

СОВЕТСКОЕ ПРИАНГАРЬЕ

1995
29 АВГУСТА
ВТОРНИК
104 (7864)

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА КЕЖЕМСКОГО РАЙОНА
ИЗДАЕТСЯ С МАЯ 1936 г.

стр. 6-10

Новости

ПРОВОДИТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ

Руководство АО «СТРИМ» взяло курс на техническую реконструкцию своей промышленной базы. В связи с этим заключен договор с итальянской фирмой «Примулатини» на поставку лазерного десоперерабатывающего оборудования в октябре нынешнего года. Это оборудование установят в новом пилораменном цехе, и с его помощью можно будет увеличить объем выпуска пиломатериалов и издать стройиндустрии в 12 раз. Трех рабочим акционерного общества открыты визы для поездки в Австрию для продолжения там обучения на современном итальянском оборудовании 15 сентября.

В УЩЕРБ ОБЪЕМУ ЛЕСОЗАГОТОВОК

В Кюдинском лесхозе не прекращаются лесные пожары. Несмотря на то, что происходят они в основном в массивах, не закрепленных за К-100, учреждение оказывает лесохозам большую помощь в их подавлении.

Так, 24 августа был обнаружен пожар неподалеку от с. Проспихино, практически в зеленой зоне города. Для погашения очага, по просьбе органов лесного хозяйства, было выдвинуто несколько десятков человек.

Беснуется «красный петух» и в районе Болтурино, у реки Ковы. Поверив заверениям работников лесохоза, что на этот раз «все будет как надо», зем. по производству укреплений В. Я. Березин отправил 25 августа на три новые точки 37 осужденных и трех офицеров. Запасов продуктов у них — на пять дней, должно хватить до приезда вертолета.

Всего на восьми пожарах в тайге задействовано 104 осужденных К-100, не считая вольнонаемных. Однако, несмотря на то, что в ряде мест даже пришлось приостановить лесозаготовки, план по ним остается прежним, без какой-либо корректировки.

ВЫПЕЧКА ВОЗОБНОВИТСЯ

В ближайшие дни после полутрагического перерыва муниципальное предприятие ГКП «НИВА» возобновит выпуск дешевого зарплатного хлеба. Задержка с его выпуском произошла из-за поломки ножей диспергирующей машины. Новые ножи изготовил по заказу предприятия один из оборонных заводов Красноярска.

Подготовил информации В. КРАСНОЯРОВ.

★ ИЗ ЖИЗНИ ОДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

„САТУРН“ ПРИБАВЛЯЕТ В РАБОТЕ

Четыре года со дня своего рождения муниципальное предприятие «Сатурн» отметило 7 августа. Нет, каких-то речей по этому случаю в коллективе не было, хотя, если следовать нашим привычкам, можно было рассказать о многом из жизни предприятия сферы услуг. А «Сатурн» именно таким и является.

Образовалось по решению горисполкома в 1991 году, предприятие насчитывало тогда всего три автобуса, которые совершали рейсы в поселок Временный и аэропорт. Здесь не лишне будет сказать, что машины те не были собственностью «Сатурна», они арендовались у автотранспортного предприятия гидростроителей. Естественно, при таком раскладе муниципальное предприятие все заработанное на линиях отдавало арендодателю да еще копило долги (и немалые): вырванных денег далеко не хватало, чтобы рассчитаться за автобусы и выплатить зарплату водителям.

Однако жизнь продолжалась: автобусы работали на линиях, предприятие копило постоянные долги, которые ложились в конечном счете на районный бюджет. И так продолжалось до 1993 года, когда районная администрация занялась вплотную автотранспортными перевозками. Актуальность проблемы определяло главным образом то, что в то время по известным причинам резко сократились внутрирайонные авиарейсы и всю нагрузку на себя должно было взять предприятие «Сатурн». Появились первые автобусные рейсы в Проспихино, Тагару. На большее не решились, не позволяло наличие «лишних» автобусов. И районная администрация, решая задачу единого автотранспортного движения по району, искала возможность приобрести для своего предприятия в 1994 году два автобуса «ИАЗ», один «Урал» и вахтовый автобус «ГАЗ-66».

Это позволило «Сатурну» открыть новые рейсы по району. Теперь стали постоянными маршруты на Тагару, Проспихино, Заведзеву, Болтурино, Видею и Ирбу. И еще, что немаловажно, предприятие отказалось от казовых услуг автотранспортников Во.ЭС. А в марте этого года все перевозки пассажиров в Кюдинске взяло на себя, приобрел для этих целей еще один автобус «ИАЗ» и забрав так же свой из АТН-12.

Обо всем этом рассказал мне при встрече директор муниципального предприятия «Сатурн» Леонид Иванович Подкуйко, искренне заинтересованный в развитии своего предприятия. Успешность от него можно было бы расслышать на многих страницах. От природы эмоциональный, он не был скуп на повествования вплоть до мельчайших подробностей. И это отнюдь не в ущерб много сказано, так как пришлось поговорить с директором и побегать, пока что-то и как-то не удалось во вверенном ему предприятии.

Представьте сами: пассажиры нарастают, люди обивали пороги, требуя все новых маршрутов, а транспорт нынче в цене недоставаемой. Приходилось изыскивать любые, порой даже случайные возможности покупки техники.

— По сравнительно дешевой цене приобрели старые, отслужившие свое машины, — рассказывает Леонид Иванович. — Капиталили своими силами, заменили двигатели и мосты и в конце концов полу-

чили на выходе еще одну транспортную единицу. Обходилось все это немного дешевле, чем купить новую.

Многое пришлось пережить коллективу «Сатурна». Неудобства от ремонта до эксплуатации здесь были делом обычным. Ведь не было ни теплых гаражей, ни мастерских. А если еще прилосоваться ко всему этому наши совариные дороги, то больше ничего и рассказывать не надо. Все и без того ясно.



Но почему-то влекло людей в эту организацию. Начав по сути с ничего, исчисляя списочный состав работающих роковыми 13, дирекция довела штат до 57 человек. Сейчас в «Сатурне» уже предметно и серьезно замышляют о строительстве своей промышленной базы. Для этого есть земля в районе козаны, арочный гараж 42х18 метров, решается вопрос с отоплением.

На вопрос, не отлегают ли внимание строительные проблемы от основного предназначения «Сатурна», Леонид Иванович ответил со свойственной ему живостью: — А сейчас — все основное: и ремонт, и строительство, и эксплуатация.

И чтобы полностью убедиться, что у него все «схвачено», добавил:

— По наезду километра мы растем, в год минуем намолоти с пассажирами более 500 тысяч километров. В этом году еще прибавим, и не мало. И рассказал он об открытии нового маршрута Кюдинск — Карабула, который выполняется ежедневно, с обязательным страхованием пассажиров и полной гарантией исполнения рейса.

Для этого в план ежедневно ставится два вахтовых автобуса, один из которых — в роли «дублера», как говорится, на всякий случай. Дублирующий автобус работает в течение дня по возможности, чтобы, если понадобится, его можно было послать по названному маршруту.

Что касается экономической стороны, то здесь пока приходится констатировать minus-овые показатели. И, наоборот, для «Сатурна» сейчас это неизбежно. Достаточно назвать лишь несколько бездоходных позиций предприятия. Автобусные рейсы: Новая Кеима — Кеима, Ганзюла — Кеима, Новая Ганзюра — Недюкура при всем желании никогда не станут рентабельными по причине малого количества пассажиров и символической стоимости билетов. А что за цена до поселка Временный — в одну тысячу рублей!

Кроме всего прочего, если учесть, что сегодня в распоряжении муниципального предприятия находится 18 единиц автотранспорта, нетрудно догадаться, что «Сатурн» в нынешних условиях и не может быть рентабельным. И надо отдать должное руководству районной администрации, которая, добывая заведомо убыточное предприятие, делает это не ради прибыли, а ставя во главу проблемы, нужды и заботы населения, которому оставшаяся по сути единственной возможностью передвижения между поселком и городом, очевидно, сегодня и вряд ли обозрваемую перспективу.

Л. ВАСИЛЬЕВ.
На снимке: лучший водитель МП «Сатурн», работающий на маршруте Кюдинск — Карабула, Виктор Александрович НЕДЕЛИН.

Фото С. КАЙГРОДОВА.

17 ДЕКАБРЯ — ВЫБОРЫ В ДУМУ

Вы уже, наверное, слышали дорогие земляки, что в крае создано движение объединенное «Родное Красноярье».

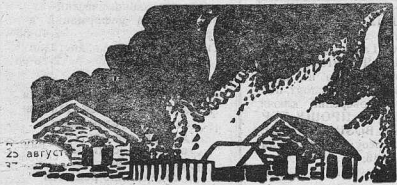
Помните, президент России как-то высказал пожелание — создать в стране два блока политических сил — один либераль, другой — полевое.

Для чего, спрашивается, президенту и правительству своя партия, если они должны заботиться о благополучии всего населения страны?

Уже который год в стране идут так называемые рыночные реформы и демократизация, которыми обещали ослеслить всех россиян, а только живем все хуже и хуже.

Так больше жить нельзя — сказали представители трудовых коллективов края на своем собрании в марте этого года — поручили группу общественных и специальных организаций принять меры для объединения народных сил.

СЛУЖБА 01



В КЕКЕМСКОМ районе немало крестьянских и фермерских хозяйств, а также лиц, содержащих скот и прочую живность.

Вот несколько примеров: — 25 мая 1993 года произошел пожар на зерноскладе коллективного хозяйства «Ангара».

Анализ причин пожаров и загораний показывает, что в большинстве случаев они являются следствием пренебрежения правилами пожарной безопасности.

главное — по набору решаемых проблем. «Родным Красноярьем» назвали его, так как главная цель движения — поднять земляков-красноярцев на обустройство своего края для себя, то есть для большинства его жителей.

Многие упрощенно воспринимают «Родное Красноярье», как предвыборное объединение. Что ж, мы попробуем и на выборах выйти вместе.

дарственную Думу послать верных людей, и президента выбирать согласованно, не как «лебеда, раб да щука».

Но задачи народного движения значительно шире и сложнее. Речь идет о создании простого, живущего труда. Вы видите, как далека нынче власть от народа.

Возьмите цены на жилище и коммунальные услуги. Они пухнут день ото дня. У многих уже ползарплаты съедают. Нам говорит, иначе, мол, нельзя, все дорожает.

Уже появились тысячи бездомных и нищих. Не трудно догадаться, каким образом они станут добывать себе на жизнь.

Или вот проблему коррупции — продажами чиновников, преступности, залезнувшей в города и села.

прессе, но всерьез с преступностью никто не борется. Да и как с ней бороться, если все политика создает условия для преступности.

Или еще: где обещанное народовластие? Мы разогнали, и уже два года на местах правят бал назначенные депутаты. Вот так демократия! Нам говорит: а когда вы имели возможность говорить что хотите?

Но главные беды в экономике. Произ-

дарственному, и коллективному, а частному — если он действительно создает, а не спекулирует. А то, что только трудом можно выжить из нищеты и голода — доказывать никому не надо.

Президент в послании Федеральному Собранию говорил о «прямом методе социальной цене экономических реформ». Так и мы за это. Реформы — в интересах большинства населения — вот наша цель.

КУДА ЗОВЕТ „РОДНОЕ КРАСНОЯРЬЕ“

водство продолжает падать, почти половина заводов стоит. Сотни тысяч гектар земли только в нашем крае гниют, скот вырезается. Деревня хиреет.

Мы говорим: зачем себя обманывать? Давайте поставим точный диагноз, начнем правильное лечение. Делаем так кровавое руководство. Норильск бы не стремились выйти из состава края.

Но нас упрекают: вы только критиковали мастера, а предложить чего — вас нет. Неправда! Это, по всей видимости, у высшей власти нет программы, раз слышны уже который год.

По нашим заказам специалисты крупных научных институтов, у которых нет никаких политических целей, разработали комплекс мер преодоления кризиса в экономике.

И никуда «назад», «к ГУЛАГам», к очередям за вареной колбасой, как пишут люди многие средства массовой информации, наша программа не идет. Она дает простор своему отечественному товаропроизводителю: а госу-

как договориться между собой. В конце концов поле вырастает и металл коется здесь на местах, и большинство населения не в столице.

А договариваться и объединяться можно и нужно. Ведь нас разделяют порою только теоретические и идеологические проблемы, которые простым людям безразличны. Главное надо прекратить дальнейший развал страны, хозяйства, ухудшение условий жизни, а потом разберемся и с теоретическими вопросами.

Но сегодня на первый план выдвигаются подготовка и участие в выборах. Надо сделать все, чтобы красноярцам, как говорится, не наступить бы еще раз на одни и те же грабли.

Приглашаем всех красноярцев в «Родное Красноярье». Двери у нас открыты.

В. СЕРГИЕНКО, президент Союза товаропроизводителей предпринимателей «Родное Красноярье».

БЕРЕЖЕНОГО БОГ БЕРЕЖЕТ

в стадии развития пожара, когда очаг можно ликвидировать одним или несколькими огнетушителями а также водой, подаваемой подручными средствами из емкостей и ведром.

Укрепление пожарной безопасности немаловажно без повышения ответственности каждого за сохранение личной, а также других видов собственности от огня путем строгого соблюдения правил пожарной безопасности.

Хотелось бы еще раз напомнить основные правила пожарной безопасности при хранении грубых кормов. Сено, солому и другие грубые корма хранят под навесами и чаще на открытых площадках.

Каждую площадку тщательно очищают от стерни, сухой растительности, мусора и оплывают полосой шириной не менее четырех метров.

Разрывы между штабелями или скирдами должны быть не менее 20 метров. Штабеля и скирды допускается размещать поперно, причем разрывы между ними в одной паре должны быть не менее шести метров.

К работе на складах грубых кормов не должны допускаться трактора и автомобили, не оборудованные искрогасителями.

Во избежание возгораний кормов от непосредственного соприкосновения с выпускными трубами, коллекторами или глушителями тракторов-табам, занятие на разгрузочных работах, не должны подлезать к скирдам ближе трех метров.

Во время погрузки кормов непосредственно в кузов автомобиля двигатель его должен быть заглушен. Выезд со склада может быть разрешен только после осмотра места стоянки автомобиля и уборки сена (соломы) вблизи выпускных труб.

Сено с повышенной влажностью рекомендуется складировать в конических стогах (коты) с разрывами между ними не менее 20 метров. В стогах сена с повышенной влажностью, склонных к самозагоранию, необходимо осуществлять постоянный температурный контроль с помощью обычных ртутных термометров, которые вставляют в металлические трубы.

Соблюдение в совокупности всех вышеизложенных мероприятий во многом снижает риск возникновения пожаров в ваших хозяйствах.

В. ПОПОВ, инспектор ИГПН ОГПС-15.

