

ОСНОВАНА

В 1936

ГОДУ

ПРИАНГАРЬЕ

Новости

НА ВСТРЕЧУ С В. НОВИКОВЫМ

В понедельник, 15 марта, в Мотыгини, в встречу с председателем краевого В. А. Новиковым выехали председатель райсовета И. А. Заборцев и глава общины д. Паново А. Шнайдер.

На встрече они будут представлять местные Советы народных депутатов Кежемского района.

ЗНАКОМСТВО С ГОРОДОМ

12 марта в Кодкинске с дружественным визитом бывали учащиеся классов Богучанской школы № 2. В программу знакомства с городом вошли экскурсии в местный музей, на строительство Богучанской ГЭС, осмотр 4-й школы.

Особенно поразила гостей четвертая школа, они были восхищены ее прекрасными помещениями, современным оборудованием.

Организовали поездку Богучанский и Кежемский отделы народного образования, а провел все экскурсии зав. отделом молодежи районной администрации Г. Перухин.

«АНГАРСКАЯ ЛЫЖНЯ-93»

14 марта на лыжной базе «Лянь» в г. Кодкинске состоялись массовые спортивные соревнования «Ангарская лыжня-93», в которых приняли участие человек из Кодкински и Болтурно.

Соревнования проходили по шести возрастным группам. Победителями стали: Настя Брехунова, Мария Гончарова (обе из СШ № 4), Светлана Чениль (учитель Болтуринской школы), Зоя Новикская (учитель СШ № 3), Мария Белмасова (Госстрах), Саша Фахрутдинов (СШ № 4), Олег Тресцов (СШ № 3), Николай Омещинский (К-100), Сергей Кейгородов (ЗНПД-140), Равиль Сагитов (СМУ-2), Федор Иванович Гладких (АО «Кежма»).

Хотелось поздравить всех победителей и пожелать им здоровья и еще много успешных стартов!

ПОЛНЫЙ ВОСТОРГ!

В прошедшее воскресенье в Кодкинске в РДК прошли две встречи с директором юмористического киножурнала «Ералаш» Борисом Грачевским. Полный зал ребятшек с удовольствием прослушал разные истории из жизни популярного киножурнала, которому уже 16,5 лет. Но еще большим удовольствием посмотрели старые и новые фильмы.

Приезд Б. Грачевского организовало АО «СТРИМ»

Судьбы людские

ЛОЦМАН

Г. И. Панов живет в Кежме по ул. Советской, как говорят местные жители, «за рекой» (имеется в виду р. Кежемка). Ни он, ни его вторая супруга, с которой уже прожил 15 лет, никакого хозяйства не держат: не до юров и санной работы уже не тот. Григорий Ильичу идет, например, 64-й год. На руки получает он в месяц пенсионных (вместе с компенсацией) 5 400 рублей. У бабушки с «доходами» тоже не густо. Но ничего, живут как могут, как сотни тысяч и миллионы наших сограждан — у черты и за чертой бедности.

А ведь было время, работал, не разгибая спины, 30 лет в Кежемском леспрохозе. Из них 25 лет сплавлял лес по Ангаре и другим рекам.

ТРУДИТЬСЯ он начал с 18-летнего возраста в лесозаготовительном предприятии, носившем название, характерное для того времени, «Комсомолец». Центральной услубой этого предприятия была деревня Голтыняно, что по Ангаре, ниже реки Муры. Позднее, в 1933 году, контора переехала в с. Проспектно, где и образовалась головной Кежемский леспрохоз, просуществовавший затем полвека — до прихода в эти края учреждения К-100 МВД.

Так получились, что сын репрессированных родителей не учился в школе и потому не закончил ни одного класса. Но равных ему в округе лоцманов не было — это признают многие, кому довелось с ним работать.

Лоцман, сразу наверное подумали вы, это значит, с катерами был связан. Я тоже вначале так решил и ошибся.

— Несмотря на то, что всю жизнь проработал лоцманом, я к теплоходам и другим судам никакого отношения не имел, — рассказывает Григорий Ильич. — Потому что плоты тогда отправлялись самосплавом, без всяких катеров. А мое дело было так организовать работу бригады на плоту, чтобы он дошел до места на-

значения без аварий и потерь древесины. Когда появилась необходимость отразить профессию Панова в трудовой книжке, то не стали писать «лоцман», сказали, что это не положено, а сформулировали так: «Принят на работу мастером сплава».

Надо признать, что не легкая и очень сложная была в то время работа у сплавщиков. Плот, подготовленный к отправке, представлял собой странное, на наш сегодняшний взгляд, зрелище. По бортам устанавливались четыре или более пары рей, предназначенные для управления, — с их помощью удавалось плыть по фарватеру. В начале плота — «бабкин», ограждающие от весенних льдин, в конце — «воротушки», которыми вручную поднимались и опускались цепи на челянях. Был на плоту домок, на крыше его делалась будка для лоцмана, который сверху всеми и командовал, кричал: «Отдайте правые рей! Пустить в ход бабки!» Имелись и другие строения.

В каждой головке (ведущей единице) было по 600-700 кубометров леса. На плот в восемь тысяч кубометров уходило 16 тонн такелажа.

Катера немалого помогли на рейде, когда плот формировался, а затем он шел



не могли потом подняться, чуть не стали калеками на всю жизнь. Еще хорошо обошлось — другим велозло меньше.

В 1956 или 57-м году (Г. И. Панов сейчас уже точно не припомнит) сформировали плот с километровой длиной, объемом в 10 200 кубометров. Собрали его из древесины с двух мест с лесучастка Гремучего, расплывающегося у реки Пашино, и из-под Коды. Там, у Коды, и соединили секции. Тогда это было нежданное дело — отправлять такой гигантский плот самосплавом. Не все верили в успех. Но обошлось благополучно — доплыли. Лоцман не подал.

ОДНАКО не всегда удача сопутствовала сплавщикам, особенно если они из семей раскулаченных. Судьба родителей отразилась на судьбе их детей.

Было это весной 1936 года. С Окуевки во Дворец Панов и его товарищи привлачили головку для будущего плота. Потом выпросили лошадей, чтобы вернуться домой, в Косой Бик, уехали. Остались на рейде лишь дежурные. И случилось так, что акоры вывернуло льдом, головки сбило и понесло. ЧП.

В этом же году произошла авария в Глухой шивере — ведущие единицы плота сели на камни. А ведь с проводником плыли. Но тогда особенно не утруждали себя разборками, как и из-за чего произошло то или иное. И в этом случае быстро вынесли решение: виноват. Когда было приказ о снятии Г. И. Панова с работы, проводник на работе у Григория Ильича, лоцман мало верил, что его оправдают. Слишком много было в то время несправедливости, честным и трудолюбивым людям навешивали ярлы-

ки: «кулак», «враг народа», «предателя» и по решению «стройки» выносили приговоры на длительные сроки в сталинских лагерях, уезжали в неизвестном направлении — навсегда. Но, видно, Григорий Ильич родился все же под счастливой звездой — его и не расстреляли, и не посадили.

Об этом говорит и тот случай, когда по дороге в Рожковский ЛЭП лодка, на которой был Панов и еще several человек, в Глухой шивере перевернулась. Люди растерялись, стали тонуть. Волны двухметровые да вода ледяная чуть не кончили всех. И тогда он выплыл. Видать, работа на сплаве закалила его не только духовно, но и физически.

ЛОЦМАН Г. И. Панов не получил от правительства ни орденов, ни медалей за то, что всю жизнь самоотверженно работал на сплаве, отправляя потребителям каждую навигацию по Ангаре (без теплоходов) по 25 тысяч кубометров леса. Так часто бывает, что Родина забывает о своих сыновьях. Но я думаю, земляки помнят о тех, кто здесь первым начал осваивать этот угол, о том, как им несладко пришлось и что ими было сделано. И будут помнить. Историю не переделаешь.

А когда Г. И. Панову бывает не по себе или просто хочется пообщаться, он идет в гости к широко известному ранее в округе охотнику С. М. Колосланову, тоже в прошлом жителю Косого Бика. Судьбы их во многом схожи. Об этом ведь что вспомнить, о чем поговорить.

В. ЗЫКОВ.

На снимке: Г. И. Панов. Фото автора.

ДЕСЯТЬ ДНЕЙ В КИТАЕ

Часть первая. Вокзалы



Наш путь в Китай был долгий — лишь на четвертый день мы попали в Манчжурию, а дорога домой оказалась еще длиннее на сутки, поэтому, естественно, что впечатление от различных вокзалов, транспорта оказалось сильным. Жаль, правда, что снимки у нас получились только с нашего, Читинского вокзала.

С него и начну. Всего несколько часов провели мы на нем, но жизнь предстала во всем многообразии. Яркие точки, полавшие и на фотоснимки: два казака, привезшие в Читу в расформированный полк, чтобы закупить оружие и технику, — два молодых перня, честное слово, сомнительного вида, вешавшие несколько часов (!) о скорм приходе Богоматери... Еще одна парочка, примостившаяся напротив нас, но в пьяном угаре не замечавшая никого вокруг... Кстати, увидев, что мы их фотографировали, бывший в нашей группе китаец, бухгалтер Ван Жень Гуи, не знающий почти русского языка, сказал нам, желая защитить честь своей нации: «Это монголы, китайцы — нет».

И он оказался прав — распушенности нравов в Китае мы не заметили. Но вернемся к вокзалам. Как, наверное, во все времена, здесь немало людей, которые никуда не едут, а приходят сюда как на работу. Есть среди них художник, рисующий картины в и д а ш о м п о р т р е т ы: Есть сомнительного (и не очень) вида женщины и мужчины, собирающие пустые бутылки, оспаривающие территорию. Особенно много таких было в Иркутском аэропорту. Там же группа азербайджанцев встретила самолет с цветами. Немало «трудится» на вокзалах и подросток, молодежь. Это и павильон десяти, умоляющим голосом предлагающий: «Купите, тетеньки, помидоры, купите, пожалуйста». И молодежные девочки, наряженные, часто навесе-

ле, гуляющие не спеша по залу ожидания. Это и молодой парень, местный «пахан», выясняющий что-то постоянно с официальными работниками аэровокзала...

Из трех увиденных Иркутский аэропорт был наиболее многолюдный и, наверное, самый крупный. Это здесь рано утром к нам подошла женщина-милиционер и предупредила: «Не уходите ни на минуту от вещей, сейчас из города всякая шваль понаедет». Читинский и Братский аэропорты полустыней, поприличней.

Основные пассажиры сейчас на железнодорожных вокзалах. Почти везде, если хотели уехать чуть быстрее, иметь чуть лучше места, приходилось платить сверх стоимости билета, вручать «сувениры». Причем придумываются все новые поборы. Скажем, в Забайкальске — пограничном городе — чтобы сесть на итак уже коммерческий поезд за два часа до его отправления, надо было заплатить 200 рублей с человека — «как за гостиницу».

Неизгладимое впечатление на нас произвели наши туристы-обарышники. Их мы встречали в Забайкальске, в Манчжурии, Харбине. В Забайкальске в драповых, чаще мужских пальто (и женщины тоже), в шинелях — на продажу. В Манчжурии и Харбине — с огромными пустыми сумками, деловито шутящими товар и рассуждающими вслух: сколько за него можно взять в Союзе. Некоторые знакомства поясняли суть происходящего: подобные группы формируются в Чите, съезжаются в них со всей страны те, чье занятие вполне понятно. Доезжают до Харбина и обратно. На вокзале в Харбине неизгладимое впечатление произвела на нас такая группа в уже нагруженном состоянии. Немыслимых размеров баулы, ящики, сумки, мешки, тележки. Удивительно, что среди «барышников» немало женщин отнюдь не молодого возраста, все одеты соответствующе: что-то попроще на голове, джинсы, брюки. Руководитель — женщина бывшего вида — громко командовала: «Держаться вместе, брать первые попавшиеся вещи, информацию передавать идущими следом, пароль «Камчатка»... Сюжет, достойный комедии, только отчего-то было жгуче стыдно за них, за себя, за страну...

Справедливости ради надо сказать, что из нашей страны китайцы тоже кое-что вывозят. То, что мы видели, это — оцинкованные ведра, раскладушки, почему-то хоккейные клюшки. Главной особенностью железнодорожных вокзалов в Китае для нас явились



правила запускать на вокзал: во-первых, только по билетам, во-вторых, за 20-30 минут до отхода поезда. Раньше (и посторонним) нельзя пройти не только в здание, но и на перрон. Причем, не признаются никакие угрозы, авторитеты, подкупы.

И напоследок хочу в этой главе сказать о транспорте в Китае. Основной вид — это, конечно, велосипед. Автомобили — наши, японские и совместного производства Китая с Японией. Основные перевозки осуществляют: на дальние расстояния — автобусы, поближе — велорикши, в городах они пошикарней, с кабинками, украшениями; в поселках, деревнях попроще — с мягким сиденьем, а то и без него.

И. БРАЛКОВА.

[Продолжение следует].

На снимках Е. ПЕРВУХИНОЙ сцены из жизни Читинского вокзала.



ОТКЛИКИ

Вот и вся мафия

В «СП» от 27.02.93 г. было опубликовано письмо о работе Заледеевского северкооп...

Да, учредителя малого предприятия «Торгсервис», директором которого работает мой муж...

Работники ОБХСС проверили магазин и выяснили, что товары отпущены по фактурам со складов «Богучалисса» и шелкового комбината...

Кстати, за два месяца работы это торговое предприятие проверят уже три раза...

Теперь насчет дочерей. Да, дочери Прайф и Федченко работают продавщицами в частном магазине...

О других родственниках. Экономист приехал по распределению в наш северкооп 12 лет назад...

Опас. В марте 1992 года на собрании пайщиков был установлен левый взнос в размере 2000 рублей...

Новый размер левого взноса будет обсуждаться на собрании пайщиков.

Т. ФЕДЧЕНКО, председатель Заледеевского северкооп.

с. Заледеево.

Прежней торговли не будет

Вопрос в газете «СП» за 25 февраля жителями п. Недюкурова поставлен не совсем точно...

Ситуация по магазину, который в настоящее время еще не сдан в эксплуатацию...

Претендовал на него коллектив Недюкурского торгового комплекса при К-100...

Хотелось бы довести до сознания многих, что от сосредоточения торговли в Недюкуре...

Руководство Недюкурского ЛЭП организует свой торговый отдел, чтобы не остаться голодными...

А коллектив Недюкурского торгового комплекса от приватизации отказался, решил работать по-старому...

В. БРЮХАНОВ, глава администрации Недюкурского сельсовета.

п. Недюкура.

ЮМОРА

После окончания рабочего дня, у проходной завода дорогу главному бухгалтеру инструментального цеха Паренькову Юву Ивановичу перегородила...

Мужской разговор

Глабух хотел было проскользнуть мимо подозрительного гражданина, от которого к тому же исходил алкогольный дух...

А-а, вот ты-то мне, голубчик, и нужен. Я Сашика Чоломбитко — муж Зои Николаевны...

Бух двумя пальцами пожал протянутую ему ладонь и сказал: «Очень приятно».

Хотя было заметно, что это рукопожатие, ему особой приятности не доставляет.

Так вот, мужик, — приступил к делу бухгалтерский муж, — нехорошо ты поступаешь, я тебе мужик. Ты пошто жену обижашь?

Лев Иванович покраснел, как рак, и хотел-уменьшить от существа вопроса: «Извините, слегка занкался от волнения, произнес он, — я вас не понимаю».

НЕМНОГО

— Ты, мужичок, ладно-то мне на уши не вешай, а лучше скажи, кто ей срезал на пятьдесят процентов выплату по КТУ?

— Это не я, это коллектив бухгалтерии так решил.

Ну, а строгача — это тоже коллектив ей плевать? — поинтересовался Сашика.

Бух покраснел еще пуще и невинно пробормотал: — По вине вашей жены целому участку была зарезана зарплата. Надо же мне было как-то отреагировать на это нарушение.

Если вы в таком тоне будете со мной разговаривать, затеушусь бух, — то завтра ваша супруга вылетит с работы.

Товарищ не понимает с кем имеет дело, — теряя над собой контроль, схватил Паренькова за плечо, оторвал его от пола.

Полузадушенный бух согласил кинуть головой.

То-то же, — удовлетворенно хмыкнул Сашика, опуская его на землю. — Ты, мужик, на меня не обижайся. Я человек простой, разным там институтам — техникумов не кончал. Но за свою жену башку кому хошь сверну.

Пареньков заискивающе, как побитый лес, заглянул в глаза бухгалтерскому мужу и двумя руками прижался к груди его ладью.

А насчет Зои Николаевны не сомневайтесь, я ее в обиду никому не дам.

И. ПИМУШКИН.

ПОЭЗИИ

Мой журавль

Отечество мое и мать моя! Живу я тем, и этим счастлива я. Я говорю в двадцатый столетий век: Я любящий вас сын и гордый человек.

Россия, родная Россия, Великое слово, Великие твои мне знакомы. Великая сила, великое слово.

Я молось за тебя, молось, А в душе моей ты грусть. Я прошу тебя, слез не лей, Тихая грусть души моей.

Ты прости меня, прости, Что я зарос на твоей крови. Не моя вина, поверь, Что я зарос на крови твоей.

Поэзией наполнен я, дружи! Я в ней, я с ней, и в этом суть моя.

В руках синиха — это всем дано. Привычным делом видится оно.

Кто не хотел поймав бы журавля? А мой журавль — поэзия моя!

Е. КОПЫТОВ.

с. Заледеево.

Реклама

АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК «ЕНИСЕЙ» выдвинул в обращение сберегательные сертификаты номиналом 2 тысячи рублей, 5 тысяч рублей, 10 тысяч рублей...

При предъявлении сертификата ранее установленного срока размер выплачиваемых процентов снижается соответственно номиналу до 15%...

Сберегательные сертификаты выпускаются только именными. Владелец сберегательного сертификата вправе переуступить его другому лицу.

Акционерный коммерческий банк «Енисей» обязуется возвратить указанную в сертификате сумму сберегательного вклада плюс проценты вкладчику...

Желающих стать владельцами сберегательных сертификатов приглашаем посетить наш банк по адресу: Гидростроителей, 10 с 9.00 до 13.00 ежедневно.

Информация вкладчикам нашего банка: с 1 февраля 1993 года установлены повышенные процентные ставки по вкладам населения: — до востребования 40% годовых; — срочный — 70% годовых.

Предлагаем вкладчикам новый вид вклада — депозитный. При условии внесения вкладчиком суммы не менее 100 тысяч рублей в разовом порядке на срок свыше одного года, процентная ставка устанавливается в размере 100% годовых.

СПЕШИТЕ!

Спешите, почтенные господа, потешить душу матушке Зиме!

Все, кто к нам прийти пожелает, Море удовольствия получает; Конкурсы забавные, схватки молодецкие, Добрые и славыные, взрослые и детские!

Управлению автомобильного транспорта ПСЭО «Богучанскстрой» по постановку работу требуются: автосварщик-моторист 5 разр.

газосварщик 5 разр. медник-кузнеч 5 разр. токарь 4-5 разр.

За справками обращаться в отдел кадров УАТ по тел. 3-31-14.

Орг. комитет.

Ты не желей о тех годах — В любых годах свой вкус и сладость.

Лишь только были бы всегда: Дружья, успех, здоровье, радость.

Коллектив АО «Стрела»

Сколько прожит лет — Мы не будем считать, Просто хочется нам.

В этот день пожелать: Не стареть, не болеть, Не хандрить, не скучать.

И еще много лет День рождения встречать!

Родители и ученики 6 «А» класса КСШ № 2 поздравляют классного руководителя Галину Николаевну КУЛАКОВУ

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ! Железом жизни бери кручину,

Не волноваться без причин, Всегда иметь веселый вид, Забыть совсем, где что болит.

Не зная печалей, Задором молодым гореть,

О днях прошедших не тужить, И много лет еще прожить!

Уважаемого Геннадия Борисовича СТУКАЛОВА ПОЗДРАВЛЯЕМ с Днем рождения!

