

СОВЕТСКОЕ ПРИАНГАРЬЕ



1999 ГОД
28 ОКТЯБРЯ
ЧЕТВЕРГ
131 (8526)
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА
КЕЖЕМСКОГО РАЙОНА
ИЗДАЕТСЯ
С МАЯ 1936 г.

9/20/99

★ 31 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

Уважаемые работники автомобильного транспорта! Примите искренние поздравления с вашим профессиональным праздником! Вы своим трудом обеспечиваете жизнедеятельность района, каждой семье. Ведь это вы, водители скорой помощи и хлебной машины, автобусы и лесовозы, дарите нам уверенность в безопасности нашей жизни и надежду на завтрашний день.

Желаю вам дальнейших профессиональных успехов. Пусть счастье, радость, благополучие будут в каждом вашем доме, пусть удача сопутствует вам на крутых поворотах и нелегких перегонах.

В. ГОВОРСКИЙ,
глава района.

— — —
Коллектив КМУП поздравляет всех работников автомобильного транспорта с Днем автомобилиста.

Желаем крепкого здоровья, семейного счастья и ровных дорог.

— — —
Уважаемые работники автомобильного транспорта, дорожно-хозяйства городского и поселковых участков ПЖРЭО! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Ваш сплоченный коллектив ежедневно, в любое время года и любую погоду, с присущим ему профессионализмом перевозит пассажиров, сотни тонн грузов, содержит в нормальном состоянии дороги, тем самым во многом обеспечивая жизнедеятельность нашего района.

Автомобилисты — народ дружный, терпеливый, выносливый. Уверен, что вы своим трудом и настойчивостью сохраните и приумножите достижение отрасли, с достоинством переживете все трудности.

Пусть зеленый свет светофора и прямые дороги всегда сопровождают вас в дальних и ближних поездках! Желаю вам верности выбранной профессии, поддержки родных и друзей, крепкого здоровья и благополучия!

В. БОБЛОВ,
генеральный директор ПЖРЭО.

— — —
История автомобильного транспорта уходит своими корнями в далекое прошлое. Это его появлением человечество получило великолепную возможность решать множество всевозможных проблем.

Вот и здесь, на нашей стройке, невозможно обойтись без автомобиля. Какие толстые перевозки мы не делаем: возим лес, топливо, цемент, бетон, перевозим грунт, продукты и т. д. и, конечно, людей.

Когда-то мы были сильным предприятием с отличной базой. Но наши судьи решили в кабинетах тиши. А мы продолжали жить и работать на совесть и везде оставляли частичку души. Продолжали любить, мечтать, надеяться, что стройка вновь оживет. По-разному мы прибыли в эти края, но цель у всех была одна: строить ГЭС.

Я помню лица тех, с кем пришлось начинать на этой стройке, а начинали с палаток. Я верю в вас, дорогие автомобилисты. Поэтому и начал этот путь снова вместе с вами. Я помню каждого, кто много лет отдал УАТУ. Нет, не зря был пройден этот путь. Отбросим всю «мишуру» и будем помнить только хорошее.

Накуну профессионального праздника хочу пожелать нашим автомобилистам и автомобилистам всего района: пусть в вашей душе всегда будет весна, пусть в ваш дом входит только радость! Будьте здоровы, удачливы, счастливы, ибо счастливый человек щедро делит счастье другим. Пусть непогоды будут мелкими, а болячки пусть будут удовольствием от общения с вашими неувядающими, дорогими, интересными, своеобразными, самым красивыми — автомобилями.

Хочу выразить благодарность водителям словами В. Ткачевой:

Спасибо вам за то, что спозаранку,
Когда еще мы все спокойно спим,
И в дождь, и в снег вы крутите баранку,
Глотая сигареты вредный дым.
Спасибо вам за то, что год за годом,
Весною, летом, осенью, зимой,
Вы вместе с нами, так сказать — с народом,
И даже в час, когда спешим домой,
Спасибо всем вам, автомобилисты,
За то, что не обходится без вас —
Бетонщики, монтажники, связисты —
Весь город поздравляет вас сейчас.
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

Д. МЕЛНИК,
директор управления автомобильного транспорта
ОАО «Югангаэстрай».

Согласно Федеральному закону прием заявлений от желающих стать кандидатами в депутаты заканчивается 4 ноября 1999 года. В период между 4 и 9 ноября все СМИ обязаны провести жеребьевку по распределению платной и бесплатной газетной площади.

Для участия в жеребьевке зарегистрированные кандидаты и региональные группы кандидатов должны подать в «Советское Приангарье» заявку на имя главного редактора газеты. Заявки принимаются до 18 часов 4 ноября 1999 г. в здании редакции. До 4 ноября заявку можно принести в

ВТОРОЙ ЗАХОД «ВИХРЯ»

В КРАЕ начался второй этап профилактической операции «Вихрь-антитеррор».

По сообщению начальника милиции общественной безопасности УВД Красноярья Михаила Сидникова, усиленное несение службы, начатое еще 15 сентября, практически не прекращалось, но сейчас оно поднимается на более качественней уровень.

По-прежнему под усиленным контролем находятся объекты жизнеобеспечения, промышленные предприятия, детские учреждения, постоянно обследуются жилые массивы районов и городов края. «Вихрь» будет действовать до полной нормализации криминальной обстановки в стране.

ИМЕНИ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ директор АО «Юрильский комбинат» Джонсон Хагажева удостоен почетного звания «Лучший менеджер России». Ему вручены диплом и медаль лауреата национальной общественной премии имени Петра Великого.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ КЕЖЕМСКОГО РАЙОНА № 409-П от 27.10.1999 г.

В соответствии со ст. 14 Федерального закона «О выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации», ст. 17 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», ст. 9 Закона «О выборах в органы местного самоуправления в Красноярском крае» ПОСТАНОВЛЯЮ:

Образовать на территории Кежемского района избирательные участки:
ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1472: центр — д. Усолцево, помещение почты. В него входит д. Усолцево.
ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1473: центр — с. Паново, помещение сельской администрации. В него входят с. Паново, д. Селезнево.
ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1474: центр — д. Ново-Аксеново, помещение школы. В

★ 19 ДЕКАБРЯ — ВЫБОРЫ ДЕПУТАТОВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

5 НОЯБРЯ — ЖЕРЕБЬЕВКА

рабочие дни с 8 до 16 часов. Жеребьевка в «СП» будет проведена 5 ноября 1999 года в 14.00. В ней могут по желанию принять участие не сами кандидаты, а их доверенные лица, уполномоченные региональных групп кандидатов.

Кандидаты и объединения, не подавшие заявки и не принявшие участие в жеребьевке, по федеральному закону лишаются права на предоставление им обязательной бесплатной и платной газетной площади.

Редакция.

В КРАЕ

СИБИРСКИЙ «САМОРОДОК»

КРАСНОЯРСКИЙ пловец Алексей Ковригин впервые в своей спортивной биографии включен в состав национальной команды России.

Удивительность данного факта заключается в том, что наш земляк попал в первую команду страны, минув молодежные сборные России. Теперь в компании сильнейших российских пловцов он начал подготовку к отборочным стартам перед Олимпийскими играми в Сиднее.

Недавно Алексею за успешные выступления на всероссийских и международных соревнованиях присвоено почетное звание мастера спорта международного класса. За год воспитанник Ирины Родиной сумел пройти путь от мастера спорта до «международника», что само по себе является неординарным событием. Кстати, этот норматив в текущем году выполнили лишь три пловца России, и отсюда, что одним из них оказался наш земляк. В настоящее время Алексей на

своей излюбленной дистанции 1500 метров вольным стилем занимает 16-ю строчку в мировой таблице о рангах.

«КРАСНОЯРСКИЙ МАТЕРИК» ВЫХОДИТ В СВЕТ

В СВЕТ вышла книга «Красноярский материк», собравшая в себя всю историю Красноярского края.

Авторский коллектив ставил перед собой цель создать книгу без белых пятен, внести в нее все трагические и героические моменты. В «Красноярском материке» есть даже хроника сегодняшних дней с биографией нынешнего губернатора Александра Лебеда.

Более 50 авторов (ученых, писателей, фотографов) трудились над созданием «Красноярского материка», в их числе — известные красноярцы Эдуард Русakov, Роман Солнцева, Леонид Берданков, Ольга Карлова.

Книга вышла тиражом в пять тысяч экземпляров, большая часть которого будет передана в библиотеки и вузы. Себестоимость одного экземпляра — 250 рублей. Посмотрим, сколько будет стоить книга в розничной продаже, если вообще там появится.

По страницам краевых газет.

★ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ВЫБОРОВ ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ГЛАВ СЕЛЬСКИХ АДМИНИСТРАЦИЙ НОВО-КЕЖЕМСКОГО, ДВОРЕЦКОГО И ЗАЛЕДЕЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТОВ

него входят Д. Аксеново, д. Ново-Аксеново.
ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1475: центр — п. Новая Кежка, помещение сельской администрации. В него входят п. Новая Кежка, п. Приангарский.
ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1476: центр — с. Кежка, сельский Дом культуры. В него входят д. Верхняя Кежка, ул. Советская с № 1 по № 43, ул. Ю. Гагарина с № 1 по № 118 четная и нечетная стороны, ул. Партизанская с № 1 по № 14 четная и нечетная

стороны; переулки: Новостроительский, Пионерский, Поотовский, Горный, Первомайский, ул 60 лет ВЛКСМ с № 1 по № 93 четная и нечетная стороны.

ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1477: центр — с Кежка, музыкальная школа. В него входят ул. Советская с № 44 по № 136, ул. им. Ю. Гагарина с № 120 по № 310 четная и нечетная стороны, ул. Партизанская с № 9 по № 130 четная и нечетная стороны, ул. 60 лет [Описание на 4-й стр.]

Ко Дню автомобилиста

С 1976 ГОДА в последнее воскресенье октября работники автомобильного транспорта, дорожного хозяйства отмечают свой профессиональный праздник.

Доля автомобилиста в наши дни, впрочем, как и работников других отраслей, — невелика. Несовершенное финансирование, задолженность по зарплате. Но автомобилисты — народ стойкий. Несмотря на сложную финансовую ситуацию, тяжелое экономическое положение, работают они профессионально.

О работе предприятия автотранспортников ПЖРЭО, о лучших специалистах в своем деле рассказывает начальник АТП ПЖРЭО АЛЕКСАНДР БОРИСОВИЧ ЛЕДОВСКИХ.

Автотранспортное предприятие ПЖРЭО обеспечивает подразделение объединения транспортных механизмов для перевозки ремонтных бригад, материалов и оборудования, ГСМ. Техника ПЖРЭО очища-

Николай Михайлович Кузеев — водителя бензовоза, Федора Александровича Лашкова — водителя полуприцепа, Петра Валентиновича Сизых — водителя мусоровозной машины, Романа Александровича

Гейна — водителя автовышки, Виталия Владимировича Косолопова — водителя бурлилки водителей бензовозов — Валентина Николаевича Ноздрина и Игоря Николаевича Смолина, водителей автобусов — Ивана Васильевича Калинин, Сергея Михайловича Полежаева, Владислава Антоновича Панасенко, Виктора Ивановича Сорокина, водителя автомашин для аварийного персонала — Владимира Николаевича Устинова, Юрия Михайловича Василькова, Валентина Ивановича Золюку, Юрия Валентиновича Пушкарева, Александра Владимировича Леонова, Василия Федоровича Назарчук, водителя перевозочной ремонтной мастерской — Владимира Геннадьевича Третьякова, водителя легковых автомобилей — Ильдара Абдуллоевича Ахметзянова, Ивана Алексеевича Неуполокова, Геннадия Яковлевича Колтарева, Виктора Пасловича Тихолоза. Добра-совершенно трудится наша дорожная служба под руководством Вадима Николаевича

Кима. Нельзя в канун профессионального праздника не отметить работу специалистов ремонтной мастерской АТП, обеспечивающих своевременное выполнение ремонтных работ, — Виктора Романовича Добровольского и Владимира Николаевича Куликосова — слесарей по ремонту автомашин, Михаила Александровича Тельнова — слесаря-ремонтника, Александра Павловича Хаина — электрика, Владимира Алексеевича Посредникова — регулировщика топливной аппаратуры, Валерия Константиновича Мутаева — бывшего начальника РММ, а в настоящее время начальника отдела снабжения ПЖРЭО.

Отлично работают в ПЖРЭО семейные династии автомобилистов: Михаил Михайлович Дресвянских — машинист колесного экскаватора, и его сын Михаил Михайлович Дресвянских — водитель, механик участка в п. Имбирский; Михаил Николаевич Мороз —

Без автомобиля не обходится ни один участок

ет город от мусора, снега. Сегодня парк АТП насчитывает 51 единицу механизмов. Конечно, несмотря на наши усилия сохранить все единички, техника неизбежно стареет. И если раньше мы приобретали новую технику (в 1994 году — снегоборочную машину, в 1997 году — мусоровозную и бурильную машины, тротуароборочный трактор Т-25), то в последние годы, в связи с тяжелым финансовым положением, удалось получить (методом взаимозачета) только машины в б/у состоянии — три бензовоза и три МАЗа. Сегодня же, для нормального содержания городских дорог и заделки щелей на дорогах, нам просто необходимо приобрести грайдер и автовышку, что сыало бы большинство проблем. И если не помешало бы купить контейнеровоз для сборки мусора. Хочется верить, что экономический упадок в стране сменится подъемом, наступят лучшие времена и у нас в ПЖРЭО.

Но и сегодня коллектив трудится, ребята работают отменно, на них можно положиться. Большой вклад в общее дело вносят водители под руководством начальника гаража И. В. Кравченко. Особо хотелось бы отметить работу профессионалов высокого класса, водителей, прекрас-но знающих технику, чьи автомобили всегда на линии:

водитель водовозки, и его сын — Михаил Михайлович Мороз — водитель ЗИЛ-130. Коллектив наш в основном мужской. Поэтому с особой теплотой хочу отметить добросовестную работу женщин АТП: диспетчера Евадино Тихоновну Паршину, кладовщица Надежду Прокофьевну Бандура, медицинского работника Надежду Леонидовну Курячнину, электромонтера по ремонту обмоток и изоляции Татьяну Ивановну Коновалову.

Быть водителем — очень важно, ведь ни один участок не обходится без автомобиля. А сегодня водители ПЖРЭО работают не только в городе Козинске, но и в селах Кожма, т.гос. Имбирский и других населенных пунктах района. Большинство работников отработали у нас свыше пяти лет. Это опытные водители, слесари — маэтры, с которыми игоры перевернуть можно, им дорога честь предприятия. Я знаю, что их не стыдно на любое задание послать — все выполнят.

В связи с профессиональным праздником хочу пожелать всем работникам автомобильного транспорта ПЖРЭО удачных рейсов, пусть у каждого будет надежда, вера в завтрашний день. Пусть будут здоровы, счастливы наши дети и преданы любимые. Здоровья и благополучия всем!

Быть водителем — его судьба



ИВАН Васильевич Кравченко — водитель с Большим стажем. Сегодня он руководит коллективом водителей в автотранспортном предприятии ПЖРЭО. Про таких людей говорят — водители от Бога. Водительский стаж около 25 лет, присвоена квалификация I класса, открыты все категории, кроме «Д» (автобус). Машину водит так, что можно без преувеличения сказать: они вместе — одно целое.

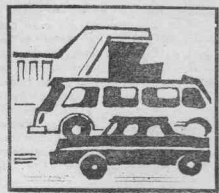
Биография Ивана Васильевича такова, что, наверное, другому его жизнь и не могла сложиться. Родился в 1957 году на Украине, в небольшом деревне, что в Сумской области. Рас в семье, где не было отца, воспитывал отчим. Два старших брата работали водителями, трактористами. Поэтому и он с семи лет уже сидел за рулем машины и мог ею управлять, правда, тогда рядом обязательно сидел кто-нибудь из братьев. Рано научился пахать землю, возил на поле удобрения. Быть водителем — это детская мечта Ивана Васильевича, которой в дальнейшем удалось воплотить. После восьми классов средней школы поступил в Лебединское ПТУ, получил профессию водителя. В 1975 году был призван в ряды Советской Армии, служил в Эстонии, в ракетных войсках стратегического назначения. Перезавискомпоненты ракетного топлива. Его первой машиной был КРАЗ. Хотя, как признается Иван Васильевич, он больше симпатизирует автомобилям ГАЗ-53.

Вся дальнейшая трудовая жизнь И. В. Кравченко тоже была связана с профессией водителя. В 1989 году Иван Васильевич с семьей переезжает на постоянное место жительства в город Козинск, работает водителем в ПЖРЭО шесть лет, а в 1994 году его переводят инженером по эксплуатации и безопасности движения. С 1995 года руководит автотранспортным предприятием ПЖРЭО, сегодня он — начальник гаража АТП ПЖРЭО. На вопрос «Считаете ли вы себя счастливым человеком?» Иван Васильевич, не задумываясь, ответил: «Да, я счастливый и везучий человек! Я даже родился в счастливое число — 13-го. Конечно, у меня бывают проблемы, но я их не боюсь, я их решаю. И если бы моя жизнь была спокойной и безмятежной, мне было бы неинтересно жить. Неделю ничего не делал, стремился к тому, чтобы сегодняшний день принес радость. Да и много ли человеку надо! Любимая работа, дружная семья. У меня это все есть. Коллектив, с которым я работаю, — ребята что надо, не подведут. А семья... Я одинок, с женой Валентиной (которая тоже работает в ПЖРЭО, ведущим

товароведом) вместе уже 22 года. День нашей свадьбы 17.12.1977 г. — помнит каждый из нас, ежегодно в этот день за праздничным столом мы с друзьями вспоминаем годы молодости. Дети особых огорчений не приносят; у нас они уже взрослые, сын и дочь. А совсем недавно, шестого октября, я стал дедом, дочь родила нам внука, к званию «деда» я еще не привык, но то, что в нашей семье появился этот человек — большое счастье для всех нас. Кроме нас с женой, в ПЖРЭО работает водителем и мой зять — Дима Ноздрин — водитель в нашем АТП. В общем, работа и семья тесно переплетены.

Хотя я родом из теплых краев, характер у меня вполне сибирский, стараюсь радоваться жизни и не пасовать перед трудностями. В своей жизни я встречал много хороших людей, но вот один, о котором я всегда вспоминаю с теплотой и благодарностью, оказал очень большое влияние на мою жизнь. Это Сидоренко Станислав Андреевич — руководитель Лебединского экспериментального завода. Я был его водителем. Целеустремленная личность с сильным характером, он многое умел, всего добивался. Я втайне старался походить на него, возможно, это у меня получилось.

Быть верным своему делу — не просто. Оставаться жизнерадостным человеком в наше неспокойное время еще сложнее. Но человеческая судьба — сияющая птица удачи. Кому-то она дается в руки, а лично некоторых пролетает... Иван Васильевич Кравченко из тех людей, что сами строят свою жизнь, не надеясь на подарки судьбы.



На снимке: Виктор Павлович Тихолоз, Виталий Владимирович Косолопов, Николай Михайлович Кузеев, Федор Александрович Лашков и Владимир Николаевич Устинов.

Ко Дню автомобилиста

Без нас не обойтись

КАЖДЫЙ год в конце октября во всех транспортных предприятиях царит оживление. И это вполне объяснимо: накануне праздника — Дня работников автомобильного транспорта — подводятся итоги.

Приближающаяся зима заставляет транспортников действовать оперативно, с учетом погодных условий. И в жару, и в холод люди куда-то спешат, едут, торопятся. И часто надежды и планы могут осуществляться только в том случае, если транспортный парк КМУТП будет исправен.

Есть важный участок на нашем предприятии — это ремонтно-механические мастерские. Уже само название говорит о назначении и характере работы этих участков. Опытные ремонтники «лепят» здесь ПАЗы, ЛАЗы, УРАЛы, КАМАЗы, делают все возможное, чтобы утром на всех маршрутах были исправные машины, чтобы люди вовремя попали на работу, чтобы школьники без опоздания сели за парты.

Тяжела и непрестижна доля слесарей-ремонтников, но без них не обойтись. Помните, как в одной песне поется: «Есть ничего, бы не ходило, когда бы не было меня...»

Вот и трудятся работники РММ, зная, что жители города и окрестных деревень ждут автобусы и автобусы с надеждой: КМУТП.

Накануне профессионального праздника хочу отметить добросовестную работу З. К. Шестакова, В. В. Кемпеля, А. В. Николаева, Н. В. Романенко, С. В. Кириченко, М. Г. Веретенникова, В. В. Линькова, М. А. Хлбана, Н. А. Окишева, К. А. Кокорина, А. З. Кибелина.

С. ПОПОВ,
начальник РММ КМУТП.

КОЛЛЕКТИВ Кодинского муниципального унитарного транспортного предприятия встречает профессиональный праздник, как и многие другие подобные предприятия, в условиях продолжающегося финансового и экономического кризиса.

Отсутствие «живых» денег затрудняет ремонт и обслуживание подвижного состава. В то же самое время цены на

Карабула выполняются регулярно. Бынают, конечно, и срывы рейсов, и поломки в пути, и претензии пассажиров (порой необоснованные) к водителям и кондукторам, операторам диспетчерской службы автостанции — не без этого. Очень хотелось бы иметь в г. Кодиנסке автостанцию, в которой были бы созданы элементарные условия для работы обслуживающего персонала,

предприятия живет и с поставленными задачами справляется.

Администрация КМУТП принимает финансовые трудности предприятия и жителей района, решает вопросы перевозки пассажиров по безличному расчету, доставки учеников района в школы.

Большой вклад в работу предприятия внесли водители Г. Ф. Буагова, Ю. Н. Васильев,

С УЛЫБКОЙ

Клятва автомобилиста

(ПОСВЯЩАЮ
СВОЕЙ ЖЕНЕ
В ДЕНЬ
АВТОМОБИЛИСТА)

Как мина, грудь твою полна,
Как диск сцепления, надежна,
Как облицовка, хороша!
Твои глаза, как фары, светят,
Как диафрагма, дышит грудь,
Как клапан, трещит губы,
Когда хочу я к ним прижаться.
Ты горяча, как радиатор,
Поверь мне, девочка моя,
Как новый мой аккумулятор,
Ты без зарядки хороша.

Клянусь катушкой зажигания,
Клянусь я ручной заводной,
Клянусь колесами, болтами —
До кап. ремонта я с тобой!
И лишь один водитель может
Без буксирной помощи,
И гитаро, певачю не поможет
Мою любовь приоткрыть.

Уедушь ты на Крайний Север —
Как больно станет одному,
Твоя любовь меня обгонит,
Как ЗИЛ-130 на ходу.

И если катанья я нарушу,
Пусть клапана всюю стучат
И колесвал в груди согнет,
И поршни в космос улетят,
Тебя увижу на дороге —
И сразу жму на тормоза,
Скрипят все ступицы, колеса,
Пускэй колесный вал согнется,
Рессоры лопнут пополам
И бензобак пустой взорвется,
Меня подбросит к небесам.
Ты мне нужна, как карбюратор,
Привык к тебе я, как к рулю,
Пусть сидит мой аккумулятор,
Жить без тебя я не могу,
И даже твой ручник не сможет
Мою любовь затормозить.
Один шофер лишь только может
По-настоящему любить.

г. Кодиנסк

С. Э.

По двадцати маршрутам

запасные части, ГСМ растут не по дням, а по часам. Очень трудно становится коллективу выполнять задачи, которые ставит перед ним вышестоящее руководство, тем более в условиях сложившейся на данный момент транспортной схемы района. Отсутствие нормальных дорог приводит к тому, что автотранспорт чаще обычного простаивает на ремонте. Нет ресурс, амортизаторы, салоны автобусов требуют постоянного ремонта. Да и пассажиры «помогают» содержать автобусы в исправном состоянии: то порежут сиденья, то выкрутят винты, а то надралуют в салоне исконно «русские» слова.

И все же, несмотря на трудности, пассажиры перевозок по району, между Кодиנסким и Братским, Кодиנסким и железнодорожной станцией

а также для пассажиров, ожидающих автобус. Все эти «неувязки» отрицательно влияют на слаженность в работе коллектива.

В канун профессионального праздника хочется отметить то положительное, что удалось сделать нашим работникам. Если в период становления предприятия регулярно выполнялись по четырем автобусным маршрутам, то на сегодняшний день они осуществляются по 20 маршрутам. По данным

службы эксплуатации, в 1997 году автотранспортом предприятия было перевезено 327,7 тысячи человек, в 1998 году — 375,3 тысячи человек. А за девять месяцев этого года перевезено 264,1 тысячи человек. Эти цифры говорят о том, что

В. Е. Жулев, С. Г. Семенов, Г. И. Марков, Ю. А. Лалетин, И. В. Семенов, А. М. Липко, В. А. Навалин, А. Д. Бошарев, диспетчера Л. П. Лопатченко, Г. Н. Кайгородова, операторы диспетчерской службы Г. А. Безрозаная, Т. И. Рамодина, Н. Г. Бреханова, кондукторы Т. А. Смолнина, З. И. Лазарева и многие другие работники, благодаря которым жители района могут посетить интересные и службы района, выехать в отпуск, посетить краевой центр.

В этот праздник хочется пожелать работникам автомобильного транспорта здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов в их нелегком, но так нужном всем нам труде.

В. ПРОЦЕНКО,
начальник автогаза КМУТП.

Благодарят пенсионеры

В редакцию пришло письмо от пенсионеров 204 дома г. Кодиנסка. В нем они пишут: «Выражаем сердечную благодарность директору КМУТП «Сатурн» Андрею Федоровичу Зайцеву за чуткое отношение к нам, престарелым людям. В 1998 году в этом доме мы обращались к нему с просьбой сделать автобусную остановку непосредственно у дома, и Андрей Федорович не оставил без внимания нашу просьбу. Автобусы регулярно, несмотря на сложности с горючим, ходили от 204 дома и доставляли пенсионеров на их дачные участки. А живет нас в этом г.

доме немало: это и ветераны войны, и инвалиды, и просто пенсионеры, отдавшие району все свои силы и здоровье на разных производствах.

В воскресенье у коллектива КМУТП профессиональный праздник — День автомобилиста. Пользуясь случаем, мы поздравляем всех транспортников «Сатурна» и лично А. Ф. Зайцева с этим праздником. Желаем всем здоровья, успехов во всем, терпения и хороших друзей!

С уважением, пенсионеры,
Кодиנסк



В КАЖДОЙ семье есть свои традиции и семейные праздники. И в нашем приходе это дети знают, что 1 ноября — особый «день» день рождения. А значит надо готовить подарки и обязательно концерт, ведь придут гости — друзья приюта. Готовятся все без исключения — и большие, и маленькие. Это обстановка устанавливается, и нас, взрослых, оглянуться не зад, на еще один прожитый год жизни, подвести итоги, проанализировать, все ли сделано, чтобы детям здесь было действительно по-семейному уютно.

Видимо, все-таки нашему приюту еще долго жить, так как постановлением главы администрации с 3 июня число мест в нем увеличилось до тридцати. С одной стороны это тревожит, т. к. увеличилась также численность воспитанников семей, сирот, брошенных детей, но в то же время радует и авторитет приюта среди подростков, которые знают нас и в трудных жизненных ситуациях ищут нашей защиты и поддержки.

Вспоминается недавний случай: приходит в приют мальчик лет 15-ти, сидит на стуле и плачет, не говоря ни слова. Потом удалось выяснить, что произошло: подросток принял решение отказаться от матери. Страхом, что ему придется принять такое категоричное решение, а ведь за всем этим были минуты мучитель-

ного раздумья, слезы, истерики. Причиной — мама пьет, где не работает.

Хорошо еще, что у мальчика есть вполне приличный отец. Но мама и мальчик боятся, что отец на просьбу забрать сына ответит отказом. И вот звонок, папа обещает приехать и увезти сына. Слезы на глазах работников, а главное — счастливое выражение лица у мальчика и первые слова: «Что сказал?» «Сказал, что любит тебя и скоро за тобой приедет. Что, прямо так и сказал?»

Парень уехал, а мы еще долго будем его помнить и радоваться, что он вновь поверил в хорошее, почувствовал себя любимым и дорогим.

Всего за 9 месяцев текущего года в приюте «Гнездышка» побывало 109 детей, из них 78 уволены в семьи. Это наш главный показатель — 47 детей посещали лекционную площадку. В основном, это были дети из малообеспеченных и многодетных семей. Для

ТРАДИЦИИ

У „Гнездышка“ — день рождения

ребят организовывались походы с играми и аттракционами, вечера отдыха, конкурсы и викторины. Благодаря руководителю: В. А. Калабину (сидящий в центре), В. В. Амор (КЗСД), А. Ф. Зайцеву («Сатурн») дети смогли совершать поездки на речку и принимать водные процедуры. В результате активного отдыха, хорошо организованного питания, а в этом нам помогли управление социальной защиты (Л. В. Кудалева), фонд социальной поддержки (Т. Р. Казиев), совхоз «Энергия» (В. Г. Панкратов), каждый ребенок в среднем прибавил в весе до 1,5 кг.

Одним из молодежи районной администрации организован двухдневный туристический слет. В нем приняли участие и наши юноши. А потом было незабываемое время, проведенное ребятами на сплаве по реке Чудобей. В нем приняли участие 16 человек, и даже девочки не боялись трудностей, с которыми им пришлось столкнуться. Вернулись все

загорелые, веселые с массой воспоминаний и впечатлений и фотографиями на память.

7 подростков отдохнули в минусинском лагере «Елочка» и «Огонек» д. Сырмоловки. Наши воспитанники привыкли не только отдыхать, в летний период, но и трудиться на приусадебном участке — только огурицов силами ребят выращено более 100 кг.

Батут год, а с ними взрослеют наши дети. На сегодня из 28 подростков 5 учатся в ПТУ, 20 — учащиеся общеобразовательных школ, 3 дошкольницы.

По-прежнему с ребятами их воспитатели и все, что ежедневно создает комфорт и уют в приюте, готовят взрослому лицу, заботится о здоровье, детей с детьми радости и огорчения.

Выражаю вам, дорогие мои, огромную благодарность за ваш труд, доброту и любовь,

которую вы дарите детям. Поздравляю вас и всех воспитанников с нашим общим днем рождения. Здоровья вам и счастья!

Н. БРЮХАНОВА,
директор приюта
«Гнездышка».

ОТ РЕДАКЦИИ.

Когда верстается этот номер, редакция узнала, что из краевого управления социальной защиты пришла Почетная грамота, которой награждено районное управление социальной защиты «за успешную организацию летней оздоровительной кампании детей и достигнутые хорошие результаты в 1999 году».



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ВЫБОРОВ ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ГЛАВ СЕЛЬСКИХ АДМИНИСТРАЦИЙ НОВО-КЕЖЕМСКОГО, ДВОРЕЦКОГО И ЗАЛЕДЕЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТОВ

[Оюночание. Начало на 1-й стр.]
 ВЛКСМ с № 52 по № 165 четная и нечетная стороны: улицы: Лесная, Полевая, Терешко-вой, Юбилейная; переулки: Школьный, Новоселовский, Комсомольский, Революцион-ный, Глухой, Луначарского, Колхозный, Завоевский, Октя-

брьский, Транспортный, Север-ный.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1478: центр — п. Новая Не-докура, помещение админи-страции Недокурского сельсо-вета. В него входит п. Новая Недокура, п. Недокура.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1479: центр — п. Тавжний,

Дом культуры. В него входит Колесниченко №№ 2, 4, 4ка, п. Тавжний.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1480: центр — п. Косой Бык, контора хмелеводства. В него входит п. Косой Бык.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1481: центр — п. Ново-Бол-турино, помещение сельского клуба. В него входит п. Ново-Болтурино.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1482: центр — Болтурино, помещение администрации сельсовета. В него входит п. Болтурино.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1483: центр — с. Проспихи-но, помещение администрации Проспихинского сельсовета. В него входит с. Проспихино, п. Ново-Проспихино.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1484: центр — г. Кодкинск, ДК «Радостель». В него входит ул. Гидростроителя № 3, ул.

комсомола №№ 22/1, 18.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1488: центр — г. Кодкинск, (пос. Временный), Дом культу-ры «Братск». В него входит п. Временный.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1489: центр — д. Сыромо-лото, сельский клуб. В него входит д. Сыромолото.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1490: центр — п. Тагара, сельский Дом культуры. В него входят п. Тагара, п. Новая Тагара.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1491: центр — д. Климино, сельский клуб. В него входит д. Климино, д. Ново-Климино.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1492: центр — с. Заледеево, сельский Дом культуры. В него входит с. Заледеево, д. Ча-додец, п. Ленинский.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1493: центр — п. Ибин-ский, школа. В него входит п. Ибинский.

Поздравляем

Дорогую Валентину Михай-ловну РУШ поздравляем с юбилеем!
 Пожелать тебе здоровья, чтоб прочла, и по сердцу тепло разлилось, чтоб забыла обиды и горести прежние, те, что в жизни тебе испытать довелось. Аромат всех цветов и румянец зари мы готовы тебе в этот день подарить, много ласковых слов, все, что светлое есть, и большое в судьбе, мы от чистого сердца желаем тебе, семья Москиных.

От всей души поздравляем Леониду Ивановна ЗЕНКОВА с юбилеем!
 Желаем Вам здоровья, счастья, долгих лет! И чтобы адрес юбилея не изменил Вам в соотнол! Власенко, Глазуновы, Клины.

Сердечно поздравляем с 30-летием Александра БОГДАНОВА!
 Желаем жизни без кручин, не волнующих без причин, всегда иметь веселый вид, забавить совсем, где, что болит! Нина, Лена, мама.

От всей души поздравляем с Днем работника автомоби-льного транспорта Алексан-дра ВОИДАНОВА, Сергея СЕМЕНОВА, Виктора Ивановича КОСТРИКОВА!
 Пусть будут счастье и здоровье, и пусть на все хватает сил! И каждый день обычной жизни счастье приносит! Лена, Нина.

Поздравляю дорогого, люби-мого палу Михаила Кондрате-вича РИКОСЕВА с Днем рождения!
 Папа! С днем рождения тебя, дорогой! Говорю тебе, сердцем люблю, Потому что один ты такой добрый и не стареешь душой! Пусть здоровье тебя не покидает! И улыбка не сходит с лица! Будь счастливым, красивым и бодрим! В этом мире заманю до конца. Дочь Аноута.

ООО «Кеминга» и А. К. «Дело-ло» поздравляет своих водителей и всех водителей Кодкинск с профессиональным праздником — Днем шофера!
 Желаем счастья, здоровья и легких дорог.
 УДАЧИ ВАМ, РЕБЯТА!

С 23 октября т. г. в г. Код-кинске ОТКРЫТА ЖЕЛЕЗНОДО-РОЖНАЯ БИЛЕТНАЯ КАССА в здании универсама «Сибирь», вход со стороны Сбербанка.
 В настоящее время билеты продаются только на поезд № 605 ст. Карабула — Красно-ярск в связи с отсутствием связи, в перспективе будет производиться продажа биле-тов на поезда дальнего следо-вания на все направления.
 Режим работы кассы:
 ♦ ежедневно с 9 до 11 часов и с 13 до 15 часов;
 ♦ суббота с 9 до 11 часов;
 ♦ выходной воскресенье.

Всея лицам, занимающимся индивидуальной трудовой дея-тельностью, НЕОБХОДИМО ЯВИТЬСЯ В ВОЕННЫЙ КОМИС-СИАРИАТ РАЙОНА каб. 15 до 15.11.99 г. со свидетельством о предпринимательской дея-тельности для перерегистра-ции [бесплатно].

В связи с изменением вида талонов ОАО «Юбоганзестрой» официально просит в срок до 31.10.99 всем работ-никам, получившим талоны на ИТН и продовольственное пи-тание, явиться в кассу ОАО «Юбоганзестрой».

ООО «Кодкинскторг» НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ПРИ-МЕТ:
 1. Рабочих на погрузку, сорти-ровку пилотматериала.
 2. Стропальщиков.
 3. Операторов на много-плитный стенок ЦМ-120, Лям-мет
 Комзона, тел. для справок 4-54-59.

ООО «Кодкинская леспро-мышленная компания» ПРИМЕТ НА РАБОТУ:
 1. Водителя с категорией «Е» на вывозку лесоматериала (КАМА 3-5410, УРАЛ-4320).
 2. Водителя бензовоза КАМА 3-5530.
 3. Крановщика на кран КС-5363.
 4. Слесаря-моториста, Комзона, телефон для спра-вок 4-54-59.

Тагаринскому филиалу ЗАО «Алессисприор ЛДК-1» СРОЧ-НО ТРЕБУЮТСЯ:
 — водители (категория «Д»), — оператор ЛТ-72.
 Тел. 4-22-30.

ВЫПОЛНИМ — распиловку круглого леса заказчика на пилотматериал любого сорти-мента.
 Тел. 4-34-77 в рабочие дни.

РАЗМЕНЯЕТСЯ четырех-комнатная квартира (привати-зированной) на плитом этаже (балкон и лоджия застеклены) на одно- и двухкомнатную квартиру.
 Звонить по тел. 4-72-11 (до-машний), 4-32-36 (рабочий).

ПЕЙ И ЖИВИ ДОЛГО!

ТРАВА «ПОЛ-ПАЛА» — заболевания почек, печени, нару-шение обмена веществ.
 «МЕДНЫЙ ВСАДНИК» — показания: аденома предстатель-ной железы, простатит (острый и хронический).
 «ИМИД» — применяется при всех заболеваниях желудочно-кишечного тракта.

ЖЕНЬШЕНЬ — корень жизни (про-во КНРД) — при склерозе, остеохондрозе, нормализует давление, предупреждает рак, хронические заболевания, нарушения климактерического пе-риода у женщин, половую слабость у мужчин.

НЕОСЕЛЕН (биселен) — показания: артериальная гипертензия, остеохондроз, артрозы крупных и мелких суста-вов, кардиопатия с нарушением сердечного ритма, ишемиче-ская болезнь сердца, состояние после инфаркта миокарда, бронхиальная астма, эндемический зоб и различные наруше-ния деятельности щитовидной железы.

«ЛЯТЯЩАЯ ЛАСТОЧКА» — лечебные свойства: очищает печень, желчный пузырь, улучшает отток желчи, оказывает же-лудок-кишечники, обладает ферментативным действием, уст-раняет искарение лица, очищает почки, суставы.

«АЦИДУМ-С» ПОД УГЛОМ 40 ГРАДУСОВ. Государственный патент России выдан препарату Ацидум-С. Ацидум-С снимает физическую тягу организма к алкоголю. Несколько ка-пель, добавленных в питье (можно без ведома больного), за 1—5 месяцев приводят в норму составы биогидратов.

БАЛЬЗАМ «СПАСТАТЕЛЬ». Применяется ушибы, ожоги, вы-вихи, порезы, долом не заживающие язвы.
 «ЧЕРНЫЙ ДРАКОН» — помогает разрушить и выводит патологические клетки (онкологические заболевания), снимает отечность, укрепляет зубы и десны, очищает кишечник, лечит тромбофлебит, способствует рассасыванию полипов кишечни-ка, фибром матки.

ТЫКВЕОЛ — уникальность: его в том, что за счет снижения воспалительных процессов полностью восстанавливается функ-ция печени, предстательной железы, слизистой желудка и кишечника.

АНТИАЛКОГОЛЬНЫЕ РАСТВОРИМЫЕ ГРАНУЛЫ. «ФОЛИУМ» «ИОФ-ВЕНУМ» — применяется при варикозном расширении вен.

«МАГНИТНЫЙ БРАСЛЕТ» — нормализует давление.
 «СОЛБЕРЯЙ» — показания: отложение солей, обменный полиартрит, остеохондроз, подагра.
 Продажа препаратов 4—5 ноября с 9 до 15 часов на вто-ром этаже взрослой поликлиники.
 (Лицензия ЦЛДФ № 001 г. Москва).

МЕНЯЮ однокомнатную квар-тиру (15,5 кв. м) и комнату гостиничного типа на двухком-натную малогабаритную. Воз-можны варианты.
 ПРОДАМ ДЕШЕВО двухкору-сную детскую кроватку.
 Обращаться по адресу: ПЛК, д. 22/1, кв. 17.

ПРОДАЕТСЯ автомобиль «Тойота-королла» (1993 г. вы-пуска).
 Обращаться по тел. 4-54-40 в рабочее время.

МЕНЯЮ четырехкомнатный дом под Костромой (17 соток земли, 62 кв. м) на жилье или ПРОДАМ.
 Тел. 4-43-83, 5-96-4.

ПРОДАМ шубу натуральную мутоновую новую (технология германская, пр-во Платигорск, размер 48—52), недорого.
 Обращаться по адресу: об-щественные № 4, комн. 402.

ЛПК Кежемской ЦРБ КУПИТ БЫТОВЫЕ ВАГОНЧИКИ.
 Обращаться по тел. 4-34-79.

ПРОДАЮТСЯ: ценной теле-визор — 2 тыс. руб.; стираль-ная машина с центрифугой — 1,5 тыс. руб.
 Телефон 4-46-65.
 1692

Сестра, родители.

ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1494: центр — д. Яржино, сельский клуб. В него входит д. Яржино, п. Юрхота.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1495: центр — д. Ирба, сель-ский клуб. В него входит д. Ирба.
 ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК № 1496: центр — д. Бидея, сельский клуб. В него входит д. Бидея.

В. ГОВОРСКИЙ,
 глава района.

«СП»

Н. В. ЗОНОВА — главный редактор

НОМЕР ПОДГОТОВИЛИ:

Г. Ю. БАРАНОВСКАЯ — ответственный секретарь

Л. В. ВАСИЛЬЕВ — заведующий общественно-политическим отделом

В. Г. ЗЫКОВ — зав. производственно-экономическим отделом

УЧРЕДИТЕЛИ: ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ, ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕЛЕРАДИОВЕЩАНИЮ, ПЕЧАТИ И ИНФОРМАЦИИ АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ТЕЛЕФОНЫ:

гл. редактор, приемная 4-41-31

отв. секретарь, корректор 4-46-48

отдел информации, общест-венно-политический отдел 4-45-21

производственно-экономиче-ский отдел, бухгалтер 4-46-33

полиграфический участок, от-дел доставки и абонементный 4-28-98

Адрес редакции: 663477, г. Кодкинск Красноярского края

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнения редак-ции по публикуемым материалам могут не совпадать с мнением редакции. Ответственность за содержание рекламы и объяв-ления несет рекламодатель.

Корректор — Н. Г. ПОЛЯКОВА

Метрпечать — В. И. БЫКОВА

Литотипист — А. В. КРИГЕР

Печатник — Ф. А. ГУСЕВ

Газета выходит по вторникам, четвергам и воскресеньям

Печать высокая
 Индекс 52336
 Заказ № 131
 Тираж 4200