

Воскресный
выпуск

ПРИМЕРЫ

НОВОСТИ

ПРОБЛЕМЫ БОЛЬНЫХ И БОЛЬНИЦ

Жители района уже столкнулись с платными услугами, оказываемыми больницами и ФАПами. Этот факт не вызывает радости, тем более, что платить зачастую нечем.

Но и у больницы сейчас масса проблем. Одна из них - организация питания стационарных больных. В рацион отсутствует масло, картофель используется только в супе, существуют перебои с мясом. Руководство ЦРБ по мере возможности работает над этой проблемой.

Недавно в Таежном закрыли участковую больницу, оставив только ФАП. Это тоже произошло в связи со сложной финансовой обстановкой.

МУКА ДЛЯ ПОСЕЛКОВ

Чтобы иметь возможность снабжать хлебом работников бюджетных организаций Тагары, Болтурино, Таежного, Недокуры и Проспихино, торговый отдел администрации района заключил договор с двумя компаниями г. Канска на поставку 120 тонн муки.

Ориентировочно мука II и I сортов на 300 млн. рублей поступит в мае. Ее поручено получить торговому отделу К-100 как товарный кредит. Организация, располножившая в вышеуказанных поселках, заключает договор с торговым отделом на определенные суммы.

ТЫ РОССИЙСКАЯ ДОРОГА!..

Не секрет, что дорога на Каравулу год от года становится все более оживленной. Жители района практически перестают пользоваться воздушным транспортом, переходят на более дешевый автомобильный и железнодорожный.

Выигрывая в денежном отношении, они теряют во времени и удобстве. В связи с распутицей к поезду практически не проходит личный транспорт, а в одну вахтовку народу и вещей набивается столько, что она «трещит по швам».

В такие периоды все взоры обращаются к строящемуся мосту через Муру и к обьездной трассе. На сегодняшний день для ее прокладки надо вырубить 1,5 км просеки и лишь потом вести остальные работы.

Всем понятно, что это еще будет нескоро, а так хочется ездить с минимумом «сюрпризов».

Информации подготовлены
Г. БАРАНОВСКОЙ.

ПЛАТ ТЕХСОМОТРЫ

Горячие деньки в АТП

О том, что в АТП ОАО «Богучангасстрой» с 21 апреля начнется годовой технический осмотр, извещал плакат на выезде с центральной базы, кварталам которой медленнее двигалась очередь из БелАЗов, МАЗов, КраЗов... На смотровой яме каждая машина останавливалась и подвергалась всестороннему обследованию представителем ГАИ, внештатными инспекторами, членами специально созданной по приказу управляющего СК «Гидрострой» комиссии. Шел третий день техосмотра в самом крупном транспортном предприятии района, насчитывающем 267 единиц автотехники.

- К техосмотру мы начали готовиться полтора месяца на-

зад, - рассказывает председатель комиссии, главный инженер АТП Н. М. Волдаев, - а если говорить о запчастях, то за полгода до этого. Несмотря на то, что время тяжелое, душит нехватка средств и приходится очень многое приобретать по взаимозачетам, со своей задачей, считаю, мы справляемся. За два дня прошли техосмотр около 130 автомобилей. И производство при этом не останавливается - и людей, и грунт возим...

- Накануне, в выходной день 19 апреля, наши ребята вышли на субботник, чтобы подготовить свои автомобили к техосмотру, добавляет начальник первой автоколонны, занятой на земельно-скальном комплексе, В. Г. Мариненков, - и никто потом не попросил поставить ему в табеле восьмерку.

В ведении Валерия Григорьевича



одних только БелАЗов более двух десятков. Трудятся эти гиганты на плотине и у моста на реке Мура, причем не в одну смену.

Особенно придирчиво комиссия осматривала автобусный парк (начальник Н. С. Наганов). Это и понятно: безопасность пассажиров - превыше всего. К этому дню прошли техосмотр и получили соответствующие документы более 30 водителей третьей автоколонны (всего здесь 43 единицы). Им, в отличие от других шоферов, приходится проходить техосмотры через каждые три месяца. На хорошем счету здесь такие «автобусники», как Константин Руш, Анатолий Кремнев, Геннадий Мальцев и многие другие (как выразился Николай Сергеевич, у него вообще нет плохих работников).

Помогали проводить техосмотр нештатные инспекторы ГАИ М. М. Зарубин, В. П. Степанов, В. Н. Бороненко. Занимаются они этим не первый год, причем очень добросовестно, за чисто символическую плату (360 тысяч рублей в

месяц). А по соседству, в одном из кабинетов, шла проверка знаний водителями правил дорожного движения.

На базе текущего ремонта в это время заканчивалась подготовка очередной партии машин. - Хорошо работает на покраске водитель Сергей Атайкин, - говорит начальник ПММ В. А. Ларин. - Молодец! Если требуется, трудится даже в сверхурочное время.

Кстати, на то, чтобы подновить автомобили, КСЭК выделил АТП две тонны краски. И большая часть ее уже израсходована. А через несколько дней стали известны результаты техосмотра в АТП. Как сказал госавтоинспектор РЭО, старший лейтенант Н. А. Набокин, коэффициент готовности автопарка составил здесь свыше 90 процентов.

В. ЗАКОВ.
На снимках: Н. А. Набокин и Н. М. Волдаев (слева направо); С. Атайкин за работой.
Фото автора.

КОРОТКО

В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ КРАЯ

Постановлением от 25 марта нынешнего года Законодательное собрание края признало работу краевого администрации и правления краевого фонда финансовой поддержки завода продукции (товаров) в районах Крайнего Севера и приравненные к ним местности (по формированию фонда и возврату средств) неудовлетворительной.

Кроме этого, настоящим законодательным документом администрация края рекомендовано обеспечить по каждому договору займа средств краевого фонда своевременное начисление процентов за пользование кредитами и наложение штрафных санкций, обусловленных договором. При установлении нецелевого использования предпрятиями, организациями средств краевого бюджета, предоставленных на безвозмездной и возвратной основе - взимание

штрафов в размере двойной действующей учетной ставки Центрального банка РФ. В случае несвоевременного возврата средств краевого бюджета, предоставленных на возвратной основе, администрации края рекомендовано также сокращение или прекращение предоставления нарушителям всех форм государственной поддержки, в том числе и предоставление отсрочек налоговых платежей.

Главному финансовому управлению администрации края поручено определить объемы и формы списания денежных средств, потраченных в 1995, 1996 годах из фонда финансовой поддержки завода продукции (товаров) в районах Крайнего Севера и приравненные к ним местности, и представить их на согласование в Законодательное собрание края.

Наш корр.

А ЧТО У НАС

МОЛОДЕЖНЫЙ СУББОТНИК

Хочется рассказать всему району, какие замечательные дети и молодежь живут в п. Недокура. 22.04.97 г. мы, работники СДК, написали объявление о молодежном субботнике и как мы радовались, когда в 18 часов с СДК подошла молодежь, да так много! Звучала музыка, работала бензопила. Девочки убрали мусор вокруг по территории, взрослые ребята пилили доски, делали тротуар и площадку возле крыльца. Было столько смеха, шуток, радостных лиц!

Потом все дружно, в первую очередь «самые старшие» (от 4 лет до 10) помошники, пили газировку. Ведь все работали с энтузиазмом и в горлышке пересохло. Дети очень радовались своей работе и смеялись над тем, что некоторые учителя их отговаривали, чтобы не шли на субботник - мол, работники СДК за это деньги получают. Но дети уже взрослые.

Большое спасибо вам, ребята! Мы вас любим.

ВОРОВЬЕВА,
ЗАБОРЦЕВА,
п. Недокура

ВЫЖИВАНИЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ



тронулся в путь, на остановке остался несколько человек.

Пока вахтовка ходила бегала по бетонке до пионерской базы, успел познакомиться с водителем. Николай Викторов. На предприятии работает уже два года, и все это время на машинах, выполняющих пассажирские перевозки. Свою привязанность к любимому делу Николай, сам того не подозревая, охарактеризовал всего несколькими словами: «Работа нравится, несмотря на то, что порой очень устаешь. Уйдешь, быва-

заменять его пробитое колесо), здесь уж мужская половина зарекомендовала себя как очень дружная.

Но и на этом наши дорожные приключения не закончились. Едва вахтовка прошла километров тридцать, как на одном из проваленных мостков через безымянный ручей путь нам преградил лесовоз, не оцепивший подъем и зарывшийся в грязь, как говорится, по самые уши. Пришлось шлепять его на трос и вытаскивать с ревом перегруженного двигателя, беще-

жизни. И хорошо, что среди нас оказалась женщина, владеющая опытом обращения с такими больными. Ее четкий, уверенный голос вывел людей из замешательства, а спустя несколько секунд оказавшемуся в беде человеку уже делали непрямой массаж сердца, растирали снегом лицо, сдерживали его конвульсивные движения, укладывая в удобное положение, чтобы освободить дыхательные пути. Порозовевшее лицо, размеренное дыхание и появившийся устойчивый пульс свидетельствовали

всего несколько минут. А на штурм вахтовки пошли уже новые пассажиры, с баулами, сумками и чемоданами.

Дорога домой мало чем отличалась от поездки в Карабулу. Правда, одну треть пути мне пришлось простоять на одной ноге, удерживаясь от желания привалиться к окружающим меня сумкам. В одной везли хрусталь, возле другой сидели пассажиры с ребенком, и страшно было даже подумать, что случится, если не дай Бог сумка свалится на них.

Уже потемну наш транспорт прибыл в Кодкин, на остановках высаживая пассажиров. И пришло мне удивительно выносливости водителя Николая Виктора, управляющего тяжелым «Уралом» на протяжении 16 часов, у которого еще остались силы, чтобы подать или принять багаж, помочь спуститься покилометру человеку с малопригодной подножки вахтовки. А ведь такие поездки ему приходится выдерживать через день на протяжении всей распутицы.

Съездил в Карабулу
К. ДАНИЛЕНКО.
Фото автора.



Всего один рейс

ПЛОХИМИ дорогами, а вернее почти полным их отсутствием, у нас в России можно удивить разве что приезжих иностранцев. Вот поэтому, когда по семейным обстоятельствам и служебной надобности у меня возникла необходимость поездки в Карабулу к поезду, каких-то особых волнений перед предстоящим рейсом не было.

Конечно, приходилось слышать, что участок трассы на Гольякинских полях больше напоминает болото, чем дорогу. Это настораживало. Но сообщение о запуске вахтовки на базе автомашин «Урал» и движения ее по новому маршруту через Ирбу, где дорога вроде бы по-лучше, как-то успокаивало и вселяло уверенность, что к поезду я все-таки попаду.

Прибыв на автостанцию МП «Сатурн» задолго до времени отправления автотранспорта, увидел объёмную дорожную картину. С рюкзаками, чемоданами и сумками, растянувшись в длинную вереницу, шли пассажиры. Из разговоров с ними выяснилось, что не все имеют билеты, а количество желающих уехать значительно превышает вместимость предоставленного «автобуса».

Как ни старались водитель и контролер предпринять разместить багаж и рассадить пассажиров, все равно, когда наш «Урал»

ет, в отпуск или отгулы, а через несколько дней уже тает снова к машине».

За разговорами незаметно доехали до поворота на горюковскую трассу, и здесь началось то, что заставило вздрожать за перо. Заброшенный всеми дорожными службами участок этот более был похож на полигон для испытания автомобилей, называемый «стиральной доской». И как ни старался наш водитель избежать тряски на кочках, но иногда я едва не доставал головой до потолка кабины.

Надежды на то, что дальше дорога пойдет лучше, не оправдались. Разбитая тяжело груженными лесовозами, она состояла из хитросплетенной колеи, выбраться из которой было просто невозможно. Да и пригревшее солнышко растопило верхнюю корку подмерзшей за ночь земли, ставшей словно политой маслом. Приходилось только удивляться, когда машина, вопреки всем законам движения, вдруг начинала скользить боком, как Николаю удаётся удерживать ее на дороге и не дать завалиться куда-нибудь в кювет.

А в Ирбу новое происшествие! Пробили одно из шести колес. Тут на помощь водителю пришли пассажиры-мужчины. И если в самом начале ремонта большинство из них стояло в стороне, покуривая, то когда появилась необходимость «катать колеса» (снимать запаску и

ным вращением колес и летящими вые кабины комыли грязь.

Помогли, выткнули и снова в путь, с трудом разрезавшие со встречными машинами, прожариваясь по многочисленным «мостам», ныряя в огромные лужи и сваливаясь в кюветы.

После нескольких таких «прыжков» мне оставалось только радоваться, что сижу в кабине, где видно дорогу. Трудно представить ощущения людей, сидящих в салоне вахтовки с залпанными грязью окнами, где остается только догадываться: что же происходит на самом деле, когда машину вдруг бросает в сторону и она продолжает двигаться по самой бровке дорожного полотна, за которой глубокий кювет.

Когда до пункта назначения оставалось километров шестьдесят и машина выбралась на относительно хороший участок трассы, было решено сделать небольшую остановку, чтобы предоставить пассажирам возможность размять ноги и подышать свежим воздухом.

Вот здесь и произошло ЧП, едва не стоившее жизни одному пассажиру. Каким-то образом в вахтовке оказался один, без сопровождения медика, пожилой человек, больной эпилепсией. Когда водитель завел двигатель и прозвучала команда «по коям», у больного начался припадок.

Минутная растерянность всех без исключения могла стоить человеку

о том, что все предпринятое нами было сделано правильно и пошло на пользу. С большими предосторожностями мужички занесли в вахтовку и уложили на освобожденное пассажирскими сиденье.

В этом случае был эпизодическим случаем больше всего меня поразило отсутствие в автомашине медицинской аптечки. Нет, не той, наличия которой обычно требует сотрудник ГАИ при проведении ежегодного технического осмотра автотранспорта, а чего-нибудь пообъемнее с солидным запасом медикаментов, необходимых для оказания экстренной первой помощи. Да и для водителей, работающих на перевозке пассажиров, наверное, есть смысл организовать какие-то курсы по обучению приемам первой помощи пострадавшим. В таких тяжелых маршрутах обязательно, по моему, должен быть человек, который не растеряется и сможет предпринять необходимые действия по оказанию помощи.

Дальнейший отрезок пути проехали без эксцессов, если не считать того, что машину по-прежнему бросало на многочисленных кочках, а уже на станции у больного пассажира вновь случился приступ, и его снова отаживали, дожидаясь приезда машины «скорой помощи».

Разгрузку багажа и пассажиров не заняла много времени, так как до отправления поезда оставалось

Оставьте участковую больницу!

Уважаемый Владимир Евгеньевич!

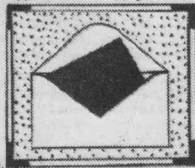
Пишут Вам жители п. Таежный. Наш поселок расположен на правом берегу Ангары, так же, как и Кежем. Отсутствие дорог в районцентр и, возникшая во всей стране сложная ситуация, довели наш поселок до самой крайности, люди не могут выехать в районную больницу (нет денег, самолет летает один раз в неделю, если погода позволяет, ледовая дорога всего три месяца, а бывают периоды, когда нет ни дорог, ни самолетов).

Жителей проживает в поселке 712 человек, из них одна треть пенсионеры, которые работают здесь молодыми, а потом ушли на пенсию, «изношенные» трудной работой в леспрохозе и хими-

лесхозе. Очень многие стали инвалидами труда. Много детей стоит на мед. учете с хроническими заболеваниями.

Радовало нас все, что еще была у нас участковая больница, последнее время на 15 койко-мест. Хотя и не было в последнее время врачей-специалистов, но работали фельдшера, медсестры, которые в трудную минуту могли оказать квалифицированную помощь, до которой не хуже врача. Они у нас и резали, и шили, и зубы удаляли, и роды принимали. Но вот оказалось, что не нужна нам эта больница. Можем мы довольствоваться дневным стационаром, т. е. в 9 часов боль-

ного приведут, поставят укол, а обед накроют, а в 18 часов скажут-до свидания. И хочешь-ползи, хочешь-жди утра, чтобы не идти обратно утром. Или наймим мед. сестру, ведь антибиотик делается и ночью, и рано утром. Что нам делать? А если несчастный случай? Ведь пока дозвонимся до районно-



го центра, можешь умереть. То связи нет, то летчики, которые должны летать на сандазана, уже ушли домой.

Билет в Кодкин стоит в одну сторону пока 132000 + обратно 132000 + 7 дней гостиницы - 300000 (т. е. самолет один раз в неделю, приходится жить от среды до среды), плюс питание - выходит около 800000 рублей, а зарплата у нас в поселке иногда мучой или морской капустой выдают. Не думаем, что мы с аэроплотом морской капустой рассчитываться сможем. И еще, подумайте сами, вызов сандазана обойдется дороже, чем содержание 2-3 мед. сестер. В связи с закрытием кругло-

суточного стационара многие из жителей начнут уезжать, в том числе учителя. Следующей после больницы будет школа. В итоге наш поселок перестанет существовать, а ведь у нас в Кежемском районе самая большая сырьевая база. Да и как нам выехать, если зарплату не выдают год.

Просим Вас помочь нам и нашему поселку. Оставьте нам участковую больницу. Мы еще живы, мы еще живем в поселке, не надо нас забывать!

Просим дать ответ через газету «Советское Приангарье».

Жители поселка,
всего 415 подписей
(есть в редакции).
п. Таежный.



ВЫПУСК № 2 ПОДГОТОВИЛ К. ДАНИЛЕНКО

Рассказ-быль

С БОЛЬШИМ размахом, не смотря на сложное время, прошел праздник 8-е Марта. На фоне ярких, нарядных женщин мужчины выглядели тускло. Были явно растеряны, что трудно угадать жену с подарками в такое безденежье. Потому-то хочется приобидеть мужчин, рассказать о них что-нибудь хорошее и крикнуть во все горло: «Женщины, берегите мужчин! Они этого заслуживают, а некоторым даже надо ставить памятник при жизни».

убрали верхушку дерева и увидели лежащего Алексея, на голове которого зипа равная рана, лицо — в крови. При виде такой картины Федотку стало дурно. Ох да же не мог потом вспомнить, как перевязал рану Алексею, Гриша бросился приводить обоих в чувство. Видя, что у него ничего не получается, схватил лыжи и стремглав побежал к зимовье, чтобы по радиации вызвать помощь с соседнего участка.

Мужики

Трещ веток заставил поднять голову, из тьмы леса на него медленно надвигалась темная туша. «Неужто медведь», — подумал Федотка, — шатун. Откуда ему взяться!» На всякий случай потянулся за ружьем и ошейник. Ружье и топор остались у лежащего Алексея.

Вспомнил про нож, который был на поясе, крепко обхватил костяную рукоятку, приготовился к неравной схватке. «Жаль», — подумал он, — что собаки убежали к зимовью за Григорием, помощь бы им пригодилась». Между тем машина остановилась в нескольких шагах от него и знакомым голосом спросила: «Федотка, чего ты там шарашоришься, помоги мне, сделай новую повязку». Федотка увидел кровавое месиво на голове друга, вновь отключился. Прибежавший на помощь Григорий оторопел. То, что он увидел, напоминание сюжет из сказки, когда битый небитого вевет — раненый Алексей тащил на себе обмякшего Федотку.

Визбушку первым делом нашли в аптечке шприц с иглой, прожигали его (разовых шприцев в то время еще не было). Нужно было к кедрку, указывая угол падения, Григорий следил, куда упадет собака, чтобы вовремя отнять его у собаки.

Дерево упало точно на кедр. Но удар был настолько силен, что макушка от сосны отлетела в сторону, где стоял Алексей, а тот из-за глубокого снега не смог отскочить в сторону. Последнее, что он увидел, был летящий на него соболь с изумрудными глазами. Верхушка сосны накрыла его с головы до ног. Остальные охотники стояли ошарашенные и не знали, что им делать. Когда оцепенение прошло, осторожно

поставить укол, какой и куда знали все, но как это сделать, не представляли, практичнее у кого не было. Федотку первым Григорев отказался. Наконец Наир решил. Удар иголкой скорей пойдешь на удар шилом, но все обошлось...

Начали делать перевязку: обстригли волосы вокруг раны, пригиги одеколано. Мужики держались уверенно и мужественно. Однако, когда пострадавший предложил зашить ему рану, желающих не нашлось. А когда Алексей задернул в иглоку нитку и стал сам себе зашивать рану на голове, Федотка, державший зеркальце, как-то странно осветил пол и потерял сознание, а Григорий, закрыв рот рукой, выбежал из зимовья. Пришлось вновь самому потерпевшему приводить Федотку в чувство, а затем отхаживать его, угощая водкой и крепким чаем. Чтобы успокоить приятелей, Алексей рассказал им про то, как хирург из Минусинска, находясь на арктической лыжне, сам себе вынужден был сделать операцию по удалению аппендикита, и все прошло хорошо. Мужики слушали внимательно, но ассистировать все равно отказались. В это время с соседнего зимовья подъехал на «Буране» Илья и громко спросил: «Де большой?»

А когда увидел, что Алексей заканчивает шов на голове, от неожиданности остепенел, ища глазами, на что бы быть. Как-как прядя в себя, заявил, что так пугать людей нехорошо, и запросил себе порцию спиртного.

Слусть несколько дней охотники с добычей вышли из леса. На вопросы знакомых, как прошла охота, отвечали, что как хирург, уточняя при этом, что в прошлом году было намного лучше и что нынче соболь был совсем мало. Старожилы мало верили в это (обычная ангарская отговорка). Ведь с другой стороны, куда ему деться от бывалых охотников. Однако о случившемся в тайге события помпаникали. Да и к чему об этом распространяться? На то она и охота. Зато красивая собольная шапка жены пострадавшего напомнила о трудных пережитых таежном охотничьем.

Сейчас, когда я вижу обозначенных мужчин в дни сборов на таежную тропу, их спешность в сборах, обязательно вспоминаю тот случай в ангарской тайге и, прня улыбку, искренне желаю любителям острых ощущений только добра и удачи. Как еще говорят: «Йи пуха вам, ни пера, мужики!»

В. НЕМЬТЫШЕВ.

Роберт Романовский

Таежные цветы

Не привез я таежных цветов — извини. Ты не верь, если скажут, что плохи они. Если кто-то совет, что об этом читал... Просто эти цветы луговым не чета! В буреломе, на кручах пылают жарки, и как жемчуг, как облетные крошки желтки. Им не стать украшеньем городского стола. Не для них оттифонованный блеск хрусталь. Не для них! И они не помнут никогда, что вода из-под крана — это тоже вода... Ты попробуй сорви их!

Попробуй сорви! Ты их держишь, и кажется, руки в крови... Но не бойся, цветы к ладням приколы... Только что это? Видишь? Лишившись земли, той, таежной, неласковой, гордой земли, на которой они на рассвете взошли, на которой роса и медвежьи следы, — начинают стремительно вянуть цветы! Сразу гаснут они! Точно гибнут они... Не привез я таежных цветов. Извини.

Нельзя пить неочищенную, особенно прудовую воду. Это может привести к опасным желудочно-кишечным заболеваниям. Чтобы очистить ее — продезинфицируй ее марганцовкой или несколькими каплями йода. Но наиболее радикальный и эффективный способ очистки от бактерий — кипячение.



Чтобы снять усталость, промойте ноги в теплой подсоленной воде (из расчета одна столовая ложка соли на два литра воды). Если сапоги проможи, набейте их сухой травой и повесьте на ветру. Даже в ненастный день они быстро просохнут. Кожаная обувь станет водонепроницаемой и эластичной, если через и подошву пропитать такой пастой: 50 гр. парафина и 200 гр. натуральной олифы нагрет на легком огне и смешать с теплым составом добавив последовательно 100 гр. резинового клея и 100 гр. касторки, каждый раз тщательно перемешивая до получения однородной массы.

Не допускайте переохлаждения организма и сильного его нагрева. Как правило, штормовая куртка используется большую часть времени. При необходимости оденьте тепло увеличивайте число внутренних слоев одежды — свитера, рубаш. Ношение свитера в ветреную прохладную погоду бездумно и плотно куртки не имеет смысла. После длительной ходьбы постарайтесь сменить одежду, «остынь», но не на ветру. У куртки орудите в брезентовой штормовке: куртка из синтетического материала быстро пропальвается искрами. Не забывайте и о брезентовых рукавицах.

Набирая воду из заболоченного пруда, не следует просто зачерпывать ее. Гораздо лучше вырыть рядом небольшую ямку и подождать несколько минут, пока она заполнится профильтрованной через грунт водой. В период лет половодья и таяния снегов вода из лесных озерок и ручьев не требует особой очистки.

Располагаясь на ночлег и приготавливая укрытие от дождя, не рубите растущие деревья, используйте валежник и травы. Особенно хороша для кровли и постели «теплая трава» — осока.

Разводите костер обязательно на старом кострище. Учтите, что на месте костра ничего не может расти в течение нескольких лет.

Резиновые сапоги и другая резиновая обувь не пропускают не только воду но и воздух, поэтому их нельзя носить в течение долгого дня. Время от времени надо давать ногам отдых — походить в тапочках, другой обуви или, если позволяет погода, босиком.

Это интересно

↑ Произведен подсчет перьев у некоторых видов птиц. Оказалось, что, например, лебедь имеет их около 25 тысяч, крошечная утка — вдвое меньше, у большинства певчих птиц от 1500 до 4000 перьев. Для каждого вида характерно определенное среднее число, но конкретное число перьев у каждой особи может быть или менее или больше от среднего. Меняется оно и по сезонам: так, у воробьиной овсянки зимой 2710 перьев, а летом — лишь 1508.

↑ Одна из японских авиаконцернов рисует на носу своих самолетов эти идеи, самолет становится похожим на огромную живую птицу, и пернатые в страхе разлетаются в стороны. Но вот безжалостная статистика пока не дала достоверного подтверждения эффективности такой меры.

↑ На озере Макино в озере Мичиган (США) ежегодно проходит состязания по «выпечке блинов» — бросанию плоских камешков так, чтобы они много раз подскакивали на поверхности воды перед тем, как утонуть. Рекорд, продержавшийся с 1977 года, — 24 прыжка. Попробуйте, а сразу у вас получится больше.

УЧРЕДИТЕЛИ: трудовой коллектив редакции, администрация района, управление печати и информации администрации Красноярского края
Редакционная коллегия: заместитель гл. редактора, зав. общественно-политическим отделом — **Н. В. ЗОНОВА**, ответственный секретарь — **Г. Ю. БАРАНОВСКАЯ**, зав. производственно-экономическим отделом — **В. Г. ЗЫКОВ**, зав. отделом информации — **К. Ф. ДАНИЛЕНКО**, фотокорреспондент — **Е. В. ПЕРВУХИНА.**

Адрес редакции: 663477, г. Кодинск Кежемского района Красноярского края
ТЕЛЕФОНЫ: редактор, приемная — 2-41-31, отв. секретаря, корректор — 2-46-48, зам. гл. редактора, отдел социальных проблем — 2-45-21, производственно-экономический отдел, бухгалтер — 2-46-33, полиграф. участок, отдел доставки — 2-28-98.

Главный редактор — Л. В. ВАСИЛЬЕВ
 Газета отпечатана в Канской типографии. Печать офсетная. По всем вопросам полиграфического брака обращаться в Канскую типографию.
 Мнения и выводы редакции могут не совпадать с мнениями и выводами авторов писем и статей. Редакция вправе отказаться в публикации писем и статей без объяснений с авторами за исключением официальных опровержений.
Индекс — 52335. Тираж — 4800 экз.