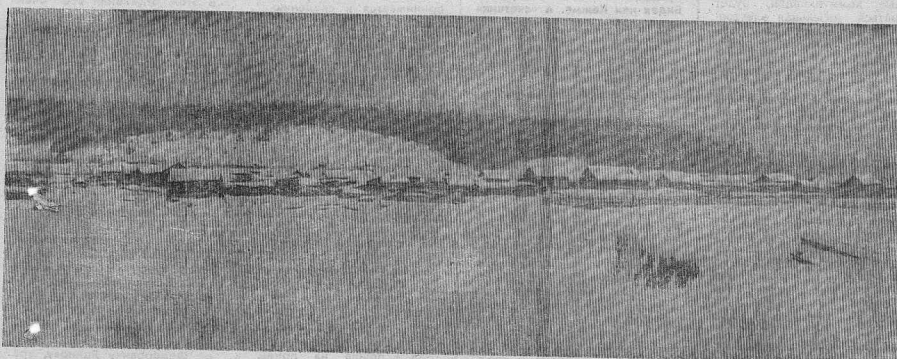


СОВЕТСКОЕ ПРИАНГАРЬЕ

1996
20 ФЕВРАЛЯ
ВТОРНИК
22 [7938]

ОБЩЕСТВЕННО-
ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА
КЕЖЕМСКОГО
РАЙОНА
ИЗДАЕТСЯ
С МАЯ 1936 Г.

КАК ДЕЛА, СЕЛО!



Жизнь на окраине

От КОДИНСКА до Ирбы недалеко — километров семьдесят. Зимняя дорога была вполне сносна для автомобильной езды. За окнами мелькал утонувший в снегу лес. Спелило глаза осмелевшее февральское солнышко. Несущаяся навстречу ледяная дорога казалась бесконечной. Дорога всегда располагает к мыслям, рассуждениям, воспоминаниям. Иногда за думами даже забываешь, куда и зачем едешь. Но вот стены леса по обе стороны дороги раздвинулись — перед нами, как на ладони, село Ирба.

Немногочисленные дома с нахлобушенными на крыши шапками снега сбегают с пригорка к замерзшей реке. Тишина, нарушаемая изредка проезжающими через село машинами. На первый взгляд кажется, что оно спит. Там и сям стоит техника, занесенная снегом — видно, давно ее поставили на прикол. Жители на улицах мало шумят, чок копочится с чурками на обочине дороги, кто-то с канистрой на санках идет по воде к проруби, собаки по своим собачьим делам пробегают мимо, да лошади, хрустя снегом, шествуют на водопой. Так Ирба живет своей несуетной повседневной жизнью. До города всего то час езды, а кажется, оказались на краю земли.

Чем живет сегодняшняя Ирба? Воспоминаниями и надеждами. Хотя, все больше и больше в ирбинцев вселяется беззаботность. Все облезленнее становятся люди от нерешенных проблем в стране, в своем поселке, а значит, и в семье — одно от другого не отделимо. Точно жить здесь, где нет ни работы, ни зара-

боток, ни постоянного электричества, ни пекарни, ни детского садика. Организации, на которых Ирба держалась — распадаются. Химлесхоз находится на стадии ликвидации. По словам главы администрации Ирбы и Биден В. В. Колпакова, еще два года назад здесь проживало 860 человек, сегодня их насчитывается 512. В основном, уехали химики.

Около 100 человек сидят на пособие по безработице. В последний раз его получали в декабре. Выручают подсобные хозяйства, которых насчитывается здесь 159. Они дают людям и мясо, и молоко, и за счет бартера — много другое. На 512 человек приходится 219 голов крупного рогатого скота, из них 118 коров; 90 свиней, 50 овец, 7 коз, 49 лошадей, 391 курица, 59 гусей и 30 кроликов. Хозяйство держат сейчас тоже нелегко, особенно прожорливых свиней — корма-то дорогие!

Хлеб ирбинцы пекут сами — пекарни в поселке нет. Жалуются женщины на то, что хорошей муки завозят редко и мало. Со светом здесь тоже проблема. Он подается населению утром с 7 до 9 часов и вечером с 16 до 24. Недавно сдали две дизельные, но они «на ладан дышат»; говорят, что прежде уже были в употреблении. Да и на сольерах дизелисты экономат. Ждут люди, когда им проведут «городской свет», да, видимо, не скоро дождутся.

Обстановка в Ирбе постоянно пожароопасная, потому что электротехники требуют ремонта, а ремонтников их некому — на всю округу один старенький электрик, который

уж и не в силах лазать по столбам. Проводку, распределительные щитки повсюду надо менять, но в магазинах ничего этого не найдешь. Пожарной машины в поселке тоже нет, а деревянные дома вспыхивают и пылают мгновенно — не успевают люди огонь забросать снегом. В январе нынешнего года таким вот образом полностью сгорел жилой дом. Пострадавшим материальной помощи не выделили.. за отсутствием средств.

Не раз и не два проехали мы вдоль и поперек Ирбы. На территории МПК «Ирбинский» никого из руководства не оказалось. Еще недавно «Ирбинский» был достаточно мощной организацией с большим количеством техники. Колпачев строил дороги, мост через Муру. Сейчас, по словам В. В. Колпакова, он тоже переживает не лучшие времена: чтобы выжить, занимается заготовкой леса.

Побывали мы в одном из трех магазинов — в «Жарке», который принадлежит Г. Б. Стукалову. Товары и цены здесь, как и в Кодкинске. Самым ходовым товаром является водка — за час работы магазина ирбинцы купили уже ящик ее родимой. Водка сейчас продается дешевый, даже при безденежье на нее всегда хватает.

Ирбинская школа работает в две смены. Посещают ее 86 учеников, 15 человек насчитывает педагогический коллектив. Школе скоро исполнится 30 лет — срок немалый. Нагрузке на учителей большая — за неимением кадров многие преподают не свойственные им предметы (например, учитель истории — немецкий,

химия — фармацевт по образованию). Молодых специалистов сюда никаким калачом не заманишь, все надежда только на своих выпускников.

Ольга Анатольевна Антонова, завуч школы, приехала из Красноарска в Ирбу 16 лет назад, по распределению пединститута. Отработав полжизни три года, уехала обратно в Красноарск. А потом опять вернулась: хотели с мужем подзаработать, да так и прикипели к этому селу. И пока не думают покидать его, трудно начинать жизнь сначала на новом месте. Сейчас Ольга Анатольевна вспоминает свое удивление после приезда, когда дети пришли в школу 1 сентября без цветов. По ее словам, культура в селе за эти годы очень выросла. Наши дети мало чем отличаются от городских: лишь, мо-

жет быть, они добрее по отношению друг к другу и уважительнее к учителям. Как бы ни было, но статус учителя у нас сохраняется».

О. А. Антонова завучем в школе три года. До того, как сгорел единственный в Ирбе садик, она была его заведующей. Теперь ирбинцы воспитывают своих детей на дому — все равно работать негде. Все больше приходится ребятишек в первый класс. Если раньше учитель проводил уроки одновременно в трех классах, потому что у них было по три-четыре ученика, то теперь в классах по 10-11 человек — численность учащихся растет. Школа требует капитального ремонта: за 30 лет здание где сгнило, где осело. Было время, когда собирались строить новую среднюю школу со спортзалом, но вряд ли кто-нибудь об этом сегодня вспомнит. Сейчас учителя уже не претендуют на новое здание, хотя бы это подморозило, чтобы не приходилось проводить уроки в верхней одежде.

С грустными впечатлениями возвращались мы в Кодкинск. Не по себе становится от мысли, что таких лес и деревень, как Ирба, великое множество по России. Но людям ничего не остается кроме того, как приспосабливаться к этим условиям жизни. Потому что никто и нигде их не ждет. Хотя, есть здесь такие завядлые рыбаки и охотники, которые ни за какие коврижки не поменяют свое место жительства.

В. ВИНГРАДОВА.
Фото С. КАЙГОРДОВА.



Служба ГАИ

ЧТО У НАС НА ДОРОГАХ?

Так это или нет, но утверждают, что, как встретил Новый год, так его и проведешь. Очень интересно думать, узнать о том, как начался год для представителей трудной и интересной службы — ГАИ.

По словам Сергея Васильевича — командира взвода ДПП (патрульно-партульной службы) ГАИ, январь 1996 года прошел гораздо спокойнее, чем в 1995 году. Было зарегистрировано шесть дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Жертв, к счастью, нет. Но без пострадавших все же не обошлось: ранено два человека. А за январь произошло по году было выявлено пятнадцать ДТП. Один человек погиб, двое получили телесные повреждения. Нарушений на сегодня зарегистрировано меньше. За январь 1995 г. — 730, из них в нетрезвом состоянии — 27; за январь 1996 года — 549, в нетрезвом состоянии — 16.

Возможно, выявили бы гораздо больше нарушений, если бы в ГАИ хватало опытных, досконально разбирающихся в своей работе людей. Из десяти инспекторов ГАИ осталось только четверо, хотя приходится стажерам, но их еще нужно обучить. На одного инспектора нагрузка увеличилась в несколько раз, да еще и зарплату не платят с ноября.

Таким образом, проблема с кадрами существует, хотя стражем на дорогах может стать каждый в возрасте от 20 до 35 лет, годный к строевой службе по состоянию здоровья, имеющий среднее образование и водительское удостоверение.

Многим известно, что на дороге, связывающей аэропорт и город, установлен пост ГАИ. Он служит как бы барьером перед городом. В обязанности сотрудников милиции, несущих дежурство на посту, входит предотвращение случаев угона автомобилей, незаконных вывозов и ввозов токсичных веществ, алкоголя, наркотиков, оружия, предупреждение преступлений. Сотрудники поста имеют право полностью осматривать машины, проверять на-

личие накладных при вывозе или ввозе товара. Это пост должны обслуживать 9 человек. Каждому инспектору необходимо осмотреть за смену до 40 автомобилей. А это значит, что практически каждая машина (выезжающая или въезжающая) обязана быть осмотрена на посту, данные о ней занесены в компьютер.

В настоящий момент пост практически не работает, главным образом из-за отсутствия необходимого числа инспекторов. ДПП, способных самостоятельно вести та службу, а также вследствие нецелесообразности использования там наряда патрулю смен.

В это время года движение направившемся на Братск неактивных ДПП, способных самостоятельно вести та службу, а также вследствие нецелесообразности использования там наряда патрулю смен.

Тем не менее работа по созданию и благоустройству поста продолжается. Готовится проект — светлая документация, через полтора-два месяца начнутся строительные работы на прилегающей к посту территории.

Существует еще одна трудность: само здание поста пока не оборудовано, нет компьютера. А ведь в общем плане пост должен был дать прирост выявленных преступлений.

Проблема с автотранспортом тоже имеет немаловажное значение. На данный момент отделению ГАИ принадлежат четыре автомобиля, да и они уже старые. Только на запчасти пришлось потратить 15 млн. рублей. Не мешало бы еще перочку машин, а то на периферии не на чем ездить.

Для того, чтобы улучшить работу ГАИ, планируется оборудовать машины импортными рамами, приобретение которых обходится в 20 млн. рублей. Вот такие — забота у нашей ГАИ.

Многие интересуются, почему с перекрестка были убраны светофоры. Всеми виной гололед. Дорога от «Министратради» идет по улице Колесниченко вверх. Когда загора-

ется красный свет, водитель обязан останавливаться, когда зеленый, соответственно тронуться с места, что при гололеде совершенно невозможно. А если на проезжей части много машин, движение может застопориться. Но все было бы хорошо, если бы регулярно работали посыпальки, но этого не происходит, т. к. у ПЖРЭО возникают проблемы с их ремонтом, с водителями и др. Вместо светофоров на перекрестке стоят знаки, которые регулируют движение. А к лету светофоры опять установят.

В заключении разговора я попросила Сергея Васильевича указать самые опасные места на дорогах и напомнить, что должен выполнять водитель, чтобы избежать аварии.

Авариию — опасным является центр города Коданска. Это улицы Гайнулина, Колесниченко, ППК, перекресток. Именно здесь за 1995 год произошло 44,7% ДТП по всему Кежемскому району. Опасными районами в поселке Временный являются улицы Магистральная и Дорожная, на пути в аэропорт. Неровности на дороге, которые наблюдаются и возле кооператива «Октябрь». А вообще трудно судить о каком-то одном наиболее опасном месте, ведь каждое ДТП происходит на разных участках.

Многие записит и от водителя. В зимнее время нужно не забывать такие советы и рекомендации работников ГАИ: знать и выполнять правила дорожного движения, не превышать скорость, выдерживать дистанцию между автомобилями, следить за исправностью тормозов, тормозить плавно, ступенчатно, не применять мгновенное торможение, не дергать резко рулевое управление, не выезжать в нетрезвом состоянии, т. к. четверть всех ДТП происходит по вине пьяных водителей.

УДАЧИ ВАМ НА ДОРОГАХ!

Записала
В. БУТАКОВА

Роковая роль автомобиля

Не каждому известно, какую роковую роль сыграли автомобили в судьбе известной американской танцовщицы Айседоры Дункан, которая в 44 летнем возрасте вышла замуж за великого русского поэта Сергея Есенина, 100-летие со дня рождения которого отмечается в этом году.

Она была матерью двух детей, но судьба их была трагичной. В 1913 году в Париже произошел несчастный случай. Машина, в которой сидели оба ребенка Айседоры со своей матерью, скатилась со склона холма и утонула в Сене. Айседора так и не оправилась от этого удара до конца своей жизни.

В 1922 году у нее возникли крупные неприятности после нескольких интервью, в которых она высказывалась об атеизме и о большевистской революции в России.

Онутоенная морально и физически, расстривавшая практически все свои сбережения, она вернулась из США в Европу. В 1927 году, уже после гибели ее мужа Сергея Есе-

нина, произошел второй и последний для нее несчастный случай. Садясь в автомобиль, Айседора обмотала вокруг шеи своей знаменитый длинный шарф и крикнула провожающим ее друзьям: «Прощайте, друзья, я отправляюсь к славе!» Когда машина тронулась, шнур заднего колеса резко натянул зацепившийся за них конец шарфа Айседоры и моментально самоубил ее шею.

ИЗВЕСТНЫЕ ЛЮДИ, ПОГИБШИЕ В АВТОКАТАСТРОФАХ:

- ★ Айседора Дункан, балерина, жена Сергея Есенина — 1927 г.
- ★ Евгений Урбанский, киноактер — 1965 г.
- ★ Леонид Быков, киноактер — 1979 г.
- ★ Лариса Шенгилто, кинорежиссер — 1979 г.
- ★ Петр Машеров, первый секретарь ЦК КП Белоруссии — 1980 г.
- ★ Валерий Харламов, хоккеист — 1981 г.
- ★ Виктор Цой, певец — 1990 г.
- ★ Александр Дубчек, первый секретарь ЦК Компартии Чехословакии, легендарный лидер «Пражской весны» — 1993 г.
- ★ Владимир Бальбердин, альпинист — 1994 г.
- ★ Майя Булгакова, киноактриса — 1995 г.
- И другие...

★ ВОПРОС. ОТВЕТ.

В каких случаях запрещается эксплуатация транспортного средства?

Если его конструкция или техническое состояние не соответствуют требованиям действующих правил, нормативов и стандартов. Нельзя эксплуатировать автомобиль и в тех случаях, если он не прошел государственный осмотр либо имеет скрытые, подложные или измененные каким-либо иным способом номера узлов, агрегатов или регистрационные знаки.



Очень часто можно встретить патрульную машину ГАИ, стоящую на оживленных перекрестках. Сам факт появления дорожно-патрульной службы на трассе действует на лихачей опреляюще. Они тут же сбрасывают скорость и усиливают внимание к управлению автомобилем. И не зря. У многих обнаруживаются неполадки в тормозной системе, не работают сигналы поворотов или отсутствуют документы, как на автомобиль, так и на право управления им. А в пьяных условиях, при очень чистых гололедах, это преврато далеко идущими последствиями. И какими бы словами не ругали и не проклинали водители патрульную службу ГАИ — надо отдать им должное в том, что своей профилактической работой они спасли некоторых от тюрьмы и сохранили жизни многим людям.

Третий год работает в ГАИ инспектором дожно-патрульной службы Александр Иванович БОГДАНОВ. Никогда не изводит от шоферов мелочными придирками, умеет понять человека, но уж действительно нарушителю или разгильдяю, несущему опасность на трассе, пощадки не будет.

С. КАЙГОРДОВ.
Фото автора.

★ НЕ ПОВРЕДИТ В ДОРОГЕ ШУТКА

- На курсах шоферов.
- Господи, сколько правил! Жизни не хватит, чтобы все их нарушить!
- Муж с женой, выпив больше обычного на вечеринке, возвращаются домой на своем «Фиате».

- Неожиданно муж кричит: — Что ты делаешь! Ведь ты едешь по тротуару!
- — Как такое? — удивляется жена. — Разве не ты ведешь машину?!
- Что твой отец сказал, когда ты разбила машину?
- Ругательства пропустить?

- Конечно.
- Тогда ничего.

Регулировщик останавливает машину и требует от сидящей за рулем женщины права. Она мило улыбается и отвечает комично: — Вы отозвали, их еще вчера отобрал ваш коллега.



