

Воскресный
выпуск

ПРИАНГАРЬЕ

Сегодня - День работников автомобильного транспорта ДОСКА ПОЧЕТА «СП»

НОВОСТИ

ПРОВЕРЬТЕ ВАШ ПАСПОРТ

Из паспортно-визовой службы района поступила информация о том, что в октябре его проводится плановая проверка соблюдения должностными лицами, жителями Кюдинска и района паспортных правил и правил регистрации.

В связи с этим всем гостям и жителям района не лишне заглянуть в свои паспорта и устранить, если вдруг обнаружатся, имеющиеся нарушения паспортного режима.

ПВС напоминает, что при несвоевременной вклейке в паспорт фотографий, при достижении 25 и 45 лет, такие паспорта будут признаны недействительными.

ГРЯДЕТ ЕЩЕ ОДИН ЮБИЛЕЙ

10 ноября нашей Элестной милиции исполняется 80 лет. Эту юбилейную дату сотрудники Кежемского РОВД встречают сравнительно неплохими показателями: меньше стало преступлений, а раскрываемость их заметно возросла. Такие из них, как особо тяжкие, раскрываются на 100%.

Сейчас к славной круглой дате в отделе идет оживленная подготовка. Во внимание берется все: от профессиональных вопросов до культурно-массового обеспечения праздника. Естественно, не обходится со счетов и повышение готовности личного состава на случай «если кто-то кое-где у нас порой».

ДА БУДЕТ СВЕТ!

Не за горами тот день, когда лыжники Кюдинска начнут тренировки на своей трассе.

И об ее обустройстве в этом году позаботились заранее: «наборили» провода на опоры, запаслись электротранслячками для всех плафонов. Все это сделано, как сообщил председатель комитета по физкультуре и спорту района А. С. Ломчицкий, силами самих лыжников и в короткий срок.

Отдел информации.



Спасибо тебе, Геннадий!

Хочу рассказать о водителе автобуса муниципального предприятия «Сатурн» Геннадии Грахове, который работает на маршруте «Кюдинск-Заледево».

Как всегда, люди едут в Кюдинск очень рано, все с утра озабоченные: кто на рынок спешит, чтобы успеть все продать, кто в больницу, показаться врачам да успеть на обратный рейс. Так вот, заходящий в автобус, машинально отметив чистоту и порядок в салоне, а водитель приветливо улыбается, обя-

зательно шуточной приободрит, поможет с поклажей. Ну, а когда тронется в путь, то обязательно включит магнитофон. Музыка и хорошие песни постепенно снимают беспокойные думы, и все проблемы как бы отходят. Надуше светлее становится.

Пожилые люди порой просят своего водителя приторопозить, не доезжая до остановки, - Геннадий всегда уважит: «Пожалуйста, выходите здесь».

Мои односельчане, отзываясь о водителе Грахове,

всегда говорят, что нам очень повезло и что такие люди сегодня редкость, особенно на транспорте. Потому особенно приятно сегодня, в день профессионального праздника Геннадия Грахова, сказать ему спасибо и выразить от имени всех заледевцев огромную благодарность, пожелать счастья в жизни и крепкого здоровья!

**Н. КАЗАКОВА,
с. Заледево.**

На снимке: водитель автобуса «Кюдинск-Заледево» Геннадий ГРАХОВ. Фото Е. ПЕРВУХИНОЙ.

Спрашивали?

Отвечаем

Справедливо ли с нами

обходятся?

Уважаемая редакция, здравствуйте! Прошу ответить на вопрос: «Почему в коммунальные услуги включена плата за жилую площадь в приватизированной квартире?» На этот вопрос в ЖЭУ ответили, что они не получили указаний об отмене этой платы.

Я приехала из Усть-Илимского района и там такую плату не брали. Ветеранам войны и труда на коммунальные услуги выдавалась дотация более 300 тыс. руб. Здесь же больше бедоты за сбором справок, чтобы получить субсидию. Кстати, получая пенсию по 285 тыс. руб. с малой, которая ветеран тыла, а я ветеран труда, мы получили субсидию за квартал 25 тысяч рублей. Смешно, не правда ли?

Очень ждем ответа.

**С уважением пенсионерка,
ветеран труда
БУТОВА Раиса
Федоровна,
г. Кюдинск.**

Производственно-экономический отдел редакции поздравил прокомментировать это письмо руководителей ПЖРЭО. В полученном на днях ответе говорится следующее:

«Согласно п. 20 Примерного положения о бесплатной приватизации жилищного фонда в Российской Федерации обслуживание и ремонт приватизированного жилья осуществляется с обязательным соблюдением единых правил и норм эксплуатации и ремонта жилищного фонда на условиях, установленных для домов государственного и муниципального жилищного фонда, за счет средств их собственников.

Оплата расходов, связанных с обслуживанием и ремонтом приватизированных жилых помещений, производится собственниками по ставкам, установленным для обслуживания государственного и муниципального жилищного фонда. В переходный период формирования рынка жилья для собственников приватизированных квартир, участвующих в общих расходах, связанных с обслуживанием и ремонтом всего дома и оплатой коммунальных услуг, сохраняются те же условия оплаты, что и для владельцев жилых помещений в домах государственного и муниципального жилищного фонда. В соответствии с п. 21 Положения собственники квартир в домах государственного и муниципального жилищного фонда обязаны участвовать в общих расходах по обслуживанию и ремонту строения, его инженерного оборудования и его придомовой территории пропорционально доле занимаемой площади в этом доме, что должно быть предусмотрено договором передачи квартиры в собственность. По поводу суммы начисления субсидий необходимо обращаться в администрацию Кежемского района, в отдел субсидий, г. Двинной Людмила Александровна.

**Н. В. КОЧЕРГИНА,
начальник ПЭО ПЖРЭО.**

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

В АМКОГДА-НИБУДЬ приходилось встречать человека, который все умеет. Если да, то вы со мной охотно согласитесь, что с таким людьми всегда чувствуешь себя намного уверенней и надежней. Есть такой человек и у нас, в Кюдинске. Работает он автослесарем в гараже районного отдела милиции и зовут его Владимир Дмитриевич Мартышин.

«Этот сегодня, в свои сорок семь, он чинит и «елчит» автомобили, а смолоду и до недавнего прошлого Владимир Дмитриевич колесил на всех видах авто по множеству дорог и бездорожий математики-России.

«Правда, начинал он свой самостоятельный жизненный рейс не на колесах. Было это в июне шестьдесят шестого, когда шестнадцатилетнему уральскому парню в новенькую трудовую книжку сделали первую в жизни запись: «Принят учеником штамповщика на Каслинский радиозавод». Сноровистый и хваткий ученик очень скоро изменил свой статус. Заметили его на заводе и дали «зеленый» — сначала самостоятельно трудился слесарем-штамповщиком второго разряда, а затем, до февраля шестидесяти восьмого, слесарем механосборочных работ.

«Как вспоминает сам Владимир Дмитриевич, радиозавод он выбрал из-за увлеченности радиотехникой. Нравилось ему копаться в замысловатых схемах, чадить канифолью паяльника над платами самодельных радиоприемников или усилителей. Возможно, и стал бы он со временем дипломированным «снайпером эфира», ведь даже техникум приглядывал — радиотехнический, но судьба распорядилась по-своему. И причиной тому — молодость да непоседливый характер Владимира.

«То ли заводские стены не давали большого обзора жизни, то ли семейные традиции (отец был профессиональным шофером) взяли верх. Но в один из майских дней восемнадцатилетний слесарь автоколони N 1211 по фамилии Мартышин был внесен в список курсантов автошколы и уже в октябре получил водительские права III класса. С ними и в первый свой рейс вышел в Свердловском пассажирском автопредприятии, поработав перед этим чуть-чуть на транспорте районкомната. А затем гражданскую робу пришлось сменить на гимнастерку да кирзовые сапоги и мотать километры армейских дорог под аккомпанемент браво-вой песни «через две, через две зимы...», пока в январе 1972 года вновь не сел за баранку в своем Свердловском автопассажирском. Армия оставила неизгладимый след в сознании уже размазнявшего третий десяток лет возмужавшего парня. Вернулся он в родной коллонта повидавшим виды, окрещившим душой и телом в молодым человеком. Но хотелось чего-то еще, на чем можно было проверить себя на прочность. Тогда и вспомнились неоднократные дружеские беседы со своим сослуживцем-земляком. Призван он был в Северного Урала и очень часто навизитывал сюда места, где и природа и хоть и суровая, но сказочная, и новостройки кругом, и платят за труд деньги. Списались. Пока суд да дело, успев еще поработать на «Уральэлектромашине» и в коллонта «Строймеханизация» на легких и тяжелых машинах, но уже с правами водителя II класса.

С ЕВЕР. Когда человеку выпадает связать с ним судьбу, о многом он задумывается. Здесь на весах выставляется все: и отказ от сравнительно теплых широт не на день, а на годы, и от хоть какой-то, но цивилизации, и встречи с незнакомыми людьми, их традициями и самобытным укладом жизни. И чаще побеждает какой-то необъяснимый порыв авантюризма, жажда далекого и неизведанного. Владимир Дмитриевич случил с собой объяснил просто:

«Молодой был, вот и звало туда, где можно что-то начать с первого колыха.

И я охотно соглашусь с любимым, кто свой приезд на необжитый Север или на какую-нибудь большую новую стройку объяснит так

ше только в кино приходилось видеть ее под громом стратегических ракет, а здесь наяву эти «Ураганы», презирая бездорожье, работали на передовых позициях пятилетия.

«О тех уже далеких днях Владимир Дмитриевич вспоминает с удовольствием. Север ежедневно преподносил ему уроки практической жизни на стройке, где до всего приходилось доходить своим умом, своими духовными и физическими силами. А совсем недавно было тогда, когда рядом находились друзья и товарищи. Их отсутствием Владимир не страдал никогда — ни, ни после армии, ни в средних, ни в северных широтах своего родного Урала. И когда в «Коминтерне» заговорил о заброске людей на строительство при-

Герой моего повествования за тридцать лет работы на Крайнем Севере Урала прошел все, что можно было пройти в те годы. Если надо, а было и такое, он глушил свой ЗИЛ и переосначивался на трактор, а то и вообще на грейдер. А когда пошли КАМАЗы, довелось поколесить и на них по стуженым дорогам Приполярья.

Б ЫЛ СЛУЧАЙ, о котором не любит вспоминать Владимир Дмитриевич, когда пришлось и замерзает в безлюдном рейсе. Произошло это, как он говорит, «по дурусти и молодой бесшабашности». Зима стояла в зените, мороз зашкаливал термометры, а он все-таки вырвался на своем ЗИЛе из Усинска в Ухту — запчастки нужно было привезти для гаража. Сосед по общежитской койке то-

рукам на холоде?

«До сих пор мерзнут, — с невольной улыбкой ответил он. И в глазах его я разглядел какую-то еле уловимую тоску.

С ТЕХ ПОР много водителю, из поселка Усинск выростом предпринято «Коминтерн» лучше свои годы, Владимир Дмитриевич Мартышин не очерствел душой. Снова позвала его в путь дорога, и теле у же в Сибирь, на берега Красавицы Ангары. Здесь он с июня 1985 года, и первым местом его работы стало автогазотранспортное предприятие N 12 УАТ «Братск-Строй», где Владимир Дмитриевич за десять лет работы сумел и вдоволь покурнуть на строящейся ГЭС, и полесарить по электрической части, и поработать аккумулятором. И все это делалось им на самом высоком уровне, по большому рабочему классу.

Отревели, однако, фанфары на ударной стройке, в одночасье повернула она «на закат». И начался людской отлив со всех служб и подразделений Бог ЭС: кто двинул снова «за запахом тайги» на Бурено или в Якутию, кто подался на заранее подготовленные «позиции», туда, где потеплее. А мой герой, не накопив длинных рублей смолоду и обобранный к тому же правительством Гайдара в сберкассе, приторопился в ставшем уже родным Кюдинске. Да и возраст уже поет иные песни, все больше об оседлости. У него хорошая дружная семья — любящая жена и трое детей.

«Правда, место работы Владимир Дмитриевич поменял — сегодня он слесарит в гараже РОВД. В его постоянном дожде двадцать две машины отдела, из них девятнадцать — легковые. Как бы... Тут начальник гаража, младший инспектор по автотранспорту Павел Озернов, о таком специалисте, как Мартышин, приходилось только мечтать. И рассказал, что если бы не Владимир Дмитриевич, то наше сегодняшнее безденежье половина милицейского автопарка осталась бы надолго.

«Он умеет из ничего сделать необходимое. Одно слово — мастер».

Д РОГОИ российских водителей росшей по ним перакопался шофер Мартышин. Однако долгий рейс этот еще не закончен, впереди продолжение. Проходит он пока, слава богу, нормально. По крайней мере, когда при встрече слышишь: «Как живешь?», он отвечает: «Нормально!» Так уж мы устроены, россияне, — у нас все и всегда «нормально». И идет это из далекого «вчера», из глубин истории нашей. Помните, как один из героев «Золотого теленка» Шура Балаганов говорил Пистыку Бандеру: «Адак Козлевич ослыбу прислал. Пишет, что живет хорошо. Но только денег нет...»

«Вот так и все мы, обесчистанные и обделенные, порой даже оскорбленные ни за что, повторяем эти «ничего» и «хорошо» на протяжении всего стуженного нам рейса по жизни. А мой герой — один из нас, и жизненный рейс его продолжается так же, как у всех нас, нормально».

Л. ВАСИЛЬЕВ.

На снимке:

В. Д. МАРТЫШИН.

Фото Е. ПЕРВУХИНОЙ.

Рейс Владимира Мартышина



«...П ОСЕЛОК Вуктыл, что расположен на 64-й широте бывшей Копи АССР, встретил очень даже не по-весеннему, хотя на календаре значилось 11 мая 1973 года. Снежные сугробы еще не сошли, и до строительного управления «Коминтерн» пришлось пробираться по хлопоту. Оформлялся Владимир не долго: заготовили приказ, определили в общежитие, а назавтра уже в гараже показали на ЗИЛ-137 и сказали: «На нем и будете работать...».

«Первое, что сразу бросилось в глаза, — дорог, как таковых, здесь не было, а были маршруты: зимой — «зимники», летом к точкам газоразведчиков добирались на гусеничном ходу. Здесь впервые Владимир Мартышин оценил силу и мощь отечественной техники. Раньше

полярного Усинска, одними из первых согласился поменять место жительства Владимир и его близкие по духу люди.

«Первое время жили в палатках, — вспоминает Владимир Дмитриевич, — другого-то ничего не было. Зато много было простора тундры и северного сияния, а еще больше настоящей мужской работы.

«И рассказал он, как быстро и добротой строился новый город нефтяников, как прирастал он на глазах и ширился, как ехала на его строительные площадки молодежь со всех концов Союзакто за романтикой, а кто и за рублем.

«Тяжеловатой порой приходилось, но и веселье не переводилось, — продолжил свой рассказ мой собеседник. — Телезвонки тогда у нас еще не было. Обходились «Сидлонами», и гитара в комнате общежития — самый желанный инструмент.

«А еще он рассказал, что в то время на Севере узкому специалистам было и трудно, и нудно. Это сейчас за рулем авто в основном — водители, а тогда, да еще в условиях жуткой оторванности, баранку крутили Шоферы, и именно с большой буквы. Шофер по тем временам — это и слесарь-моторист, и электрослесарь, и токарь, и медник, и аккумуляторщик, и сварщик если надо. Иначе на заводстройке не прожить, да и засмеют свои же, если вдруг обратятся к кому с просьбой, к примеру, «выставить» зажигание.

да еще от души ругнулся, повертев у виска пальцем: «Совсем уже... день-то активированный. Однако эта «критика» не тронула Владимира и наутро он, поднимая за собой снежную пыль, уже мчал в сторону Ухты. А это ни много ни мало — 240 километров, да еще при морозе за пятьдесят».

«Рейс складывался хорошо. На место прибыл курьерски, да и там с получением груза не замешкался. Наскоро перекусил в ухтинской столовой, Владимир двинул в путь обратный. Его старый самолет ЗИЛ-555 бежал отменно, не задерживаясь на подъемах и перевалах. А когда до дому оставалось сорок километров, под поликом кабины что-то надрыло хрястнуло и машина встала.

«Дагдака пришла сразу — коробка передач. Но ее ведь нужно еще снять, вскрыть, определить поломку, что-то заменить и... читать в обратном порядке. А за дверцей кабины уже ночь — жуткая, пустынная и холодная, как смерть...

«Вот здесь-то и пришлось шоферу первого класса Владимиру Мартышину сдавать экзамен на жизнь, пройти, как потом шутили товарищи, естественный отбор.

«Экзамен он этот сдал достойно, но какой ценой! Отморозенную кожу с рук, ставшую сплошным пузырем, снял, как перчатки, и обмотав оголенную красноту распухших рук чем придется, кое-как доругнул до своего гаража в Усинске.

«А сейчас, — спрашиваю, — как

Тактика полезных дел

В Красноярске открылось краевое отделение общественной приемной вице-президента российского союза промышленников и предпринимателей, доктора экономических наук Ю. В. Сахарнова.

Журналист В. И. Исламов беседует с руководителем общественной приемной профессором Г. И. ДЕРЕВЯКИНЫМ.

Геннадий Николаевич, прежде всего несколько слов о человеке, чье имя носит общественная приемная.

— Для многих в Красноярске и крае Юрий Викторович — человек известный. С молодых лет длительное время он проработал на строительстве Норильского никелевого комбината и Богучанской ГЭС. За это время прошел многие управленческие ступени, в том числе несколько лет являлся президентом ОАО «Богучангстрой». И сегодня, находясь в Москве, Ю. В. Сахарнов оказывает постоянную помощь строителю. В качестве вице-президента РСГПИ и заместителя председателя федеральной энергетической комиссии РФ Ю. В. Сахарнов поддерживает постоянные деловые связи с промышленниками и предпринимателями края. Сибирские корни в нем настолько крепки,

что Юрий Викторович искренне считает Красноярск второй родиной.

— Почему общественная приемная?

— Начну издали. Юрий Викторович в 1994 году пришел в российский союз промышленников и предпринимателей в качестве вице-президента, оставаясь одновременно в высшем менеджменте ОАО «Богучангстрой», что позволило ему продолжить активную помощь своему детищу — Богучанской ГЭС. В 1996 году его приглашают на государственную службу в качестве заместителя председателя федеральной энергетической комиссии РФ. В этом году он завершил свое многолетнее исследование и защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора экономических наук.

Энергии, работоспособности и мобильности Юрию Викторовичу не занимать. Он по-прежнему активен в РСГПИ, ищет форму повышения престижа союза промышленников и предпринимателей, налаживает обмен связи с различными категориями научно-технической общественности, возрастными социальными группами. Так родилась идея создания общественной приемной с отделениями в Самарской области и Красноярском крае, субъектах, за-

крепленных в качестве кураторства по линии РСГПИ за Ю. В. Сахарновым по его просьбе.

Начали в Самаре, Отработали технологию, запустили механизм общественного функционирования. Общественная приемная уделяет постоянное внимание работе с ветеранами промышленных предприятий и организаций. В 1996 году совместно с другими спонсорами была оказана продовольственная и вещевая помощь ветеранам более чем на 100 млн. рублей. Ежемесячно во всех 9 районах г. Самары проводятся бесплатные юридические консультации для ветеранов. На каждую такую консультацию приходит несколько десятков человек, и все они получают исчерпывающую юридическую информацию по интересующим их вопросам.

— А теперь на очереди Красноярск?

— Совершенно верно. Может быть, мы несколько задержались с открытием краевого отделения, но не хотелось спешить, не отработав механизм работы общественной приемной.

— Ну а что здесь сложного, ведь понятие общественной приемной известно по литературе?

— Общественные приемные создают некоторые руководители административных структур, депу-

таты и др.

Но работа их, как правило, строится по упрощенной схеме — путем организации приема граждан и решения вопросов своими силами или путем переадресования их в соответствующие исполнительные структуры. У нас есть свои маленькие «ноу-хау». Мы не ведем прием по приведенной выше схеме, хотя не закрываем двери для посетителей.

Наша тактика — это тактика конкретных, туфта и малых, полезных дел, своими силами или с привлечением спонсоров. Так, в Самаре системно проводит юридические консультации для ветеранов только общественная приемная Ю. В. Сахарнова.

— Вот, кстати, у меня брошюра Красноярского краевого отделения общественной приемной Ю. В. Сахарнова под рубрикой «Информация для ветеранов».

— Да, информирование ветеранов промышленных предприятий и других организаций по актуальным, социально значимым проблемам — одно из направлений работы общественной приемной. Скажем, многие ветераны не выписывают газет, да и публикуемый там материал нередко набран таким мелким шрифтом, что порой они не под силу пожилому человеку. Вот и упомянутая вами публикация посвящена важной для всех пенсионеров теме «О порядке исключения и увеличения государственных пен-

сий». Принятый Госдумой под таким названием закон оказался «тяжелым» для прочтения. Прилагаемый к нему развернутый комментарий позволяет пенсионерам лучше понять новый механизм исчисления пенсий.

Будут проведены также встречи с промышленниками и предпринимателями на предмет сотрудничества с общественной приемной. С результативностью этих встреч, поддержки со стороны большого и малого бизнеса нашей работы напрямую связана эффективность благотворительной помощи, возможность проведения общественной значимых мероприятий, реализация пакета конкретных добрых дел. Будут создаваться филиалы в городах края. Так, при активной поддержке мэра города Назарово В. М. Семенова там открыт первый филиал в крае.

Пока это начальные шаги. Будут дела, будет и информация.

— Успехов в вашей работе.

— Спасибо.

Общественная приемная вице-президента российского союза промышленников и предпринимателей Ю. В. Сахарнова открыта по адресу: г. Красноярск, ул. Ленина, 88.

«Красноярский рабочий» за 14 октября.

ВЕСТИ ИЗ ШКОЛ ОДИН ДЕНЬ самоуправления

Нынешний День учителя в Прописинской средней школе прошел под знаком самоуправления. Вот как об этом рассказала Ольга Падунова — учащаяся этой школы:

«Этот день, когда в школе ученики сами руководят, — им преподает и учит, став тьютором. Присутствует это уже несколько лет, и приурочивают его именно к Дню учителя. Так было и нынче, когда учащиеся старших классов на себе испытали заботы и трудности, с которыми сталкиваются их учителя последовательно. Настало, например, пришлось познакомиться 10 и 11 классов со своими подопечными из младших классов — чересур были они бойки и непоседливы. Однако желание быть достойными новых назначений они прекрасно подтвердили своими действиями в практических делах».

Иван Курочкин, например, забрал время о своей принадлежности к 10 классу, хорошо провел урок географии в девятом и историю в шестом. Не хуже справился с уроком русского языка и литературы у пятиклассников Екатерина Дмитриченко. А Николай Игмалов увлекательно объяснил новую тему на уроке биологии. И новоспеченный «директор» школы Сергей Суздальев тоже был на высоте — доказал, что он не только хороший «администратор», но и превосходный преподаватель алгебры и физики. Другие ребята старших классов тоже проверили на себя «взрослеющее» школьные обязанности и убедились, как непрост труд Учителя и как он необходим.

В заключение, вечером, как всегда, был хороший концерт. Вел его одиннадцатый класс. А богатая программа состояла из выступлений всех до единого классов школы.

День самоуправления в Прописинской школе получился хорошим и содержательным».

В тайгу - на промысел



хотнадзора. Подали заявку на предоставление нам лицензии на добычу лицензионных видов промысловых животных. В Управлении ее рассмотрели и утвердили. На основании этого документа охотники, заключившие договор с обществом, могут добыть 150 соболей и 300 белок.

— А сколько таких договоров подписали охотники в нынешнем сезоне?

— Вся территория, принадлежащая Кежемскому РООиР, за исключением воспроизведенных участков и зон, отведенных для любительской охоты, поделена на 80 охотничьих участков, которые закреплены за конкретными людьми. И только четверть из них в этом году из-за финансовых затруднений не смогли заключить с обществом договор и выехать на промысел. Остальные же 76 человек договоры заключили. А если учесть, что с каждым из них заходят один, а то и два напарника, то можно с уверенностью сказать, что в тайге на охоту годны РООиР занимают промысловую охоту около 200 человек. А выполнить план, оговоренный в договоре, для них не составит труда. Хотя придется немало потрудиться.

— Борис Иванович, на протяжении нескольких последних лет обществом оказывалась помощь охотникам по заводу их на охоту годья. В этот сезон проводится ли такая

работа?

— Нет, такой необходимости не было. Практически все охотники, заключившие с обществом договор, имеют в своем распоряжении вездеходную технику или машины повышенной проходимости. Все они самостоятельно заехали на участки, а некоторые даже помогли тем, у кого такой возможности не было. Поэтому с просьбами о помощи в заброске к нам никто не обращался. Но сразу скажу, что если бы такая необходимость возникла, мы бы помогли охотнику.

— В прошлые годы общество помогало охотникам и в обеспечении их продовольственными товарами. А как обстоят дела в нынешнем сезоне?

— Да, действительно, два-три года назад, когда в магазинах был дефицит продовольствия и купить было нелегко, мы такую работу проводили. Но сегодня необходимости в ней отпала. В магазинах и на рынке есть все. Однако появилась новая проблема — безденежье. И если продукты охотников (а все они работают) подготавливают на предприятиях, то снаряжение приобести по бездельке у них нет возможности.

— Вот здесь мы нашли выход с помощью магазина, работающего при обществе. Под заключен-

ные договоры мы предоставили охотникам возможность приобрести в магазине все необходимое: патроны и стекла для ламп, батарейки, порох и многое, многое другое, без чего просто невозможно нормально провести сезон. И надо сказать, что желающих воспользоваться такой формой приобретения было немало и магазин отпустил различных товаров на сумму около 18 миллионов рублей. Все эти деньги будут погашены охотниками добытой пушниной сразу после завершения охотничьего сезона. Удобно и хорошо.

— А по каким ценам будет приобретаться приемщиком от охотников?

— Вот на этот вопрос в пока, к сожалению, ответить не смогу. Дело в том, что заготовительной конторой, куда мы сдаем принятую от охотников пушнину, в наш адрес были направлены новые расценки. Но при ознакомлении с ними у нас возникли вопросы по определению размеров, цвета и дефектов и по установлению цены. С этими вопросами мы направили в Красноярск нашего представителя. Вот когда он вернется и расставятся все точки над «и», мы и сможем четко ответить.

УЧРЕДИТЕЛИ: трудовой коллектив редакции, администрация района, управление печати и информации администрации Красноярского края

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Зав. отделом информации — Л. В. ВАСИЛЬЕВ; зав. общественно-политическим отделом — К. Ф. ДАНИЛЕНКО; зав. производственно-экономическим отделом — В. Г. ЗЫКОВ; фотокорреспондент — Е. В. ПЕРВУХИНА.

Адрес редакции: 663477, г. Козьмодемьянск Кежемского района Красноярского края

ТЕЛЕФОНЫ: гл. редактор, приемная — 4-41-31, ответ. секретарь, корректор — 4-46-48, зам. гл. редактора, отдел социальных проблем — 4-48-21, производственно-экономический отдел, бухгалтер — 4-46-33, полиграф. участок, отдел доставки — 4-28-98.

Гл. редактор Н. В. ЗОНОВА.

Газета отпечатана в Канской типографии. Печать офсетная. По всем вопросам полиграфического брака обращаться в Канскую типографию.

Мнения и выводы редакции могут не совпадать с мнениями и выводами авторов писем и статей. Редакция вправе отказывать в публикации писем и статей без объяснений с авторами за исключением официальных опровержений. Индекс — 52335. Тираж — 4800 экз.