

# СОВЕТСКОЕ ПРИАНГАРЬЕ

1995  
20 МАЯ  
СУББОТА  
61 (7930)

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ  
ГАЗЕТА  
КЕЖЕМСКОГО РАЙОНА

ИЗДАЕТСЯ  
С МАЯ 1936 г.

## ИДЕТ ВСЕРОССИЙСКАЯ ПЕРЕПИСЬ

Как сообщили нашему корреспонденту в Кежемском районном отделе статистики, в России проводится перепись всех предприятий оптовой торговли и снабженческо-сбытовой деятельности.

Делается это в целях изучения состояния дел в этой сфере, а также для определения фактического наличия числа оптовых предприятий в период становления рыночной экономики.

Переписи подлежат предприятия (в том числе и малые), состоящие на самостоятельном балансе, независимо от организационно-правовой структуры и формы собственности. Бланки переписи и необходимые консультации раздают предприятиям оптовой торговли и снабженческо-сбытовой деятельности необходимо получить в районном отделе статистики.

## ПРАЗДНИК БАЛЬНОГО ТАНЦА

В спортивном зале Колпинской СШ № 4 состоялась праздник балльного танца. Воспитанники Елены Павловны Лутковой, преподавателя Колпинской музыкальной школы по классу фортепиано, обучающиеся у нее год танцевальному искусству, показали на что способны. Зрители убедились, что за такой короткий срок сделано немало.

Перед присутствующими на празднике ветеранами Великой Отечественной войны, спонсором праздника выступили также приехавшие «с дружеским визитом» подопытные из красноярского танцевального клуба «Винсей». Их, как и других гостей, Лебедевых, пару знаменитых мастеров международного класса, — встретила благодарная публика, даря живые цветы и встречая и провожая после каждого выступления нескончаемыми аплодисментами.

Такое в Колдине было впервые за всю его историю. «Спасибо за незабываемый вечер!» — говорят горожане, кому довелось в тот день соприкоснуться с прекрасным.

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Президенту РАО «ЭС Россин» А. Ф. ДЬКОВУ.

Уважаемый господин Президент!

В администрации Кежемского района Красноярского края неоднократно обращались делегации от рабочих коллективов АО «Богучангэстрой» с просьбой оказать влияние на администрацию АО в части погашения задолженности по зарплате, которая частично не выплачена еще с 1993 года. В одном из последних номеров районной газеты «Советское Приангарье» опубликована статья, из которой следует, что коллектив строителей находится в предабзабовочном состоянии.

В то же время руководством АО «Богучангэстрой» в центральной прессе опубликована статья о якобы благополучном положении дел на строительстве Богучанской ГЭС.

### ★ ФОТОВЗГЛЯД



Вот уже много лет живет в Болтурино Валентина Владимировна КАМЕНСКАЯ, хозяйка деревни Сосново нашего же района. Сейчас занимается вместе с мужем домашним хозяйством, кормит себя сами да еще детям в город с оканной отсылают продукты. И всегда ждет Валентина Владимировна своих близких, нет-нет да и вылетит за калитку на улицу: не едут ли?

Для информации сообщая, что задолженность АО «Богучангэстрой» в бюджет по состоянию на 1.04.95 г. составляет 30,5 млрд. рублей, в том числе в местный бюджет — 5,5 млрд. рублей.

Поскольку РАО «ЭС Россин» по существу является заказчиком Богучанской ГЭС и единственной организацией, финансирующей эту стройку, я, как депутат Законодательного Собрания, Красноярского края, вынужден обратиться к Вам с запросом об информации по истинному положению дел в АО «Богучангэстрой» и принятию конкретных мер.

При этом направляю вам требования забастовочного комитета автоаппаратного предприятия АО «Богучангэстрой» с просьбой дать ответ по существу поставленных вопросов. Для предотвращения активных действий забастовочного комитета прошу дать ответ в возможно короткий срок.

В. Е. ГОВОРСКИЙ,

глава администрации Кежемского района, депутат Законодательного Собрания Красноярского края.

### ★ В НОМЕР!

Коллективом АО «Богучангэстрой» Администрации Кежемского района Начальнику милиции общественной безопасности

В связи с публикацией в газете «СП» №№ 53, 60 информации о якобы избрании и работе «стачкома» в коллективах АО «Богучангэстрой», сообщаем:

— администрация АО, профкому неизвестно об официальном избрании «стачкома», официальном выдвижении объективных требований, официальном поступлении данных требований в администрацию и профком АО.

Данные публикации свидетельствуют об анонимности работы «стачкома», а значит, грубом нарушении процедуры и подготовки по предмету якобы имеющегося трудового спора (конфликта, забастовки).

Таким образом, действия от имени лиц, указанных в «СП» № 60 от 18.05.95 г., являются не законными и в дальнейшем могут повлечь грубое нарушение общественного порядка, выражающееся в массовом беспричинном скоплении людей на рабочих местах, улицах, местах общественного пользования.

Администрация и профком АО «Богучангэстрой».

Это заявление мы получили в день выхода информации (по данным редакции, абсолютно достоверной) о создании стачкома.

Редакция дает текст без изменений по настоятельной просьбе авторов.

Фото С. КАЙГОРДОВА.

## ВЫПЛАТЫ ПО БЕСПРОЦЕНТНОМУ

Так уж мы, россияне, скроены — не можем отказать, когда просит нуждающийся. Как произошло в 1990 году, когда по всей стране распространялись облигации государственного целевого беспроцентного займа. Тогда в долг государству взамен на какую-то вещь многие обыватели отстегивали от своего бюджета еще чего-то стоившие рубли. Кто-то пожелал автомобиль, кто-то — мини-трактор, а кто — просто телевизор. Короче говоря, недостатка в заемщиках не было: только в нашем районе было куплено облигаций на сумму 1 миллиард 200 миллионов рублей.

Время шло, и настал тот миг, когда, как говорят, нужно было платить по векселям. Но наша экономика, а точнее ее упадок не позволили рассчитывать с держателями ценных бумаг: в стране к тому

шестоящих банков и Минфина всевозможные документы, сообщаящие цены выкупа распространенных ранее облигаций. На сегодня, например, те, кто хотел покататься на «Волге», могут получить взамен 22680 тысяч рублей, обладатели «Жигулей» имеют шанс расписаться в ведомости выплат по займу за 17546 тысяч, а «мотоциклисты» — за 2100 тысяч рублей.

Но вот беда, ведомость та в Сибирке уж больно скудна. Судите сами: за время выплат с июня 1994 года была выдана всего 95461 тысяча рублей. А надо — 1200 миллионов. Чувствуете разницу?

При разговоре с управляющим Кежемским отделением Сбербанка М. Н. Бутаковым стало известно и то, что возмразит денег по облигациям условен тем, что на это «спускаются» им очень незначительные суммы — по 20 миллионов рублей в квартал. Вот и приходится работникам Сбербанка «тратиться по мелочам» — выплачивать застрайные машины, телевизоры, швейные машинки. А миним. собственникам «Жигулей» и «Волг» остается ждать неопределенное время. Ну не вписываются они в те малые подачки, адресованные «верхам» для выплат!

Михаил Николаевич очень ревностно следит за положением дел с выплатами по облигациям в крае. Это он сообщил, что районы и округа Крайнего Севера уже полностью рассчитались со своими заемщиками 1990 года. Сообщил он и о том, что на краевом совещании руководителей сбербанков, которое состоялось 23 мая, будет настоятельно добиваться ускорения расчета с держателями облигаций в нашем районе, т. е. заметного увеличения финансовых сумм, направляемых для этих целей.

Л. ВАСИЛЬЕВ.

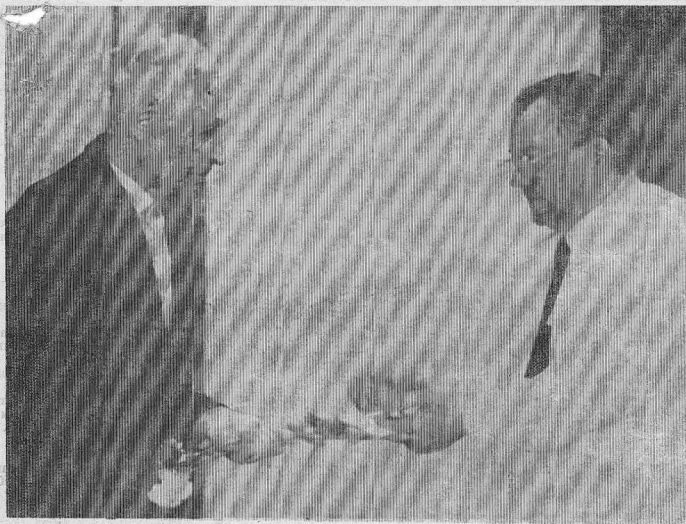


ФОТООКНО

НЕ ЗАБЫВАЮТ ВЕТЕРАНОВ

Накануне празднования 50-летия Победы работники вневедомственной охраны поздравили своих бывших сотрудников-ветеранов, находящихся сейчас на пенсии. От управления вневедомственной охраны Николай Витальевич Мерлица вручил именные юбилейные часы и денежные премии в размере 100 тысяч рублей — Россову И. С., А. Н. Бурмакину, В. Р. Рожкову.

На фото: Н. В. Мерлица вручает подарки Ивану Степановичу Россову, Александру Никитовичу Бурмакину. С. КАЙГОРДОВ.



ОТКЛИК

МЫ ДЕЛАЛИ ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ

В «СП» за 25 апреля 1995 г. появилась заметка «Что по-казала неделя безаварийности» на подписью С. Прейна, ком. звязда ДПС ОГАИ Кежемского ОВД, который вызывает, мягко говоря, удивление. Ведь природе-то не прикажешь, когда похолодание, а когда потепление объявить. И даже в неделю безопасности дорожного движения, которая проводилась по решению Европейской экономической комиссии ООН, природа живет по своим законам.

Есть в статье такая фраза: «Не обрадовали нас и дорожно-коммунальные службы. На дорогах района и улицах Кривинска, в связи с резким потеплением, творилось «что-то ужасное. Вся дорожно-уборочная техника вышла на линию с большим опозданием». Автор заметки обвинил в этих «судьбах» ПЖРЭО, хотя в существе вопроса С. Прейн явно не разбирается. Ибо дорожно-коммунальных служб не существует. Есть или дорожная, или коммунальная. Что же касается ПЖРЭО, то объединение имеет транспортные средства, предназначенные для технологических работ в городе, но специальной техники для дорожных и снегоуборочных работ не имеет, хотя заявка в администрации района лежит уже не один год. Пока же мы приспособляем механизмы и транспорт для выполнения снегоуборочных и дорожных работ. Нынче вот использовали гусеничный трактор Т-130, в ущерб безопасности пешеходов и водителей — выполнение работ в период аварийных ситуаций. В последнее время вся техника была задействована на очистке от снега города, в ущерб безопасности мест свалки твердых отходов, подъездных путей предприятий объединения. Считаю, что очистка города от снега началась своевременно, ибо велась эта работа с января 1995 г., а наиболее интенсивно во время потепления. Те, кто работал в марте, апреле этого года на очистке дорог и города от снега, трудились не покладая рук. О них хочется сказать особо, потому что работали они весь световой день, без выходных. Благодарю за работу Н. В. Булатова, Н. В. Дурванка, А. В. Кружевского, И. Н. Смолтина, В. И. Сорочкина, начальника АТП И. В. Кравченко, зам. директора по производству Ю. В. Егорова. Мы делали все возможное.

Да, мне тоже не устроило в какой-то мере содержание дорог, и надо решать эти вопросы, объединяя все заинтересованные стороны, и тогда будет возможен положительный результат.

Сегодня же надо учитывать реальность. Мы все хотим хорошо жить, но, увы, не можем — такова ситуация в стране. Так и с дорогами. Мы делаем все, что можем, но возможности наши ограничены рамками финансирования и соответствуют реальности. Считаю, что характеристика нашей работы, данная С. Прейном, не соответствует действительности. Так, на комиссии по рассмотрению этого вопроса было отмечено иное: сделано много, но из-за отсутствия необходимого набора техники не все, что могло бы обеспечить безопасность движения.

Б. ЛЕДОВСКИХ,  
директор ПЖРЭО.

ВНИМАНИЕ!

ПРОДАЮТСЯ: двухкомнатная квартира на первом этаже; кровать детская (ЧССР) — 150 т. руб.; шкаф платяный (трехстворчатый) — 400 т. руб.; стенка детская «Эдельвейс» — 700 т. руб.; диван-кровать — 400 т. руб.; машинка стиральная «Сибирь» — 150 т. руб.; стул (п/мягкий) — 20 т. руб.; мебель для кухни (гумбовый стол, табуреты); а/м «Москвич-21412» (год выпуска 1994 г., пробег 10000 км.) — 23 млн. руб.

ТОРГ УМЕСТЕН.  
Обращаться по адресу: ул. Колесниченко, д. 4, кв. 37; тел. 2-44-16-992

РАЗМЕНИВАЕТСЯ трехкомнатная квартира на втором этаже в пятиэтажном доме (имеется балкон, лоджия) на двух- и однокомнатную. Обращаться по адресу: БГС, д. 12, кв. 27 после 18 часов. 966

ПРОДАЕТСЯ участок (9 соток) в «Октябре», имеются насаждения, теплица. Обращаться по адресу: ПЛК, д. 8, кв. 27 после 18 часов. 967

Отделение вневедомственной охраны при ОВД Кежемского района на работу СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ СТОРОЖА. Обращаться по адресу: ул. Колесниченко, 22; тел. 2-26-09. Администрация.

МЕНЯЮ приватизированную однокомнатную квартиру площадью 18,4 кв. м на однокомнатную в Динягорске. Обращаться по тел. 2-26-09. 994

ПРОДАЮТСЯ мотоблок «Беларусь» МТЗ-0,5 б/у; мотоплуг «Муравей» б/у. Тел. 2-42-57. 993

РАЗМЕНИВАЕТСЯ четырехкомнатная квартира (пятый этаж) на двух- и две однокомнатные в/я с доплатой за однокомнатную. Обращаться по тел. 2-42-18. 989

О СТАВКАХ НАЛОГОВ НА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И © ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ЗАКОН законодательного собрания КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ № 5-103 от 28.03.95 г.

Статья 1. Установить ставку налога на пользователей автомобильных дорог в размере 2,7% от суммы реализации продукции, выполняемых работ и предоставляемых услуг.

Статья 2. Установить ставки налога с владельцев транспортных средств:

Наименование объектов обложения	Размер годового налога (рублей) с одной лошадиной силы
1. Легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	418
свыше 100 л. с. (свыше 73 кВт)	1088
2. Мотоциклы и моторолеры	951
3. Автобусы	1674
4. Грузовые автомобили и тракторы с мощностью двигателя:	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	1674
свыше 100 до 150 л. с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт)	3348
свыше 150 до 200 л. с. (свыше 110,33 до 147,1 кВт)	4018
свыше 200 до 250 л. с. (свыше 147,1 до 183,9 кВт)	4352
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	5986
5. Другие самоходные машины и механизмы на пневмоходу (кроме агроуборочных и других специальных сельскохозяйственных комбайнов)	1674

Статья 3. Освободить в 1995 году от уплаты на приобретение автотранспортных средств:

1. Все бюджетные организации и учреждения, финансируемые из бюджета края.
2. Правозащитные органы, расположенные на территории края и финансируемые из федерального бюджета.
3. Коммерческие организации, в которых численность работающих инвалидов составляет более 50 процентов, и использующие автотранспорт для своей уставной деятельности.

Статья 4. Освободить в 1995 году от уплаты налога с владельцев транспортных средств и налога на приобретение автотранспортных средств:

1. Организации, занимающиеся на территории края производством специального оборудования и средств для нужд инвалидов (протезы, инвалидные коляски, ортопедическая обувь и др.), при условии, что выпуск данной продукции составляет не менее 80 процентов от общего объема производимых товаров и услуг.
2. Инвалидов и участников Великой Отечественной войны, лиц, приравненных к ним по статусу и льготам, и вдов участников войны, не вступивших в повторный брак.
3. Учебные заведения начального профессионального и среднего профессионального образования.

Статья 5. Настоящий Закон вступает в силу с 1 апреля 1995 года.

В. ЗУБОВ,

глава администрации Красноярского края.

