать всю долгую осеннюю ночь у костра и уповать на хорошую погоду.

Между тем, есть прекрасный способ защитить себя от дождя и обеспечить хороший уютный ночлег. И затрат на это потребуются всего ничего: всего кусок полиэтиленовой пленки размером три на пять метров, который прекрасно уместится в одном из кармашков рюкзака.

Очень многие охотники и рыболовы так и делают, но соорудить его так, чтобы какое-то подобие шалаша, где можно переждать дождь или просто отдохнуть. Мы же предлагаем несколько другой вариант, и не просто криши, продуваемой со всех сторон ветрами, а надежность, тепло и уют. И все это с лихвой обеспечит обычная палатка на каркасе, чье изобретение, кстати сказать, принадлежит энсирийскому рыбаку.

Для устройства палатки, кроме полиэтиленовой пленки, понадобятся еще четыре-пять прутьев, вырубленных из тальника, длиной в 2,5 метра, которые втыкаются в землю на расстоянии полуметра друг от друга. Этот каркас покрывается пленкой так, чтобы с одного торца получился полог для входа, а другой торцев заделывается натлущу и приделывается жеманки.

Такая палатка не годится для длительного отдыха, так как не пропускает воздух, но с успехом может обеспечить вам нормальный ночлег на одну ночь. Вот почему, в рюкзаке среди прочего снаряжения всегда должен лежать кусок пленки, которую при необходимости можно будет использовать и для других целей.

Раньше пугала на полях мастерили из подручных материалов, заботясь лишь о том, чтобы они выглядели пугающе и вливали в мозг отпугивали птиц, покусавшихся на урожай. Теперь, во времена стрелковые чучела продаются в магазинах, и каждый фермер может выбрать его себе по вкусу. Да вот беда. Оказалось, что эффективность подобных «страшил» весьма мала, и птицы охотно саются на них, а потому охотники начали использовать в виде пугала птиц в ослуживающей позе. Эксперименты показали, что если, например, расставить на поле или в саду чучела гусей, «спасающихся» бегством от хищника, то никакие залетные «воршишки» сюда уже не садутся. Охотникам же, готовящимся выехать на охоту, необходимо подобрать чучела в виде спокойно пасущихся на лугу птиц.

**Знаете ли вы что...** Не было еще в этой семье такого случая, чтобы собака одна, без хозяина, возвращалась с промысла. Потому и решила вся родо-ва, что с Петровичем в тайге случилось что-то нехорошее. Потому и отправили незамедлительно в тайгу зятя.

После обстоятельного рассказа о происшествии у мужиков начали появляться некоторые подозрения относительно молодой собаки. А диагноз был жесток: Бойе просто панически боится выстрела. Это подозревали мужики и решили проверить.

Накинув на плечи безручь и прихватив ружье, Петрович вышел из зимовья. За ним последовал и Сашка. У их ног, словно юла, закрутился Бойе. Петрович поднял ружье и вывалил в белый снег как в кофейку.

Как перелетела струна, звонко лопнула бечка поводка, раздался истошный вопль Бойе, и собака исчезла с глаз охотников. Плюнув с досады и взяв ружье подмышку, Петрович, понурив голову, направился в зимовье. За ним пошел и Сашка, поймав плечиками и не задавая охотнику ни одного вопроса. Вердикт был однозначен: диагноз подтвердился полностью и обжалованию не подлежит.

**В ТАЙГЕ** в этот сезон Бойе так и не появился. Как ни бился с ним Петрович, результат оставался прежним. Едва зюмчал выстрел, Бойе дала поводок и мчался, сломя голову, домой, безошибочно находя дорогу. А там он забывался под крыльцо, изпод которого выходил исподстуса пару дней или если его вытаскивали силой.

Петрович совсем уже было решил приступить к «ник-членной собаке», когда зятя Сашка поддал великолепную идею, использовать Бойе как почталыона.

Так и остался жить Бойе у Петровича. Ходил с ним по ягды, по грибы и на промысел, где исправно исполнял обязанности охранника зимовья (ведь сидел на привязи) и почталыона. Надо было, например, охотнику оповестить домашнюю о времени выхода из тайги или о чом-то другом — пжалуйтай. Стоило вложить в ошейник Бойе записку, отвязать его от поводка и выстрелить, как писемко отзывалось точно по адресу.

Можно представить себе удивление пожилого охотника, когда в один из вечеров, возвратившись с маршрута, он увидел прислоненные к зимовью лыжи своего зятя Сашки и сидящего у дверей на поводке Бойе с свиновой-лыжовой мордой. А когда Петрович вошел в избышку, на него в бувальном смысле слова обрушился ураган в лице зятя, который то ошугуывал Петровича с головы до ног, то задавал скороговоркой какие-то вопросы.

Оказалось, вчера у дома появился неузнаваемый ищухавший Бойе. В доме поднялся переполох. Ведь

Выпуск № 9

ШЕНКА Петрович подарил дизельст в небольшой деревеньке, куда он по зимнику возил на своем стареньком бензовозе солнышко для дизельной. Возил себе возил, да в один из таких рейсов «захихкала» вдруг машина, и пришлось Петровичу, чтобы не идти в обратный рейс с непонятной неисправностью, заночевать в дизельной, где была возможность пересмотреть мотор.

Понятно, что долг гостеприимства обязывал дежурного дизелиста Василия встретить гостя как подобает и попочевать его так, чтобы не ослепать у последнего сомнений в истинном радушии сибиряков. Как словом, так и делом. И были в тот день на столе и пышные шаньги, и вареная сохатина, и строганина. Ну а после двух бутылок «огненной воды» Василий, узнав, что Петрович еще и охотник-любитель, вообще раздобылся и припер из дома в подарок маленький пушистый комок — двухдельного щенка лайки.

Прекрасно зная, какие хорошие и работающие собаки бьются в отдаленных таявских поселках, как «щепетильно» относятся к ним местные охотники (лучше утопить, чем отдать в другие руки), Петрович не очень-то верил, что завтра щенок-подарок еще будет у него.

Может, и раскисавшая утром Василия в своей щедрости — это останется тайной за семью печатями. Но, тем не менее, когда ранним утром бензовоз расскатал поземку по дороге к дому, в теплой кабине автомобиля, уютно устроившись на меховой беру-

шке, мирно посапывал щенок, уже получивший кличку Бойе, что по-эвенкийски означает «друг».

Рос щенок в волтере вместе с другими собаками и вскоре, не далее чем к осени, из неуклюжего мохнатого уальня превратился в жизнерадостного, длинноногого, с мощной грудью задиру, который не упускал случая подрасть и проявить боушующую в нем энергию и силу. За такую «борзость» он бывал сам не

раз нечаянно трепан более сильными соперниками, но со временем каким-то образом все же успел «передрасть» весь соседский собачник и завоевать авторитет. Но при этом он ни разу «не поднял руку» на своих «приятельных родителей» — старших собак Петровича.

**ПЕРВЫЙ** выход охотника с собакой в тайгу состоялся в середине лета, когда Петрович отправился в лес к речке Талой за черникой. Здесь, едва машина остановилась у ручья, Бойе выпетал из душого нутра автомобиля и ис-зв в тайге.

Не успел Петрович набрать даже кружки ягод, как совсем недалеко от него раздался «заливистый лай и повизгивание собаки, извещающей, что она нашла что-то интересное, заслуживающее внимания хозяина».

Положив совок возле ведра, Петрович направился на голос собаки. Легким, едва слышным шагом он подошел к дереву, под которым Бойе исполнял какой-то только ему ведомый танец, а на одном из суков раскидистой сосны на него с взлетом и шипением взирал единственный зритель — большухий глущарь, недоуловный тем, что какой-то непроснейший госте испортил ему всю обедню. И так упоенно они осыпали друг друга «завитыми эпитетами», что Петровичу удалось подойти почти к самой сосне. Только смех охотника смог пре-

рвать «концерт». И хохотал Петрович так громко, что его смех и шумное хлопанье крыльев испуганного глущаря заставили собаку замереть на месте. Лишь после того, как охотник стрел глазами из кобелка и расцеловал во влажный нос, он сооробрил что к чему и запрягал вокруг Петровича словно на ружничка.

Радовался Петрович своему подарку весь день. Еще бы. За все то время, что он собирал ягду, Бойе

**Константин Федоров**

## Почтальон

**Рассказ**

ушился объявить пять бурдунок и три белки, от которых, а вернее от деревьев, на которых они спрятались, Петровичу приходилось оттаскивать своего друга силой. Так бы и не набрал Петрович в тот день ягды, не пристегивая ошейнику Бойе поводок и не привязя его к лесине. Только после этого Бойе немного успокоился и, свернувшись калачиком и спрятав нос в пушистый хвост, затих.

**Л**ЕТО пролетело незаметно, как и последние денки «бабьего лета». А когда первые крепкие заморозки сковали землю жесткой броней и первым снегом присыпали в тайге опавшую листву, Петрович выехал на промысел.

Всю первую неделю Петрович занимался неотложными делами. Валял сохатую и колоч чурки, проверял амуницию и перетаскивал продукты в лабаз, поправлял зимовье и вываривал в хвойном отваре новые капканы. Две старые собаки Петровича вида, что охотник не собирается в тайгу, мирно дремали в своих шалашах, лишь изредка выбираваясь из них, чтобы размяться да поевать.

Когда со всеми хозяйственными делами было покончено, Петрович вышел на «пробу». И надо же так случиться, что этот первый день оказался для него весьма счастливым. Не успел он отойти от зимовья и километра, как чуть в стороне послышал-



в ШЕНКА Петрович подарил дизельст в небольшой деревеньке, куда он по зимнику возил на своем стареньком бензовозе солнышко для дизельной. Возил себе возил, да в один из таких рейсов «захихкала» вдруг машина, и пришлось Петровичу, чтобы не идти в обратный рейс с непонятной неисправностью, заночевать в дизельной, где была возможность пересмотреть мотор.

Понятно, что долг гостеприимства обязывал дежурного дизелиста Василия встретить гостя как подобает и попочевать его так, чтобы не ослепать у последнего сомнений в истинном радушии сибиряков. Как словом, так и делом. И были в тот день на столе и пышные шаньги, и вареная сохатина, и строганина. Ну а после двух бутылок «огненной воды» Василий, узнав, что Петрович еще и охотник-любитель, вообще раздобылся и припер из дома в подарок маленький пушистый комок — двухдельного щенка лайки.

Прекрасно зная, какие хорошие и работающие собаки бьются в отдаленных таявских поселках, как «щепетильно» относятся к ним местные охотники (лучше утопить, чем отдать в другие руки), Петрович не очень-то верил, что завтра щенок-подарок еще будет у него.

Может, и раскисавшая утром Василия в своей щедрости — это останется тайной за семью печатями. Но, тем не менее, когда ранним утром бензовоз расскатал поземку по дороге к дому, в теплой кабине автомобиля, уютно устроившись на меховой беру-

шке, мирно посапывал щенок, уже получивший кличку Бойе, что по-эвенкийски означает «друг».

Рос щенок в волтере вместе с другими собаками и вскоре, не далее чем к осени, из неуклюжего мохнатого уальня превратился в жизнерадостного, длинноногого, с мощной грудью задиру, который не упускал случая подрасть и проявить боушующую в нем энергию и силу. За такую «борзость» он бывал сам не

раз нечаянно трепан более сильными соперниками, но со временем каким-то образом все же успел «передрасть» весь соседский собачник и завоевать авторитет. Но при этом он ни разу «не поднял руку» на своих «приятельных родителей» — старших собак Петровича.

**ПЕРВЫЙ** выход охотника с собакой в тайгу состоялся в середине лета, когда Петрович отправился в лес к речке Талой за черникой. Здесь, едва машина остановилась у ручья, Бойе выпетал из душого нутра автомобиля и ис-зв в тайге.

Не успел Петрович набрать даже кружки ягод, как совсем недалеко от него раздался «заливистый лай и повизгивание собаки, извещающей, что она нашла что-то интересное, заслуживающее внимания хозяина».

Положив совок возле ведра, Петрович направился на голос собаки. Легким, едва слышным шагом он подошел к дереву, под которым Бойе исполнял какой-то только ему ведомый танец, а на одном из суков раскидистой сосны на него с взлетом и шипением взирал единственный зритель — большухий глущарь, недоуловный тем, что какой-то непроснейший госте испортил ему всю обедню. И так упоенно они осыпали друг друга «завитыми эпитетами», что Петровичу удалось подойти почти к самой сосне. Только смех охотника смог пре-



**УЧРЕДИТЕЛИ:** трудовое коллектив редакции, главное управление по телерадиовещанию, печати и информации администрации Красноярского края.

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:** ответственный секретарь - Г. Ю. БАРАНОВСКАЯ; зав. общественно-политическим отделом - Л. В. ВАСИЛЬЕВ; зав. отделом информации - К. Ф. ДАНИЛЕНКО; фотокорреспондент - Е. В. ПЕРВУХИНА.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 663491, г. Козинск Кежемского района Красноярского края.

**ТЕЛЕФОНЫ:** гл. редактор, приемная - 4-41-31, отв. секретарь, корректор - 4-46-48, отд. информации, общ.-политический отд. - 4-45-21, фотокорреспондент, бухгалтер - 4-46-33, полиграф. участок, отд. доставки - 4-28-98.

**Главный редактор - Н. В. ЗОНОВА.**

Газета сверстана в компьютерном центре «СП», отпечатана в Канской межрайонной типографии. Печать офсетная.

Мнения и выводы редакции могут не совпадать с мнениями и выводами авторов публикуемых статей. Редакция вправе отказать в публикации писем и статей без объяснений с авторами, за исключением официальных сообщений.

Индехс - 52376. Тираж - 4450 экз.