

Советское Приангарье

Общественно - политическая газета Кежемского района

31 октября
1999 года
ВОСКРЕСЕНЬЕ
132-33 (8527-28)

1 ноября СВЭС празднует 10-летний юбилей

Администрация района поздравляет коллектива СВЭС с 10-летним юбилеем.
Решать сложные задачи физико-химического негатива вам всегда находят компетентные, опытные, умелые и находчивые грамотные решения в самых сложных ситуациях.

Коллектив вам и вашим семьям, братьев и сестер, здоровья, счастья и уверенности в завтрашнем дне.

В. ГОВОРСКИЙ,
глава района.

Уважаемые работники СВЭС!
Коллектив ПЖРЭЗ поздравляет вас с 10-летним юбилеем со дня образования вашего предприятия.

Желаю вам финансовой стабильности, плодотворной работы, неиссякаемой энергии и оптимизма, успехов во всех делах.

Пусть ваши отношения ваши лица приветливой улыбкой, в коллективе царят честность, тепло и доброта.

Пусть в ваших домах будут всегда чистота, уют, благополучие.

Мира, счастья, праздничного настроения вам, друзьям!

В. БОБОЛОВ,
ген. директор ПЖРЭЗ.

Коллектив ОАО «Богучангэсстрой» поздравляет «Северо-Восточные электрические сети» с 10-летием со дня образования организации на Кодинской стройплощадке.

Желает всем счастья, здоровья, мирного неба над головой, творческих успехов в работе!

Шахматы
И. В., начальник службы релайной защиты и автоматики:

- Помещение вначале никакого не было, планеры проводились прямо на остановке, на лужайке. Позже появилось какое-то неприменимое помещение на ГПП, со сломанными столами. Но практически сразу же появился в главе Ю. Г. Куканов, самим, своими силами, сделали на очень высоком уровне высоковольтную лабораторию.

Руководитель И. В., старший мастер службы средств диспетчерского и технического управления:

- Связи как таковой не было, было оборудование, и мы вместе со специалистами Северо-Восточных сетей занимались его наладкой. Это сейчас у нас в службе семьдесят человек, все хорошие специалисты, способные заниматься любыми системами связи. А тогда я, молодой специалист, был один. Тяжело, конечно, было.

Циттель А. И., главный инженер:

- Мы с Альбертом Александровичем Кузнецовым к моменту прихода в СВЭС имели опыт работы в энергосистемах. Поэтому

Слово руководителю

Не система делает людей, а люди - систему

1 ноября исполняется десять лет фильму «Северо-Восточные электрические сети» ОАО «Красноярскэнерго». Красноярская энергосистема является крупнейшей энергосистемой Южного федерального округа. Система имеет превышающую установленную мощность региональной энергосистемы России. В составе ОАО «Красноярскэнерго» 8 тепловых станций, 5 предприятий теплоэнергетики, 10 предприятий электрической сферы, 10 филиалов подразделения. В общем долю двадцатитысячной армии энергетиков энергосистемы вносит свой достойный вклад в коллектива нашего филиала.

С первых дней работы на Кодинской стройплощадке вырос до четырехсот сотрудников и объединился в себя представителей разных специальностей - электриков, тепловиков, механиков, сварщиков, программистов и многих других. Их трудом, душой, энергией которых раньше привлекались подрядные организации, сегодня выполняются собственными силами. Все, чему ни занимались наши предприятия, подчинено одной цели - потребителям электроэнергии и тепла на производственном уровне.

Высокие требования, предъявляемые к квалификации работников энергосистемы, сохраняются и в нашем

филиале. Почти половина общей числа работников СВЭС имеет высшее или специальное образование, в то время когда рабочих в коллективе - три четверти от численности. Сегодня около двух тысяч наименований профессий имеют специальное образование, и они повышают свой образовательный уровень, без отрыва от производства. В учебном комбинате ОАО «Красноярскэнерго» за десять лет подготовлено более 1000 специалистов. Инженерно-технические работники филиала имеющей возможность повышать свою квалификацию в институтах усовершенствования Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска и других городов. За десять лет ОАО «Красноярскэнерго» направило на обучение в них 71 работника СВЭС.

Кроме обучения, квалификация работников на производстве определяется практикой, имея сертификаты соответствия высоким стандартам в энергосистеме предъявляются к соблюдению правил охраны труда и технической эксплуатации. Безусловно, далеко не каждому вспомогательному выдержать эти требования. Тем не менее, это позволяет производить качественный профessionальный подбор кадров.

Большая часть работников в СВЭСе трудится с первого дня



А. К. Бибаев и А. И. Циттель.

его образования. Среди них Н. А. Гришина, Н. И. Яковенко, В. Г. Лукьяненко, А. Д. Лукьяненко, И. В. Шагалов, И. В. Рукосуев.

Многие из наших работников всю жизнь посвятили энергетике, некоторые трудятся до пенсии, некоторые до выхода на пенсию, но именно они закладывали традиции нашего предприятия. Это, в первую очередь, первый директор СВЭС В. В. Яковенко, А. А. Санников, А. А. Боболов, П. П. Пономарев, А. И. Циттель, В. И. Лесков, Н. М. Боброва, В. М. Смирнова, В. Г. Дыченко.

В последние годы в СВЭС пришло много молодежи. Нужно отдать должное тем, кто добровольно оставил семью, семью, грамотная. Настоящий потенциал предприятия - А. В. Артемьев, М. Л. Филиппов, М. С. Размахин, В. В. Коваль, А. А. Белоусов, Н. В. Павлов, К. В. Борисов, многие другие.

Невозможно не отметить, что кто-то из этих десяти лет внес вклад в развитие энергосистемы и нашего предприятия, тех, кто добровольно предложил качественный профessionальный подбор кадров.

Большая часть работников в СВЭСе трудится с первого дня

вспомнили добрым словом людей, оставивших заслуги, след в истории СВЭС - М. Г. Леготину, Т. Н. Журкину, Т. В. Кузнецовой, Н. Л. Кузнецовой, С. В. Болотова, В. П. Худоногова, Н. А. Чепик, Ю. В. Нитченко. Сегодня они не работают, но их память живет в нас на пенсии, кого-то жизнь разметала по другим городам. Но по-прежнему нам хочется смыть их сомневаниями.

Есть одна фраза, отложенная на второй план, но она верна: «Система делает людей, а люди - систему». В полной мере это можно отнести ко всем работникам СВЭС. «Важный из вас среди социальным трудом, по-прежнему, оставляет след в истории, делает нашу систему - Красноярскую энергетическую!»

От всей души поздравляю коллекцию филиала «Северо-Восточные электрические сети» ОАО «Красноярскэнерго» с юбилеем! Счастья, успехов и благополучия вам, дорогие коллеги!

А. БИБАЕВ,

директор филиала «Северо-Восточные электрические сети»
ОАО «Красноярскэнерго»

что ОДС - мозг предприятия.

Боблова Н. М., инженер по охране труда:

- Начинали с нуля, создавали нормативную базу. За девять лет разработали 97 инструкций по охране труда - это очень много, ведь для каждой инструкции нужна непосредственно, до тонкостей изучать производство и документы. А за каждой строчкой инструкции - здоровье людей, а подчас и жизнь.

Кондратин А. А., начальник службы вычислительной техники:

- Первый персональный компьютер в СВЭСе появился в 1994 году, а годом позже была создана группа по обслуживанию и сопровождению компьютеров. Сегодня в СВЭСе двадцать трех персональных компьютеров, в том числе в двух производственных службах (ОДС и МСРЗАИ) существует большая программа модернизации существующих компьютеров, по которой мы постоянно работаем. Сейчас в ОАО «Красноярскэнерго» решается вопрос о приобретении для СВЭС еще нескольких машин.

Опрос

Как все начиналось?

сразу же поставили задачу: со-
здать диспетчерскую службу на
затем, учитывали и квалифи-
цированном уровне, существующем в энер-
госистемах. Персонал подби-
рался самым тщательным обра-
зом, учитывали и квалифи-
кацию, и психологию. Стажиров-
ки диспетчеры проходили бук-

ально на всех объектах, види-
ли перенять опыт у братчан
в «Иркутскэнерго». Сейчас
можно без сомнения сказать,



Сегодняшний день СВЭСа.

И молодость знает, и зрелость все может

О тех, кто рядом

КОДИНСКИЙ РЭС - «Северо-Восточных электрических сетей» - подразделение очень молодое: создавалось оно позже остальных, в 1994 году, и средний возраст в коллективе около тридцати лет. Работы, которые ведутся Кодинским РЭСом - районной электрических сетей - на первый взгляд не такие уж и масштабные, не такие глобальные в рамках города, как у службы линий, района котельных или каких-то других служб. Корпус создавался для обслуживания сетей 0,4 и 10 кВ, их ремонт, обслуживание сетей и дизельных станций в поселках Имбинском, Задедово, Недокуре. Работа не громкая, будничная. И главный ее результат - надежное энергоснабжение. Вспомним, к примеру, летний ураган, который вывел все слабые места в электрических сетях: у Кодинского РЭСа ни упала ни одна опора. И даже не несчастные аварии, которые случаются в сетях Ко-РЭС, устраиваютя быстро и организованно.

Успех деятельности этого подразделения в большой степени определяется его коллектиком. Возглавил Ко-РЭС в 1994 году Михаил Владимирович Ачинников, выпускник Братского индустриального института. В тот момент ему только исполнилось тридцать,

и ребят в службу он привлекал похожих на себя: молодых, основательных, серьезных, физически подготовленных. Имбинский участок возглавил его однокашник Игорь Иванович Шаповалов.

Но для работы в электрических сетях требовалась опыт и мастерство. Все это смог передать молодежи Александр Андреевич Мельников - лучший, пожалуй, в городе специалист по распределению.

Кстати сказать, Ачинников проявил большую житейскую мудрость, когда наряду с молодежью пригласил на работу очень опытных мастеров своего дела — И. Липина и П. М. Кукова.

Илья Иванович Липин в те годы проработал мастером дизельных электростанций. Интеллигентный, общийтельный, с виду очень мягкий человек, на самом деле он отличался исключительной твердостью характера, пользовался огромным авторитетом и в службе, и у руководства СВЭС. Совсем недавно Илья Иванович ушел на пенсию, уехал к детям в Пензу. Но уже будни на пенсии, еще долго приезжал на работу: хотелось помочь и делом, и советом.

Павел Михайлович Куксов - старшина редкой квалификации, выполняет самые сложные работы, в том числе и на действующем оборудовании. Человек с огромным чувством долга, он сам заранее знает, где требует участия, ему не

нужно ничего объяснять. Наверное, в слиянии мастерства старших и целеустремленности молодежи и кроется секрет успешной работы службы.

Жизнь предъявляет высокие требования квалификации. В Кодинском РЭС многие электромонтеры имеют высшее или среднеспециальное образование. Это А. Белоусов, И. Антонов, Ю. Суменков, А. Перевертайлов, Ю. Колосов, А. Галко. Оканчивает институт А. Коваль. Мастера Недокурского и Задедовского участков Д. Н. Воловенко и В. Д. Мардаев учатся в Дивногорском техникуме.

В этом году «Северо-Восточные электрические сети» впервые принимали участие в соединении по профмастерству. Представляла СВЭС бригада Кодинского РЭСа. Это стало событием для всего предприятия. На ребят надеялись; и они с честью оправдали надежды. И пусть первое место они заняли только на одном из этапов и не стали победителями всех соревнований, - они еще очень молоды, у них впереди много побед.

Кодинскому РЭС нет десяти лет, это еще очень молодая служба. Но сегодня уже можно с уверенностью сказать, что эта служба занимает достойное место в большом коллективе «Северо-Восточных электрических сетей».



Гордость предприятия - центральная котельная.

Добрые слова

Трудно поверить, что ему 60

ДЕСЯТИЛЕТИЕ Северо-Восточных электрических сетей неразрывно связано с именем первого директора предприятия Валерия Викторовича Яковенко. Именно он на базе Мастерского участка «Восточных электрических сетей» сумел создать предприятие, ставшее за эти годы одним из самых крупных в городе. Именно благодаря Валерию Викторовичу предприятие, становление которого пришлось на самые тяжелые в экономическом плане годы, не просто выжило, но и смогло на высоком профессиональном уровне решать проблемы энергобеспечения жителей Кежемского и Богучанского районов.

Сначала было не да же помещение, только стол для директора в помещении Дирекции СВЭС. Планеры проводились прямо на остановке в машине. Но практически сразу же вокруг Яковенко сложилась команда специалистов, которые поверили в него, в его идею создания большого предприятия. Валерий Викторович - личность неординарная, яркая. Его энергии и энтузиазму может позавидовать любой. Именно благодаря его целеустремленности, напору, неусыпленности появились производственные базы, началось строительство капитальной базы СВЭС, сформировалась автомобильный парк, осуществилось техническое оснащение предприятия на достаточно высоком уровне.

А ведь это было время расцвета взаимных неплатежей, когда приходилось заниматься взаимозачетами, когда росли пеня и штрафы за налоговые неплатежи, а заработную плату не платили по полгода и

больше. Нужно было разговаривать с людьми, изыскивать возможности помочь им в трудных ситуациях. И Валерий Викторович сумел сохранить коллектив.

Именно в эти годы происходил наиболее активный прием на баланс новых объектов, распределений 0,4 - 10 кВ, началось их активное восстановление.

Самое тяжелое для любого предприятия - момент организации и становления. Здесь очень многое зависит от человека, который берется за дело. «Северо-Восточным электрическим сетям» повезло.

Почти два года назад Яковенко принял решение уйти на пенсию. Нужно обладать действительно незаурядным характером, чтобы принять такое решение, когда еще в силе, когда пользуясь авторитетом в коллективе, в городе. Уйти с работы в наше нестабильное время - на это может решиться далеко не каждый.

В этом году Валерию Викторовичу исполнилось шестьдесят. Трудно поверить в это, глядя на него - молодого, веселого, энергичного. Да и сам он ищет новые возможности реализовать свою энергию и опыт.

Хочется поблагодарить Валерия Викторовича за колоссальную работу, которая легла на его плечи, за его организаторский талант и веру в идею. В том, что мы празднуем сегодня 10-летний юбилей, есть и его большая заслуга.

Руководство СВЭС
от имени коллектива.

РАССКАЖУ О ХОРОШЕМ ЧЕЛОВЕКЕ

R E Й С Ы



Перед дальней дорогой.

ВЛЮБОМ коллективе, а тем более в трудовом, всегда отыщешь человека, о котором можно рассказать только хорошо. В «Северо-Восточных электрических сетях» таким является шеф второго класса, водитель КАМАЗа Леонид Петрович Литуновский. Пришел он в эту организацию шесть с половиной лет назад.

Вообще-то он кустанайский. Причиной оказалась смена места, когда он этого в конце семидесятых решил не только посмотреть красоты Сибири, но и показать, на что способен механизатор из целинного края.

О своей малой родине Леонид знает больше по рассказам. Где-то в Тобольском районе, где-то в Красноярске, а также в селах, обозначенных поселках Нагорных. Вот там и появился на свет в сентябре шестьдесят четвертого гражданин тогдашнего СССР Леонид Петрович.

А вырос и возмужал он на берегах красавицы Ангари. Так что, вспомнивая школьные годы, он думает не о далеком

стареньком населенном пункте на берегу проплавленной реки, который до сих пор называют Водяной. Там, где он вырос, хорошо помнят, как он хотел побывать проверить себя в настоящем мужском деле. ДОСААФовские курсы шоферов, затем работа водителем в УМ-9, где трудился и его отец, еще не давали полного ощущения самостоятельности и ответственности. И вот, с некоторым неудовольствием ждал (сегодня некоторые, возможно, улыбнутся) привзыва в Армию.

И он настал. В один из осенних дней восемьдесят второго Леонид Литуновский в числе других парней района отбыл «с милого Севера в южные края». По южной границе с Афганистаном проходил Леонид трехмесячный армейский карантин, а потом в составе «организованного контингента» шагнул за порог станции Советов, чтобы помочь афганским братьям отстоять свободу и независимость в борьбе с душманами. Тогда это считалось почетным «интернациональ-

ным долгом». А если точнее, то для молодого солдата-сибиряка наступила та полоса в жизни, когда он вспоминает без особого желания.

На мою просьбу рассказать о своей службе в воюющем Афганстане мой собеседник только и сообщил, что колесил на своем КАМАЗе, в основном подвозил различные грузы и продукты питания для своих частей. Кое-как «выudging», что приходилось Леониду (и не ему) добираться на позиции и другое питание, которое если и пересыпывалась, то не на калории, а скорее на тротиловый эквивалент.

- А были случаи, - спрашивала, - когда можно было и не вернуться на базу?

«Так ведь война была, - только и сказал.

Вообще мой собеседник не отличается многословием, к тому же время ответа его хоть и короткие, но вполне оправданы. Действительно, было ли время сидеть на кипу Литуновскому при исполнении боевой задачи думать и гадать: могли или не могли его задеть снаряды мины, и могли ли он попасть на горных дорогах в какую-

Примите поздравления!

Поздравляем коллектив СВЭС с юбилеем!

У вас сегодня день особый,
Так будьте счастливы всегда!
Пусть будет вам светлая дорога
Вперед на новые годы.
Пусть вас весна всегда волнует,
Пусть вам другим приветы шлют,
Пусть фильтр вам радости дарят,
И пусть цветы для вас цветут!

Коллектив ООО «Радиосвязь»
и АО «КодинскэнергоТВЧ»

От всей души поздравляем весь коллектив
филиала «Северо-Восточные электрические
сети» ОАО «Красноярскэнерго» с 10-летним
юбилеем!

Желаем творческих успехов, здоровья,
семейного счастья, благополучия.

Коллектив Кодинского
отделения Энергосбыта.

Бригада механизированной колонны №1
«БратскэлектроСибстроя» сердечно поздравляет коллектив СВЭС с его десятилетием юбилеем, желает новых производственных и творческих успехов, здоровья, всех генераторов в блог!

В. КУКУЧИН,
бригадир МК.

Уважаемые труженики СВЭСа!

Примите массу самых лучших поздравлений
в день вашего десятилетнего юбилея.
Счастья и здоровья, дальнейших успехов в
новоиспеченных делах, благополучия.

Коллектив редакции
«Советского Приангарья».

ЛЮДМИЛА ДУБРОВСКАЯ

найдут коварную ловушку «дубов». Конечно, мог.

Позже, разговаривая с его сегодняшними привычными начальником А. К. Бибаевым, с удовлетворением узнал, что Леонид Литуновский — один из лучших электротехнических строителей, считается одним из лучших водителей.

И впервые встречая такого человека, — рассказал Анатолий Константинович. — Возьмите любую сторону его жизни, и везде он такой, что лучше не бывает. Специалист — да, мастер своего дела — да, борец, организатор, трудолюбив и беззаботлен в любой деле, прекрасный семьянин, да все- го и не перечислишь. О таких говорят: пожелал что-то заметь худое — не получится.

В СВЭС Леонид пришел в апреле девяносто третьего. Вернувшись из Афганистана, он попал в Сибирь. В первые времена в УМ-9. В 1992 году в управлении механизации он, наконец не афишируя, лежал давнюю мечту — пересесть на «далыбайную» машину, «западный» нескончаемостью дорог и масой впечатлений. Возможность, это и было основной причиной перехода в «электротехнику».

Ветеран А Смирнов — может!

ДАВАЙТЕ с вами, уважаемые читатели, на несколько мгновений перенесемся в небольшой поселок или деревеньку, что спрятались в глухой тайге, вдали от оживленных транспортных магистралей и больших городов — оплотов цивилизации. Тот, кто хоть раз был в подобном поселке или деревне, просто не мог не заметить громкого и настойчивого рокота мощного дизельного двигателя электростанции, благодаря которой весь населенный пункт обеспечивается электроэнергией. Правда, зачастую это бывает по жестко ограниченному графику, а иногда и вовсе несколько часов в сутки. Вот теперь-то и станет понятным, насколько значительным событием в жизни таких населенных пунктов становится приход в них линий электропередач, позволяющих обеспечивать население светом и теплом, да и прочими благами цивилизации не по расписанию, а круглогодично и бесперебойно.

— Вы знаете, когда мы довели электролинию до деревни Червяка, подстанция приняла нагрузку, и в домах у жителей загорелись лампочки, загорелись телевизоры и радиоприемники, в селе начался настоящий праздник. Нас, электромонтеров службы линий, строивших эту ЛЭП, в тот день чуть ли не на руках носили, — рассказал мне Владимир Михайлович Смирнов (на снимке), бригадир электромонтеров службы линий предприятия.

Более двадцати лет работает Владимир Михайлович электромонтером-линейщиком. И все это время он не изменил своему призванию — дарить людям свет. Чтобы непосвященным было более понятно, насколько значителен этот поступок в жизни человека, наверное, надо пояснить, насколько трудна и опасна эта профессия. Зимой эта работа в морозы, при снегопаде и ветрах. Летом это работа в жару, при изобилии мошек и комаров. Да и при ра-

боте весной и осенью тоже не- приятностей хватает. А еще — это каждый час работы на многометровой высоте, с которой даже самые большие автомобили-тягачи каутятся маленькими букашками или жучками. А добавьте сюда еще и то обстоятельство, что людям этой профессии приходится зачастую работать среди тайги, вдали от населенных пунктов, вдали от семьи и дома.

Так что, согласитесь, работа у Владимира Михайловича действительно не из легких.

Но обильные трудности не испугали Смирнова, наоборот, за- капли его, сделали из него высо- коквалифицированного специалиста, о котором на предприятии сегодня отзываются как об одном из лучших профессионалов. За все время работы на линии он прошел все ступени познания секре- тов профессии, был простым электромонтером-линейщиком, звеньевым, заместителем бригадира. Строил линии электропрепади на Урале, в Усть-Илимске, принимал участие в строительстве перехода ЛЭП через Ангару. Строил и ЛЭП Седаново — Кодинск, по которой после завершения работ на строительной площадке Богучанской ГЭС в 16 часов 22 апреля 1980 года было подано напряжение и на объектах строителей появилось стабильное энергоснабжение.

Недавно на облете трассы линии Кодинск — Седаново, — рас- сказывает мне Владимир Михайлович, — вертолет сел на площадку, с которой мы начинали строить ЛЭП в семидесятых девятым году. Вышел я на это место, и как-то по-доброму зашелмил в груди. Вспомнилось все: и те му- жики, с кем работали в жару и морозы, и то, как строили ЛЭП, не считаясь с силами и временем, чтобы обеспечить строителей государственной электротехники. Вспомнились и те мечты, что обсуждали мы в короткие минуты отдыха. Одна из них — строительство ЛЭП уже от нашей Богучанской ГЭС — до сего дня так и остается невыполненной. Но надежда, как говорится, умирает

последней. Разве же мог я себе тогда представить, что спустя почти двадцать лет мне вновь придется работать на этой линии. Но теперь уже ремонтирую ее. И это вместо того, чтобы строить новые линии, несущие свет и тепло от агрегатов Богучанской ГЭС.

А вот видите, приходитя.

Тут и спросил я Владимира Михайловича о смене профессии: возможна ли она для него?

— Да что вы! — с изумлением посмотрел на меня Смирнов и продолжил: — Я ведь в душе ЛИНЕЙЩИК, потому и не смог уж, на- верное, без этой работы. И вообщем, это же здорово — идешь по земле, работаешь, а за тобой остается линия электропередачи. Тонкая вроде бы ниточка, а сколько радости, тепла, счастья и благополучия приносит она людям в каждый дом.

А ведь и вправду здорово! Помните, у Юрия Визбора из песни о дороге: «За тобой остаются два твоих следа. Значит, не бесследно ты живешь...».

Именно такой след и остается за Смирновым. Ведь если честно, то не каждый человек сегодня может сказать о себе такие слова, а вот Владимир Михайлович Смирнов может смело — за них действительно остается на земле след, который будет служить людям многие годы.

К. ДАНИЛЕНКО.

ЛЕОНИДА ЛИТУНОВСКОГО

но не сразу улыбнулась удача, чуть больше полугода мотал он километры дорог на ЗИЛ-131, а уж потом пересел на КАМАЗ, почти что новый, 1991 года выпуска. И с тех пор рассекает Леонид широкое пространство сибирских автотрасс, делает ремонтные работы, бывает на стройках КАТЭКа в Шарыповке и Кодинске и приравнен к Северу Лесосибирску.

Как рассказал мне старший мастер СМСК Василий Михайлович Сеньков, рейсы эти крулогодичные и постыдные. Старые машины склонны к поломкам, да и сама машина «Камаз» дает легкую летнюю прокладку, не всегда под колеса тяжелых машин стремительно влетает ровная щебякота асфальта. Быть может, кто-нибудь и предсказал бы, что рейсы будут в летнее время.

— А вы кабину его автомобилей видели? — вдруг спросил Василий Михайлович. — Это настоящая жилая комната, в смысле уюта — нет, это комната, в смысле скромности, да и не грязной дороге, это и вымытые, чистые остановки в пути.

— Дальнобойники наши, — рассказывает далее старший мастер, — обычно в рейс идут тремя машинами. Это оправдано во всех оных-

ниях: и груза больше доставлять, и в непогоду рискнуть, что отсутствует, да и в наше лихое время три шофера — не один. Все автомобили связанны между собой, радиациями. Случилось что, каждый может позвать на помощь товарища.

На поломок в рейсе не застывают, но чтобы снять поломку, как можно быстрее, водители готовят свои машины досягаемо, до здания до выезды. И вот здесь особенно отмечаешь, как это делает Леонид. Он, не спеша, предельно внимательно осматривает все узлы: и ходовую, и двигатель, если надо — что-то заменяет, смекает, что-то настраивает на профоремонт, время от времени, пока машина не выходит из рейса его прокладывает, чтобы не пропустить поломку и в сроках.

— А вы кабину его автомобилей видели? — вдруг спросил Василий Михайлович. — Это настоящая жилая комната, в смысле уюта — нет, это комната, в смысле скромности, да и не грязной дороге, это и вымытые, чистые остановки в пути.

— Дальнобойники наши, — рассказывает далее старший мастер, — обычно в рейс идут тремя машинами. Это оправдано во всех оных-

ниях: и груза больше доставлять, и в непогоду рискнуть, что отсутствует, да и в наше лихое время три шофера — не один. Все автомобили связанны между собой, радиациями. Случилось что, каждый может позвать на помощь товарища.

На поломок в рейсе не застывают, но чтобы снять поломку, как можно быстрее, водители готовят свои машины досягаемо, до здания до выезды. И вот здесь особенно отмечаешь, как это делает Леонид. Он, не спеша, предельно внимательно осматривает все узлы: и ходовую, и двигатель, если надо — что-то заменяет, смекает, что-то настраивает на профоремонт, время от времени, пока машина не выходит из рейса его прокладывает, чтобы не пропустить поломку и в сроках.

— А вы кабину его автомобилей видели? — вдруг спросил Василий Михайлович. — Это настоящая жилая комната, в смысле уюта — нет, это комната, в смысле скромности, да и не грязной дороге, это и вымытые, чистые остановки в пути.

— Дальнобойники наши, — рассказывает далее старший мастер, — обычно в рейс идут тремя машинами. Это оправдано во всех оных-

ниях: и груза больше доставлять, и в непогоду рискнуть, что отсутствует, да и в наше лихое время три шофера — не один. Все автомобили связанны между собой, радиациями. Случилось что, каждый может позвать на помощь товарища.

На поломок в рейсе не застывают, но чтобы снять поломку, как можно быстрее, водители готовят свои машины досягаемо, до здания до выезды. И вот здесь особенно отмечаешь, как это делает Леонид. Он, не спеша, предельно внимательно осматривает все узлы: и ходовую, и двигатель, если надо — что-то заменяет, смекает, что-то настраивает на профоремонт, время от времени, пока машина не выходит из рейса его прокладывает, чтобы не пропустить поломку и в сроках.

— А вы кабину его автомобилей видели? — вдруг спросил Василий Михайлович. — Это настоящая жилая комната, в смысле уюта — нет, это комната, в смысле скромности, да и не грязной дороге, это и вымытые, чистые остановки в пути.

— Дальнобойники наши, — рассказывает далее старший мастер, — обычно в рейс идут тремя машинами. Это оправдано во всех оных-

ниях: и груза больше доставлять, и в непогоду рискнуть, что отсутствует, да и в наше лихое время три шофера — не один. Все автомобили связанны между собой, радиациями. Случилось что, каждый может позвать на помощь товарища.

На поломок в рейсе не застывают, но чтобы снять поломку, как можно быстрее, водители готовят свои машины досягаемо, до здания до выезды. И вот здесь особенно отмечаешь, как это делает Леонид. Он, не спеша, предельно внимательно осматривает все узлы: и ходовую, и двигатель, если надо — что-то заменяет, смекает, что-то настраивает на профоремонт, время от времени, пока машина не выходит из рейса его прокладывает, чтобы не пропустить поломку и в сроках.

— А вы кабину его автомобилей видели? — вдруг спросил Василий Михайлович. — Это настоящая жилая комната, в смысле уюта — нет, это комната, в смысле скромности, да и не грязной дороге, это и вымытые, чистые остановки в пути.

— Дальнобойники наши, — рассказывает далее старший мастер, — обычно в рейс идут тремя машинами. Это оправдано во всех оных-



В минуты отдыха.

