

Советское

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

КЕЖЕМСКОГО РАЙОНА

ОСНОВАНА

В 1956

ГОДУ

1992 ГОД

№ 151 (7648)

ВТОРНИК,

22

ДЕКАБРЯ

Цена 15 коп.

ПРИАНГАРЬЕ

Новости

МУРСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ СКОРО РАЗБОГАТЕЕТ...

Потому что по приглашению руководства «Мурлес» 70 семей совсем скоро переедут в Ирбю из соседних районов [Богучанского и Мотыгинского]. А сегодня 70 рабочих живут вахтой, занимая два двухквартирных дома, общежитие и частично столовую.

Перед приезжими стоит конкретная задача: как можно быстрее построить жилье для своих семей. Есть все основания надеяться, что если задуманное сбудется, в Ирбе начнется новая жизнь.

А ПОКА:

БЕЗ ВОДЫ И НИ ТУДЫ И НИ СЮДЫ

Неделю в поселке не возят воду. В результате в школе ровно столько же не идут пары, не проводится влажная уборка классов. По здешнему врачу санитарии, при такой антисанитарной ситуации недалеко и до большой беды. Из-за отсутствия же воды в пекарне допускаются серьезные нарушения санитарных норм при изготавлении хлеба. В помещении пекарни грязно, разбросан без спешедежды инвентарь давно не обра-батывается.

НЕУМОЛИМЫЙ РЫНОК ДИКТУЕТ СВОИ ПРАВИЛА

И имельзя не подчиняться: Из-за целого ряда причин, в их числе наиболее важные: отсутствие сырьевых баз, падение объемов производства почти вдвое — в феврале-марте следующего года предполагается акционирование Бийского ХЛХ.

БУЛКА С ВОПРОСОМ

Сегодня в Ирбе продают булку хлеба весом кило триста за 46 руб., но очень скоро у ирбинцев есть реальная перспектива покупать ту же булку по цене 96 руб. Слышится это тогда, когда Бийский леспромхоз (владелец пекарни) не получит компенсацию за кредит на покупку продукции. Положительное решение пока под большим вопросом.

ПЕЧКИН БЫ ПОМОГ

Около двух недель в поселок не доставляется почта, две месяца пенсионеры остаются без по-собия, нет заведующим отделением связи. В здании почты холодно, да и попасть в нее можно только тогда, когда в тяжких муках преодолевешь пятиметровую кругую горку. Предполагаемые ступеньки давно занесены снегом.

Пока надеясь на изменения никаких. Усилия администрации и руководства РУСА найти кандидатуру «должности» заведующего отделением остаются тщетными. А на случайных людях, работающих на почте то на постах, то не имеющих элементарных знаний почтового дела, положение дел нафрид ли исправится.

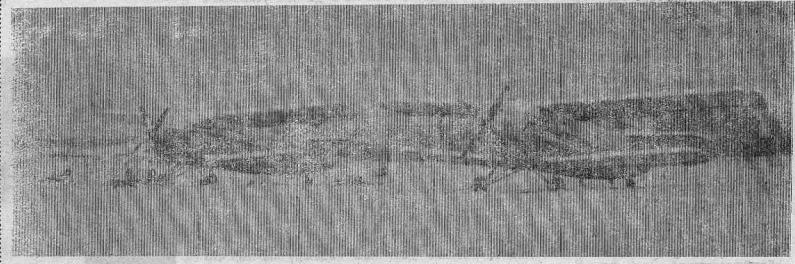
ШКОЛЕ БЫТЬ

В результате недолгих разговоров открыть полнокомплектную школу в Ирбе в 1993 году решили генеральный директор Мурского леспромхоза В. Г. Панкратов, зам. раконо В. В. Урихин и глава администрации В. В. Колпаков.

Ждать строительства новой типовой школы показалось собравшимся долгой перспективой, пристроике же к существующему зданию недостающих классов куда реальней.

НЕПРЕОДОЛИМЫЕ КИЛОМЕТРЫ

По-прежнему нет надежной связи между Ирбем и Бийдем из-за отсутствия нормальной автомобильной дороги. Расстояние в 28 км по этой причине приходится преодолевать в зимних условиях за час, а летом... Летом за три, и то только на тракторе.



Как „встать на крыло“?

Лет семь назад не было неизбежный. Председатель Кежемского предприятия более основательного, чем азиапредприятие, Большой коллектива. Люди в нем, в общем, в разных направлениях. И тогда, и позже — в ионе — конференции большинством голосов выразили недоверие руководителю.

На последней, декабрьской конференции трудового коллектива так вопрос не ставился, хотя положение вряд ли улучшилось скорее наоборот. Судите сами. Полные картины могут не обрисовать, но общие штрихи набросать попробую. Впечатляюще выглядят такая информация: на сегодня коллектива, занятый в службах Кодинска и Кежема, составляет примерно 450 человек. Но — все вертолеты стоят без работы, из восьми самолетов АН-2 летает только один, из 17 самолетов Л-410 семь на ремонте, летают только два! Не заняты лётный состав, вынужденно бездельничая, получает оплату согласно тарифному соглашению. С нового года это прекратится. Предприятие убыточно. Повышение цен на перевозки никому не приносит добра. Расходы все равно значительно больше доходов. Пассажиры летают меньше; стоимость одноразового чартера вертолета выросла так, что нефтяники, с тем обычным заключением договора на обслуживание, отказались от их услуг. А вертолеты — это единственное, что могло приносить доход предприятию.

Нынешний год был особенно напряженный для коллектива. Судить могу хотя бы по отчету с профсоюзной конференции, опубликованному в «СЛ» в марте. Руководитель азиапредприятия В. М. Скурихин говорил тогда, что расходы растут, объем производства падает, и сокращение работников — процесс

оздушинного транспорта, на и с ним надо обходиться по-особому. Хотя вот нарисовали положение дел по краю и как выглядят наш район в общей картине. На сегодня рентабельность двух авиаипредприятий — Турикского и Бакитского. Остальные — убыточны, на дотации. Все предприятия, и Кежемское впереди многих — допускали перерасход фонда заработной платы. «Работать стало хуже, а получать больше. Деньги не заслужены» — слова И. А. Левандовского. Средняя зарплата составила 26 тысяч.

Переход к акционированию — неизбежен. И, надо отдать должное Ивану Альфонсовичу, он добился того, ради чего приехал в Кодинск, — решения конференции об акционировании и вступлении в краевую холдинговую компанию. Хотя И. А. Левандовский поставил немало времени, чтобы рассказать о вероятных акционировании, здесь я отвечаю место этому не буду — все же это будущее и оно себя покажет. Общая масса debtогов, конечно, с небольшим энтузиазмом воспринимала новое, согласившись просто, что иного пути нет и если они не приватизируются, то их приватизируют. Вступая на путь акционирования, они ничего не теряют, приобретут ли — вопрос времени, умелого руководства.

Нельзя не согласиться с И. А. Левандовским, что государство должно, по идеи, «простить» долги предприятиям, в которые оно же их загнал. Иначе им не встать на ноги при нынешних условиях жизни. С Кежемским азиапредприятием особая история.

И. БРАЛКОВА.

Фото Е. ПЕРВУХИНОЙ.



,ЭНЕРГОСТРОИТЕЛЬ“

спецвыпуск ПСЭО „Богучангэсстрой“

ПОДГОТОВЛЕНО ОТДЕЛОМ
ИНФОРМАЦИИ ПСЭО
УЧАНГЭССТРОЙ

♦ НОВОСТИ ОБЪЕДИНЕНИЯ

Объединение «Богучангэсстрой» приобрело в 1992 году техники и стационарного оборудования на 100 млн. рублей. Закуплено 15 автомобилей ЗИЛ, 10 КамАЗов, 4 вахтовки, 2 экскаватора. В августе-ноябре 1992 года для АТП закуплено 6 БелАЗов и 6 МАЗов.

В тресте «Кодинскстрой» появилось еще одно подразделение — столовая «Березка», которая находится на правом берегу. Столовая уже начала функционировать.

«Кодинскпромстрой» реализует за текущий год своим работникам товары народного потребления на 8 млн. руб.

♦ РЕКЛАМНАЯ ПАУЗА

Управление автомобильного транспорта ПСЭО «Богучангэсстрой» в постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ: водители БелАЗов; автослесари 2-5 разрядов; слесари по ремонту БелАЗов; автослесари + мотористы 4-5 разрядов; токари; газозаправщики. За справками обращаться по тел. 3-31-14, пионер-база, УАТ (бышее АТП-12).

ЭКСПРЕСС-

КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ К АКЦИОНИРОВАНИЮ БОГУЧАНСКОЙ ГЭС?

В. Л. Боярчук — начальник отдела внешнеэкономических связей:

«Считаю, что другого выхода нет. Это единственный вариант, чтобы выжить в данных условиях».

И. С. Белоусов — бригадир УАТ «Богучангэсстрой»:

«Думаю, что акционирование Богучанской ГЭС даст возможность каждому из нас почувствовать себя хозяевами».

А. И. Брюханов — начальник УМРТ:

«К акционированию отношусь положительно, но думаю, что придется поменять взгляды на отношения к работе. Ведь все будет принадлежать нам акционерам. Надо стремиться к увеличению производительности труда».

Г. Ф. Артамонов — начальник участка ПТЭСК ПСЭО «Богучангэсстрой»:

«Акционирование дает нам надежду на то, что мы сможем почувствовать себя хозяевами».

А. Н. Деменков — гл. инженер треста «Кодинскстрой»:

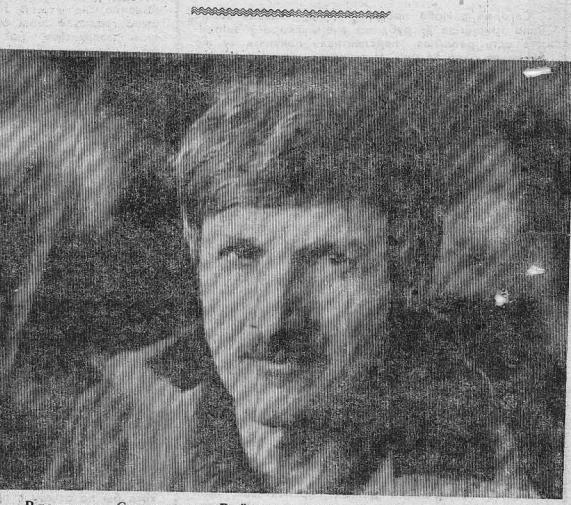
«К акционированию отношусь положительно. Считаю, что надо больше рассказывать в коллективах о процессе и возможностях акционирования».

*Есть парни
бравые, бравые,
бравые...*



В ремонтном цехе БелАЗов АТП-12 (правый берег). Цех, возглавляемый Анатолием Михайловичем Мартыновым (на снимке слева), успешно справляется с производственными заданиями по ремонту большегрузных автомобилей; рядом с бригадиром автослесарь В. И. Соловьев. Оба — рабочие высокой квалификации.

Фото А. ЖУРАВЛЕВА.



Владимир Степанович Вайтуков работает бригадиром водителей «КРАЗов». На стройке он с 1977 года. В коллективе УАТ «Богучангэсстрой» о нем говорят, что он один из лучших шоферов автопредприятия и просто отличный парень.

Фото А. ЖУРАВЛЕВА.

Зачем

профсоюз?

нам

Мне кажется, что в сегодняшней ситуации деятельность профсоюзов должна существенно меняться. На профсоюзы мы можем с сравнением с недалеким прошлым, когда профсоюзы поддерживали генеральную линию партии и государства. Государство поменяло ориентацию, партии не стали, а профсоюзы никак не могут изменить сущность своей деятельности.

Сегодня в профсоюзах слышны призыва к защите рабочих. А что значит «защита»? В социальном аспекте профсоюзы не могут оказать защиты — у них нет средств. В моральном Но и здесь, глядя на руководящие заявления, видишь, что они больше пытаются к конфронтации (которая приносит только беды), а не к согласию. Так что сегодня сложно понять программу профсоюзных руководителей. В речах скользкая забота обо всем человечестве, но нет речи о конкретном человеке.

Разговаривая у себя на предприятии с рабочими, инженерами, все больше прихожу к выводу, что мы вполне могли бы денежные средства держать на собственном счете и своей организацией определять куда тратить. На конкрет-

ном предприятии проще какой привлекательной определиться и с программой деятельности. Идеи, а профсоюзы тоже ничего не смогли им предложить. Они сегодня заняли наблюдательную позицию по отношению к выполнению колдоговора. На стройке отчет о выполнении колдоговора не заслушивается. Возможно, поэтому в рабочей среде для большинства не ясны перспективы строительства, нет веры в завтрашний день. Профсоюзы не принимали никакого участия в разъяснении акционирования стройки, не объясняли людям, что такое вакуумы, как ими лучше распорядиться.

Но у нас профактива, нет документов, рекомендаций, методической работы. Отсутствуют и лекторы с хорошим знанием дела. Мы получаем только информацию радио, телевидения, прессы.

В данный момент сложилась критическая ситуация между профкомом и администрацией. И выхода, к сожалению, не просматривается.

Это мое мнение. Может быть, кто-то считает по-другому? Пусть высказают свое мнение рядовые члены профсоюзной организации.

Л. ВОЛКОВА,
председатель профсоюзного комитета треста «Кодинскпромстрой».

Реклама только для вас!

Высыпай наложенным платежом детали и блоки к телевизорам. Для получения каталога вложить в письмо подписаный конверт и 10 рублей. Письма слать по адресу: 663470, г. Кодинск, А/я 32.

Лесоцех ЛПУ за наличный расчет реализует доску необрезную. Обращаться: п. Временный, Кодинск, тел. 2-13-79.

Всем любителям и поклонникам азартных игр: предлагаем лотерею «БЛИЦ-ЛОТО»!

Всего за 50 рублей Вы можете стать обладателем двухкомнатной квартиры в г. Красноярске. «БЛИЦ-ЛОТО» — первая благотворительная моментальная лотерея. В выигрышном фонде «БЛИЦ-ЛОТО» разыгрываются двухкомнатные квартиры, стиральные машины, холодильники, морозильные камеры, телевизоры, микроволновки, кухонная мебель, неборы, кухонная посуда, столовые наборы, электропечи, кафы и денежные выигрыши от 10 рублей до 25000 рублей.

Рискнув малым, Вы можете приобрести большое!

За короткий срок реализации билетов «БЛИЦ-ЛОТО» двум жителям г. Кодинска уже повезло. Так Филькова Т. И., выиграла электропечь, а Кузнецова Т. В. — набор кухонной посуды.

ИГРАЙТЕ В «БЛИЦ-ЛОТО» И ВЫИГРЫВАЙТЕ!
УДАЧИ ВАМ!

МПСП

«Жилстройпроект»

РЕАЛИЗУЕТ

1. Комбикорм для населения района, фермерских и крестьянских хозяйств с доставкой в Простокшино, Болтурино, Сыромолотово, Тагару, Заледово, Яркино и другие.

2. Трактора Т-40А и Т-40АМ с ведущим передним мостом.

3. Лес пиловочник хвойных пород;

4. ОСУЩЕСТВЛЯЕТ транспортные перевозки грузов и леса;

5. ПРИНИМАЕТ на работу водителей с категориями «Д», «Е» и сторожа.

6. ПРИНИМАЕТ заявки на четырехконфорчные электроплиты («Электро-1001») и стиральные машины («Вятка-14» автомат).

За справками обращаться по адресу: ул. Колесниченко, 22 (133-й дом), 5-й этаж; тел. 2-42-00.

МЕНЯЕМ двухкомнатную квартиру на четвертом этаже в г. Кодинске на две однокомнатные (малосемейки не предлагать).

Обращаться после 18.00 по адресу: ул. Гайнулина, 8, кв. 122.

Акционерное общество «Стрела» ПРОИЗВОДИТ ЗАПРАВКУ автотранспорта

за наличный расчет по цене 1 литр 25 рублей. Заправка находится на коммуне.

Временное расписание работы в рабочие дни с 9.00 до 16.00, первые с 11.00 до 14.00, в субботу с 9.00 до 13.00.

Погиб Александр Васильевич ПЕТРЕНКО.

Погиб трагически, случайно, нелепо. Саша был мечтой. Мы вместе начали с ним организовывать «СТРИМ». Это был человек исключительно честный, добрий, красивый, мощный. Он был первым работником «СТРИМа».

Мы с ним начинали, когда еще ничего не было. Он был талантливым, привосходным, отличным работником и абсолютно надежным другом.

Нельзя выразить словами скорби и печали по случаю этой утраты.

Приношу самые искренние соболезнования жене и детям. Просшу всех, кто знал Сашу, почтить его память.

Г. ПОПОВ, президент, генеральный директор акционерного общества «СТРИМ».

В аэропорт Кодинск на постоянную работу требуется:

1. Автохранник на автокране КС-4562. Работа по контракту. Условия контракта можно узнать у начальника аэропорта в рабочие дни с 8.00 до 17.00.

2. Водитель в бригаду спецавтотранспорта — оклад 6300+45% премиальных и классности.

3. Моячики ВС — оклад 4500 руб.

Выплачиваются районный коэф. 60% и северные. Н. 1. 10. с 31. 04 проезд в любую точку СНГ за 50%.

МЕНЯЕМ в г. Кодинске четырехкомнатную квартиру на две двухкомнатные квартиры, возможны варианты.

Обращаться в любое время по адресу: пр. Ленинского комсомола, д. 6, кв. 12.

ПОМОЖЕТ ВАМ: выгодно использовать вакуумы

(продать по биржевой цене, купить один из предпринимателей); продать или купить квартиру, дачу, гараж.

ПРОИЗВОДИТ предварительную запись на покупку видео, шуб на натуральном мехе.

ПРЕДЛАГАЕТ стальной профиль до 16 мм СТ-3; уголок 70Х10, периодичный профиль НС-5 и 35 ГС, катанку 6.5 мм. Объем поставки не менее двух вагонов. Цены ниже биржевых на 35 проц. Предоплата.

НАШ АДРЕС: Колесниченко, 4а; тел. 2-29-41.

РУКОПИСИ не рецензируются и не возвращаются. Минимум авторов публикемых материалов могут не совпадать с мнением редакции. Ответственность за содержание объявлений несет рекламодатель.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Индекс 52336. Печать 1 печ. л.

Четвергам Печать высокая.

Четвергам Печать