

ОСНОВАНА

В 1936

ГОДУ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
КЕЖЕМСКОГО РАЙОНА

ПРИМАНИЕ

◆ НОВОСТИ РАЙОННОЙ ЖИЗНИ

В связи с притоком иностранных рабочих на строительство Богучанской ГЭС образован отдел внешнеэкономических связей ПСЭО «Богучангэстрой». Руководителем отдела назначен В. Л. Борчук.

31 января состоялось заседание комиссии горсовета по строительству, транспорту и благоустройству. На нем обсуждался вопрос о переселении жителей временного поселка в связи с предстоящим (в 1995 г.) пуском первых агрегатов Богучанской ГЭС.

◆ СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА В «КОДИНСК-ГИДРОСТРОЕ»

При стоимости обедов в столовой «Ладушка» восемьдесят рублей трест компенсирует своим работникам шесть рублей этой суммы. А оклады и тарифные ставки (по отношению к декабрю) всем работникам повышены на сто процентов.

Женщины треста в этом году будут работать ежедневно на один час меньше. При этом ИТР сохраняется полный оклад, а рабочим — средней заработной платы.

Совместным решением с профсоюзом руководство треста обязалось давать дополнительно три дня оплачиваемого отпуска работникам, которые в течение года будут использовать освобождение от работы по больничным листкам. Болеть становится невыгодно.

КУРС АКЦИИ РАСТЕТ

Кодинский филиал «Востокинвестбанка» был организован в декабре прошлого года. С тех пор здесь открыли уже свои счета 30 предприятий и организаций с различной формой собственности.

В отличие от комбанка «Енисей» этот филиал коммерческого акционерного банка открытого типа. Это значит, что акции здесь может купить любой человек. И курс их растет. Если ранее они продавались по номинальной стоимости 100 рублей, то теперь — 125.

Наш корр.

◆ КТО НАС КОРМИТ



Мужчина-дояр, хотя бы тут удивительного; ведь этот труд настолько тяжел, что только мужчине им и заниматься. И ЯКОВ АЛЕКСАНДРОВИЧ БРОХАНОВ доит коров на Фроловской ферме совхоза «Ангара» уже более двадцати лет, и в основном руками, как это делал и первобытный человек.

Фото В. РАТУЕВА.

◆ ВНИМАНИЕ!

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «СП» НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

бухгалтер и шофер I класса

За справками обращаться в редакцию в часы работы или по телефону 2-41-31.

ЛЕС НЕ МЕСТО ДЛЯ ПРОБ И ОШИБОК

Сегодня мы продолжаем публикацию материала зам. председателя Кежемского райисполкома П. Ф. Безмартыных об использовании лесных ресурсов района (начало см. «СП» за 11, 16 января).

Мы уже не раз считывались через средства массовой информации и на сессиях районного Совета о том, что делается в районе по развитию предпринимательства, созданию собственной промышленности. Тем не менее, вопросы от жителей района по этому поводу продолжают поступать. Более того, один из обычных предпринимателей пожаловался в правительство РСФСР, что вот-де в Кежемском районе не содействуют предпринимательству...

Что же все-таки делает райисполком совместно с сельскими Советами, заинтересованными организациями и лицами по созданию новых предприятий, коммерческих структур, которые как мы надеемся, будут укреплять экономику района? За 20 месяцев деятельности исполкома зарегистрировано в ложа не назначен, работает орггруппа возглавляемая А. П. Чупровым.

— **Акционерная компания «ПКЭ».** Соучредители — ПСЭО «Богучангэстрой», исполком Эвенкийского окского Совета народных депутатов, Банаварская НРЭ, концерн «Сокос-Сигма», концерн «Красноярская авиа», группа частных предприятий. Директор компании пока не назначен, работает орггруппа, возглавляемая А. П. Чупровым.

— **МП «Бор».** Соучредители — Кодинский лесхоз, группа частных лиц (членов трудового коллектива). Предприятие уже приступило к работе.

— **МП «Кова».** Соучредители — Кежемский компротхоз. Основной вид деятельности предприятия — заготовка и переработка пушчины и кожсырья. Им уже приобретено кожаное оборудование и начата обработка кожсырья. Директор предприятия В. Павленко.

— **Малое туристическое предприятие «Искра».** Соучредители — частные лица, члены коллектива. В МП ежегодно идет напряженная подготовка к туристическому сезону. Решением райисполкома на предприятие возложены функции по охране и регулированию использования реки Кова. Этим мы постараемся прекратить безвозвратное использование водного маршрута единой вид деятельности — туризм и организацию туристских из других регионов. Директор И. Соболев.

— **МП «Мурский леспротхоз».** Соучредители — Висольское и Кодинское райисполкомы, концерн «Енисейлес».

В 1991 году предприятием вырублено на объем 30 тысяч кубометров. За леспротхозом закреплена сырьевая база в объеме 7 млн кубометров, имеется хороший тулик на железнодорожной станции Хая. Директор предприятия В. Панкратов.

— **МП «Тайга».** Соучредители — Кежемский компротхоз, концерн «Енисейлес», кооператив «Тайга».

В 1991 году предприятием заготовлено 15 тысяч кубов (предприятие начало работать во втором полугодии). Директор Г. Гусев.

— **МП «Жилстройпроект».** Соучредители — трест «Гидромонтаж», завод КПД, СКУ «Сибэнергоснабств». (Окончание на 3-й стр.)

♦ ВОЗРОЖДЕНИЕ

ДНЕВНИК ДОМА № 204

Друзьям на память города дарить...

Акции для тагаринских лесорубов

На улицах этого молодого еще поселка нередко можно увидеть автомобили и другую технику, на дверцах которой заклеены с изображением оленя. Это — своеобразная визитная карточка малого предприятия «Тагаринский леспромхоз», организованного немногим более года назад. Учредители его — концерн «Енисейлес», исполком Тагарского сельсовета и райисполком.

Сегодня можно говорить о первых этапах работы нового предприятия, альтернативного КИ/002 МВД, в самый сложный период его становления.

КОНТОРА малого предприятия по «прогнозам» принята располагалась в здании на берегу Ангары, где ранее было общежитие. Помещение, как и маленькое, пока может еще неплохо послужить.

Руководителя леспромхоза на месте не оказалось, поэтому я попросил рассказать о первых шагах нового коллектива главного инженера Г. С. Попова.

Образовали предприятие в октябре 1990 года, а работать по-настоящему начали в январе прошлого года. Говорит Геннадий Семенович. — За это время изготовлено 28,7 тысячи кубометров леса. Часть из них — шесть тысяч кубометров была продана непосредственно в Кежемском районе, а часть — два плота — отправлена по Ангаре за его пределы.

Цифры небольшие, но за ними нелегкий труд тех, кому пришлось начинать почти с нуля.

Сегодня в малом предприятии около сотни человек, и число их растет. Сюда пришли многие, работавшие ранее здесь в леспромхозе Минлеспроба (до К-100) люди. Многие уже успели за эти годы состариться, но и сегодня ветераны оказывают существенную помощь производству.

Например, водители В. А. Бисоткин и Г. Кокорин на пениси, но трудятся не хуже молодых. Даже во вторую смену занимаются обслуживанием техники, занятой на переработке древесины. Заслуживают слов благодарности и ветераны Н. И. Головин и А. И. Усатов — всегда придут на помощь в трудные минуты.

В леспромхозе имеется шесть лесозаготовительных бригад, четыре трелевочных трактора (один бесчелюстной), два челночных погрузчика и столько же манипуляторов, бульдозер, грейдер, пилкомов... И вот что удивляет: техника уже стоит в тепле. Автомобили — в гараже, в поселке, тракторы — в гараже на нижнем складе. Есть клипидер, несправедливо в таком тепле уже в новом предприятии и свои переводчики.

Все подготовительные работы к сплавной навигации сделала бригада Александра Эльмаровича Лукук, — рассказывает экономист А. С. Игнатова. Она изготовила все наплавные сооружения, выполнила большую объем по строительству пиловочной стены на рейде, который располагается в двух километрах от поселка Тагаринского ГЭС. Теперь эта бригада находится на раскрывающей хлысты, план переопределяет в два раза.

В НАШЕМ ГОДУ предприятие необходимо затратить по плану 40 тысяч кубометров древесины, в том числе 50 тысяч — деловой. Лесфонд под этот объем отведен. Беспокойство вызывает обеспеченность лесным фондом на 1993



Втроем взялись сделать сантехнику в доме № 204 М. Ф. Белкин, В. В. Чакашин, А. Ф. Франчук. Трудятся они рядом с китайскими рабочими. Наши ребята без колебаний приняли их режим работы — без выходных.

На снимках: сверху — строящийся 204 и 136 дома; внизу — сантехник Михаил Федорович Белкин; китайский рабочий на отделке 204 дома.



А. ЖУРАВЛЕВ.
Фото автора.



♦ СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

Помогли авиаторы

Администрация, коллектив кооператива «Сибирь» и жена председателя кооператива С. А. Бухмастова выражают огромную искреннюю благодарность начальнику аэропорта Г. Кодински В. К. Зайферту и коллективу в составе старшего диспетчера А. А. Лапина, инженера-сиполтика О. В. Романюк, сменного инженера В. В. Ломовцева, радистки Е. Панушу и Ф. Хусниядова — профессиональному уровню работы по принятию заявок, 22 декабря 1991 года, военного самолета Ан-26 с врачами на борту для оказания экстренной медицинской помощи С. А. Бухмастову.

По заключению врачей, три часа пролечен в оказании медицинской помощи привели бы к смертельному исходу. 24 декабря Сергей Анатольевич был транспортирован в г. Новосибирск и в настоящее время находится на излечении в военном госпитале.

Огромное всем спасибо!

В конце минувшего года в «Советском Приангарье» была опубликована статья В. Яковенко — директора предприятия «Северо-Восточные электрические сети». А недавно редакцией газеты этот материал под названием «Встанет ли на ноги энергетика района?» был признан одним из лучших.

Не берусь судить о журналистских способностях автора. Мне хочется повести разговор о сути статьи, которая состоит из трех частей. В первой части анализируются просчеты «кого-то» в таком виде, в каком это себе представляет автор, вторая часть — жалобы на плохую жизнь предприятия, а третья сообщает читателям, какие «мелочи» нужны для плодотворной работы СВЭС.

Лично у меня статья вызвала противоречивые чувства. Почему, спросите, такая публикация. Какое, спросите, значение имеет публикация, которая является довольно значимого в Кежемском районе предприятия. Вызывает недоумение то обстоятельство, что руководитель такого ранга не знаком с техническим проектом строительства, а свои суждения строит на модных в последнее время утверждениях, желая, очевидно, вызвать определенные эмоции у населения, мало считаясь с мнением специалистов в рассматриваемых вопросах.

Например, по прошествии 15 лет с начала строительства можно позволить себе утверждать в том, что не отдали в свое время предпочтение железной дороге, которая соединила бы Кодинск с Карабулой. Строительство автодороги «Кодинск — Братск» было принято в связи с тем, что обеспечение стройки материалов, механизмами производится и производится до сих пор Братском, и возмозит именно отсюда. Если бы все обеспечение стройки было из Красноярска, тогда постановка вопроса о приоритете железной дороги была бы правомерна.

Сегодня, когда построено город, создан коллектив строителей, появились производственные мощности, предприятия, занимающиеся заготовкой древесины, выпускающие какую-то продукцию, можно подумать и о строительстве железной дороги. Главным же на этом этапе будет вывоз ТПК на базе Богучанского ГЭС. Железная дорога — дорогостоящее «удовольствие», и появ

вится она должна там, где созданы условия для ее бесперебойной эксплуатации.

Что касается двух линий (питаночий город) по 220 кВ, то в этом ошибке не вижу. Если бы строительство шло в нормальном режиме, то есть восемь-десять лет, то, думаю, об этом сейчас не было бы и речи. А если ГЭС будут строиться еще 15 лет, то хватит и линии в 500 кВ.

Можно согласиться с тем, что металлургические опоры более жизненны, и их впоследствии могли бы использовать для

Страховки

передачи электроэнергии Богучанской ГЭС, сомнений нет. Однако и ливневные опоры стоят десятилетия — примером этому Усть-Илимская линия. А ссылка на «пыльную Бульдозеристку» не состоятельна: такому человеку, думаю, и металлическая опора — не помеха.

Что касается деятельности ПЭТСК ПСЭО «Богучангстрой», то автор, по моему, стремится переложить с больной головы на здоровую. У этой организации есть свои цели и задачи, с которыми она в силу своих сил и возможностей справляется. Ведь существует система электроснабжения города и его производственных объектов, в который каждое из предприятий (ПЭТСК и СВЭС) имеет свои мощности и правила эксплуатации. Не думаю, что руководство ПЭТСК в случае аварии откажет в помощи — слишком серьезны ее последствия для всех нас. Сдается мне, что В. Яковенко этой публикации в районной газете хотел застраховать себя от разного рода сплетен, в том числе и авария.

Не упомянул в статье и о том, что в адрес предприятия «Северо-Восточные электрические сети» (копия была отправлена председателю горсовета А. А. Степанову) приходило письмо № 288 от 19.09.91 г. за подписью главного инженера ПЭТСК В. И. Чистякова с предложением о приобретении или взятии в аренду переданных ГЭС (газо-турбинных электростанций) 2500 кВт. На это письмо ответа не последовало.

В декабре письмо аналогичного содержания за подписью руководителя ПЭТСК

