

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА КОДИНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТОВ. СТЕПАНОВУ А. А.

В настоящее время в доме 307 (ул. Колесниченко, 4) проживает свыше 200 детей. Имеющаяся во дворе дома детская спортивно-игровая площадка не соответствует даже самым скромным нормам, находится в плачевном состоянии. В ущерб детским интересам большую часть несуществующего детского комплекса занимает временная автодорога, не закрытая с времен окончания строительства дома и создающая предпосылки к дорожно-транспортным происшествиям с угрозой для жизни детей, а также стихийно возникшие личные автогаражи и бытовые помещения строителей СМУ-3. (на снимке). Личное обращение к зам. председателя горисполкома тов. Александрову А. В. по

поводу детского комплекса 307 дома не внесло ясности в ответе на мой вопрос. Тов. Александров А. В. сослался на запрокинутый во дворе дома детский сад № 316, что является отговоркой, призванной оправдать бездействие горисполкома в деле устройства детского комплекса до начала строительства детского сада № 316. Все вышесказанное в большой мере относится и к близлежащему дому 306 (ул. Колесниченко, 4А). Жители обоих домов выступают против строительства детского сада № 316, за создание вместо него зеленого комплекса с хоккейными, баскетбольными и другими детскими игровыми площадками.

В дополнение к этому необходимо сказать о

том, что уже третий год во дворе дома 307 отсутствует уличное освещение.

Обращаюсь к Вам и прошу лично ответить на страницах газеты на следующие вопросы:

Когда двор дома 307 будет иметь освещение, полкома в деле устройства детского комплекса до начала строительства детского сада № 316. Все вышесказанное в большой мере относится и к близлежащему дому 306 (ул. Колесниченко, 4А).

Жители обоих домов выступают против строительства детского сада № 316, за создание вместо него зеленого комплекса с хоккейными, баскетбольными и другими детскими игровыми площадками.

Л. НИКОЛАЕВ, народный депутат Кежемского районного Совета.



А БЫЛА ЛИ ПРИЧИНА ЖАЛОВАТЬСЯ?...

В номере «Советского Приагрия» от 18 сентября 1990 года была опубликована заметка «Не исполняется решение суда», из которой следовало, что не исполняется решение суда «о незаконном занятии рабочими К-100 квартиры, расположенной в доме № 100/1». Читатель, наверное, негодил, учитывая постоянные публикации о том, как остро стоит в районе проблема с учительскими кадрами и с обеспечением их жильем.

А была ли причина жаловаться и упрекать в нерасторопности Кежемское отделение милиции и учреждения К-100/1? И так, факты... Второго июля 1990 года прокурором Кежемского района, а не коллективом учителей Приагрия школы была направлено исковое заявление в интересах учреждения К-100/1 и Приагрия средней школы к гражданам К. и К. о выселении из занимаемого жилого помещения в связи с незаконным его занятием. Уте 11

июля 90 года Кежемская постоянная сессия районного народного суда под председательством народного судьи В. А. Полежаева рассмотрела иск прокурора по существу и удовлетворила его, приняв решение о выселении граждан К. и К. В судебном разбирательстве принимала участие Т. В. Белкина — исполнявшая обязанности директора Приагрянской средней школы, и в. М. Бойко — представитель администрации учреждения К-100/1.

При оглашении решения суда ответчиком и истцом было разъяснено, что все они вправе, согласно ст. 30 ГПК РСФСР, обжаловать решение суда. Этим правом и воспользовались ответчик К. и К. Статья же 208 ГПК РСФСР гласит, что в случае принесения кассационной жалобы решение, если оно не отменено, вступает в законную силу по рассмотрении дела вышестоящим судом. Определением судебной коллегии Красноярского краевого суда от 29.08.90

года решение Кежемской постоянной сессии о выселении К. и К. из жилого помещения по ул. 60 лет ВЛКСМ, 11—6 оставлено в силе, а жалоба К. и К. — без удовлетворения.

Гражданское дело возразилось из Красноярского краевого суда в Кежемскую постоянную сессию 17 сентября 90 года для исполнения решения, которое будет произведено судебным исполнителем, а на Кежемский поселковый отдел милиции будет возложена обязанность лишь оказывать содействие при исполнении решения и обеспечении соблюдения общественного порядка.

Так была ли причина жаловаться, да еще через газету?

И. ЧЕРНЫХ, помощник прокурора Кежемского района.

В. ПОЛОХОВ, старший народный судья Кежемской постоянной сессии райназусудья. Дв.

♦ ОДИН ДЕНЬ ИЗ ЖИЗНИ АЭРОФЛОТА

БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЙ СЛУЧАЙ

произошел в аэропорту города Кодинска. Самолет, выполняющий рейс по маршруту Кодинск — Красноярск, отправился в полет без пассажиров.

Не было желающих лететь в Красноярск, такое что случается осенью и зимой, когда падает пик отпусков и летних каникул — скажете вы и... ошибетесь. И пассажиры ожидали в аэропорту, и билеты были зарегистрированы на этот рейс. Но так получилось, что все же самолет улетел пустой, если не считать экипажа, упрямца и им.

Можете себе представить, какое ощущение испытали пассажиры, которые должны были лететь этим рейсом, тем более, что некоторые из них имели транзитные билеты через Красноярск в разные концы нашей страны.

— Как же это произошло? — спросите вы. Вот что отследила на этот вопрос отдел перелетов кодинского аэропорта Л. И. Ломошова.

— Виною в произошедшем является диспетчер по регистрации кодинского аэропорта, и часть вины лежит на экипаже самолета, выполнявшего этот рейс.

Дело в том, что экипажем были взяты сопроводительные документы, где отмечено количество желающих лететь без пассажиров, но, несмотря на то, что пассажиры в салоне не оказались, самолет все-таки улетел.

— Это происшествие наш работник назвал «ошибкам» и об этом выговор. Материала по этому поводу не было, так как претензии на возмещение компенсации так и не пришли из города Красноярск.

— Следовательно, если правильно понял, пассажиры не обратились в Аэропорт по вопросу выплаты компенсации за нанесенный ущерб?

— Нет. Пассажиры обратились к нам по выплате компенсации, но, к сожалению, только через месяц. Выплата компенсации должна была произойти в Красноярском аэропорту, где пассажиры могли сдать билеты. Затем акт о выплате компенсации работников кодинского аэропорта должны были переслать нам и уже на основании этого документа мы смогли бы наложить материальное взыскание на виновника происшествия.

— Людмила Ивановна, подсудите сами, ведь выговор — это не столь серьезное наказание за историческое нарушение пассажиров и то душевное потрясение, которое они получили, не говоря уже о потерянной времени.

— Не согласна с вами. Выговор — это тоже достаточно серьезное наказание. Хочу добавить: это первый случай, когда пассажир совершил серьезный проступок нашего работника за весь период работы. И будем надеяться, что подобных случаев не будет.

— Но ведь это произошло, и то, что произошло, просто не укладывается в голове. Не первый год работаем в системе Аэрофлота, но такого случая, чтобы самолет улетел без пассажиров, не припомню.

— Не будем больше дискутировать о степени суровости наказания, а задумаемся о другом: почему получили выговор, так, что пассажирам не было выплачено компенсации?

— По-моему, виной этому прежде всего является наша правовая безграмотность. Ошибка, скажете, должны были знать пассажиры о

том, что в аэропорту Красноярск им необходимо сдать билеты и получить компенсацию? Ведь о правах, а также о правах пассажиров, которые они получили, никто из работников Аэрофлота, если не считать краткой информации на обратном аэробилете, да большого формата запрещающих инструкций о правилах перевозки различных грузов и коммерческого расписания движения самолетов, которые, как и не сказано, «могут быть изменены».

А по-моему, казалось бы чего проще: повесить на видном и доступном для чтения месте все необходимые документы, чтобы пассажиры в часы ожидания могли с ними ознакомиться. Глядишь — и вопросов меньше задавать бы стали: а как, а где, а что? Правда, хлопотно это, ведь грамотного, знающего свои права пассажира обмануть довольно трудно, да и не поспоришь с ним.

— Не будем надеяться, что в нашем кодинском аэропорту работники Аэрофлота не обманывают и не спорят с пассажирами, и потому в самое ближайшее время в часы ожидания появятся плакаты, из которых пассажиры смогут узнать, как действовать и куда обратиться в подобном случае.

— К. ДАНИЛЕНКО.

КАК БЫТЬ ДАЛЬШЕ?

Кежемский район славится не только обилием ресурсов древесины, но и красотой сибирской природы, но и почти полным отсутствием дорог между населенными пунктами. И в хорошую погоду автотранспорт не до каждого пункта добраться, не имея вездехода, не говоря уже о тех днях, когда зарядит обложной дождь и побегут по дорогам мутные потоки воды.

Потому и стала авиация практически единственным средством передвижения, если не считать водный транспорт, который и действует до всего несколько месяцев в году.

И вот эта разновидность транспортного сообщения прекратила свое движение. Не режут по утрам моторы самолетов, стоящих в очереди в аэропорту, утихло повествование.

В чем же дело? Таким вопросом задан наш корреспондент К. Даниленко и отправился в аэропорт районного центра на встречу с его начальником Владимиром Корнеевым. Завершено. Вот какой разговор состоялся между ними:

В. К. — Обстановка, сложившаяся в нашем городе, районе, наблюдается сегодня по всей стране и вызвана прежде всего острой нехваткой авиационного топлива для самолетов АН-2. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

полнения санитарных рейсов и полетов в случае стихийных бедствий. И Корр. — Владимир Корнеев, а какой-то выход из создавшегося положения авиаторы могут предложить?

В. К. — Совсем недавно, в конференц-зале гостиницы «Алесь» прошло рабочее совещание при исполнении районного Совета уполномоченных авиаторов и председателей сельских Советов, на котором рассматривался вопрос «Как будет осуществляться перевозка почты и населения по району в этот период? Ответить

сегодня на вопрос: сколько еще не будет бензина не может никто.

На депутатский запрос по этому поводу из Москвы пришел ответ, что в связи с сжатием бензина в госзаказе, как следствие отсутствия контроля, резко сократилось его выпуск, что и послужило основной причиной создавшейся ситуации. На совещании было предложено по почте доставлять автотранспортом в те поселки, в которых есть дороги.

Где нет автодорог, туда очевидно будет летать вертолет. Но на сегодняшний вопрос: кто будет оплачивать эти работы?

— Печально обстоит дело с перевозками пассажиров. Если вопрос о доставке почты еще как-то можно решить, используя лесовозные, проселочные дороги, то вот с перевозками пассажиров проблема не решается. Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

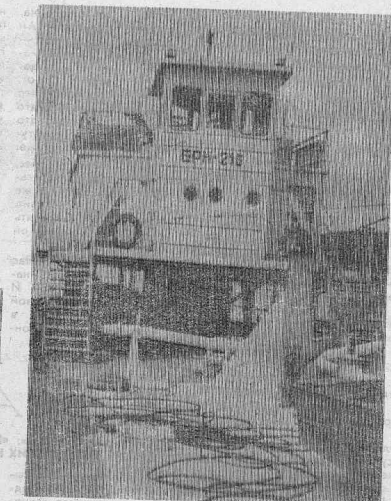
Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

Дело в том, что раньше не было авиационного топлива, а сейчас его не хватает. Поэтому все полеты по местным линиям по Кежемскому району прекращены. Оставлен только необходимый запас топлива для вылета.

★ НАВИГАЦИЯ-90

Работа — круглые сутки



Заканчивается сезон дилось почти круглосуточно. завозов грузов по реке.

Трудной была нынешняя навигация для работников Кежемской нефтебазы. Баржи с топливом подходили одна за другой. И, чтобы обеспечить своевременную раскочку, работать на причале приходилось почти круглосуточно.

Фото В. РАТУЕВА.

«Экология Красноярья»

Индекс 73612. Подписная цена номера — 20 коп. На год — 4,80, розничная — 30 коп. Периодичность — 2 раза в месяц.

Как видите, на «Эк» лучше поддаться, нежели покупать в киосках «Союзпечать».

Что это вам дает?

Достоверную, максимальную проверенную, как говорится, из первоисточника, информацию о состоянии окружающей среды. Телерь уже нет необходимости доказывать, что от здоровья природы полностью зависит наше с вами здоровье. Ни для кого не секрет четкая зависимость роста физических, психических, нравственных уродств, интеллектуальной ущербности, преступности от роста загрязнения окружающей среды.

Главная задача редакции не напугать читателя, а показать, какие пути преодоления последствий негативного отношения человека к природе.

Предупреждаем любителей «клубнички», скрепясто, бульварщины, сплетен, слухов и досужих домыслов, полуприкрытой и неприкрытой порнографии, дешевой развлекательности — этого в «Эк» вы не найдете. Авторы вестника — ученые, компетентные в освещаемых вопросах люди, увлеченные, преданные делу защиты природы, а значит, и глубоко нравственные.

Редакция вестника рассчитывает на серьезный читательский интерес и доверие и будет всеми силами их добиваться и поддерживать.

ОБ УПОРЯДОЧЕНИИ ТОРГОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Комитет Верховного Совета СССР по делам ветеранов и инвалидов и Комитет народного контроля СССР с участием Всесоюзного Совета ветеранов войны и труда проверили состояние обслуживания инвалидов, участников Великой Отечественной войны, лиц, получивших инвалидность при выполнении интернационального долга, приравненных к ним по льготам лиц и отметили, что за последние годы торговое обслуживание граждан указанных категорий улучшилось.

Вместе с тем проверка показала, что некоторые советские органы, руководители министерств, ведомств и учреждений не принимают необходимых мер по улучшению социально-бытовых условий жизни инвалидов, участников войны, воинов-интернационалистов и семей погибших, порой проявляя равнодушие к их нуждам.

Исп.ком местных Советов народных депутатов, руководители торговых организаций и предприятий еще слабо используют предоставленные возможности по улучшению торгового обслуживания указанных категорий населения, не проявляют чуткого, гуманного отношения к ним. Потребности этого контингента покупателей плохо изучаются и мало учитываются в практической работе.

Медленно организуются специализированные магазины (отделы) «ветераны», если они и есть, то их услугами пользуются в основном инвалиды войны.

Большинство инвалидов и участников войны не удовлетворено организацией продовольственного снабжения.

Резкие различия по регионам норм и ассортимента предлагаемых им товаров вызывают справедливые нарекания. Особенно плохо снабжаются продуктами питания инвалиды, участники войны, воины-афганцы, семьи погибших, проживающие в сельской местности. В ряде мест не организована доставка покупок на дом лицам, которые по состоянию здоровья не могут посещать предприятия торговли.

Не изжиты факты припрятывания и разбазаривания предназначенных для льготного контингента населения дефицитных товаров.

Во исполнение постановления Комитета Верховного Совета СССР по делам ветеранов и инвалидов и Комитета народного контроля СССР Министерством торговли СССР предлагается поручить органам управления торговлей на местах:

продолжить работу по улучшению торгового обслуживания инвалидов и участников Великой Отечественной войны, воинов-афганцев, семей погибших воинов-интернационалистов;

расширить сеть магазинов и отделов «ветераны» по обслуживанию указанных категорий населения и обеспечить в них наличие полного ассортимента важнейших продовольственных товаров с тем, чтобы практически исключить необходимость обращения их в другие магазины для приобретения продуктов питания;

пересмотреть и утвердить в установленном порядке перечень непродовольственных товаров для продажи им указанных категориям населения по предварительным заказам в специально

выделенных магазинах. При разработке перечней особое внимание обратить на обеспечение маломощных граждан указанных категорий одеждой, обувью, головными уборами по социальным низким ценам;

обеспечить организацию доставки продовольственных товаров и товаров на дом одиночным инвалидам, участникам войны;

совместно с правлениями потребительских союзов рассматривать вопрос и внести соответствующие предложения в исполкомы местных

ДЛЯ ВАС, ВЕТЕРАНЫ

Советов народных депутатов.

Всего с июня принято более 50 барж. Ритмичность работ обеспечивали механик Федор Александрович Гусев и слесарь-электрик Виктор Иванович Рыбас (на снимке).

Ф. МАРЧУК, заместитель министра торговли СССР.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЗАСЕДАНИЯ ПРЕЗИДИУМА КРАСНОЯРСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ И ТРУДА, СОСТОЯВШЕГОСЯ 7 АВГУСТА 1990 г.

«Об организации похорон умерших участников Великой Отечественной войны и воинов — интернационалистов и отдачи воинских почестей при их погребении».

Руководствуясь требованиями письма Всесоюзного совета ветеранов войны и труда от 27 июля 1990 г. и директивой Министра Обороны СССР от 9.06.1990 г. № 32, президиум краевого совета ветеранов войны и труда ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Потребовать от городских и районных советов ветеранов войны и труда, включая и ветеранские организации, предприятий, учреждений, организаций, колхозов и

совхозов введение ритуала воинских почестей при прощании в последний путь участников войны и воинов-интернационалистов, как проявление человечности и вечной благодарности защитникам Отчизны за их ратный труд и бессмертный подвиг. Соблюдение установленного ритуала воинских почестей проводить совместно с военкоматами, близлежащими воинскими подразделениями по согласованию с местными органами власти,

и. о. председателя краевого совета ветеранов войны и труда.

О ПРИВЕДЕНИИ В ПОРЯДОК БРАТСКИХ МОГИЛ И ДРУГИХ ЗАХОРОНЕНИЙ ВОИНОВ, ПАРТИЗАН И ПОДПОЛЬЩИКОВ, ПАВШИХ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И УШЕДШИХ ИЗ ЖИЗНИ В ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ

Во исполнение постановления Совета Министров РСФСР от 14 апреля 1990 г. «О мероприятиях в связи с празднованием 45-й годов-

щины Победы советского народа в Великой Отечественной войне» и постановления Совета Министров РСФСР от 3 мая 1990 г.

№ 136 по этому вопросу Министерство жилищно-коммунального хозяйства РСФСР и Всероссийский совет ветеранов войны и труда предлагают местным органам жилищно-коммунального хозяйства, ветеранским советам осуществить в текущем году меры по приведению в надлежащий порядок и благоустройству других захоронений воинов, партизан, подпольщиков, павших в боях за Родину в годы Великой Отечественной войны и ушедших из жизни в послевоенные годы.

При разработке и осуществлении этих мер с участием ветеранской общественности провести инвентаризацию всех, как братских, так и индивидуальных захоронений указанных лиц, расположенных не только обособленно на воинских захоронениях, но и на городских, поселковых и сельских кладбищах, обратив особое внимание на восстановление и учет в установленном порядке индивидуальных захоронений воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны и ушедших из жизни или других лечебных учреждений.

Внести совместные предложения в исполкомы местных Советов народных депутатов об установлении шефства трудовых коллективов, предприятий, учреждений, учебных заведений, колхозов и совхозов над отдельными захоронениями и могилами воинов, партизан и подпольщиков, павших в годы Великой Отечественной войны, а также возложить на эти коллективы обязанность постоянного наблюдения за их состоянием, реставрации мо-

нументов, надгробий и озеленением.

Предусмотреть также меры по увековечиванию памяти участников Великой Отечественной войны, умерших в послевоенные годы, поддерживая в эти целях предложения о создании аллей и участков захоронений ушедших из жизни ветеранов войны на городских и сельских кладбищах, привлечение к наблюдению за ними коллективов предприятий, учреждений, учебных заведений, колхозов и совхозов.

Обратиться к коллективам и общественным организациям предприятий и учреждений о приведении в порядок могил ранее работавших у них и умерших ветеранов Великой Отечественной войны и оказании помощи их родным и близким.

Рекомендовать советам ветеранов войны и труда городов и районов создать с участием представителей соответствующих органов жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания населения группы наблюдателей за состоянием братских и индивидуальных захоронений участников Великой Отечественной войны и воинов-интернационалистов.

В. НИКОЛИН, заместитель министра жилищно-коммунального хозяйства РСФСР.

Д. КАРАБАНОВ, первый заместитель председателя Всероссийского совета ветеранов войны и труда.

...Выписывайте и читайте

Цена газетной листа, какой вы бы? Пока, кажется, об этом разговоры притихли. Цены возросли, но, соответственно, возросли и требования к газетной «странице». Что писать, что преподнести читателю — вот вопрос, волнующий сейчас всех корреспондентов. И, конечно же, его определяют сами читатели. Газета из них считает, что наша часть ста- ла городской, другим же подавая рецепты изысканных блюд.

Я попытался в несколько шутильной форме изобразить некоторые эпизоды редакционной жизни.

Как-то сидят наши двое,

тес, в чем дело. И соседка, люди, уже покушала. Ан нет: «Ах вы такие-сские, — говорят, — мы так и дума- ли, что и вам до народа дела нет». И трубку бросают.

Вот ведь как, считают, что мы Власти великая, будто тут городской Совет, будто сидят тут Степаныч до Стукаловы или Горбачевы даже.

Ну, это не беда, что нас, газетчиков, с исполнитель- ной властью путают, даже лестно — признают значит. Вот еще случаи, и опять же по телефону, будь он не ладен.

Говорят в трубку: «Нас «воруй-лесами», дескать, на- зывают, а ворюги-то мы.» И пошло, судом да расправой урочаю. И чуть ли не в бога мать, аж из телефон-

ной трубки ярость брызжет, пришло, плакомому при- крыть, чтобы не зарылся. Но ничего, постепенно успокоился дамочка, что зно- лина, видать, тертая, на ара- бан взяла хотела. Так вот, об- являю, что мы у них идею украл. Хотел же руково- дство завлечь район детски- ми велосипедами и банана- ми заморскими, дескать, в обмен, чтобы «воруюга» не прозябала. Да только в се- редке держали, значит, что бы сюрпризом, это дело об- стрелять. А тут наш коррес- пондент проплыл про та- кое, да и в газету, предуп- редить людей — от оборо- ра предостеречь массы. Так вот, дамочка та и говорит: «Раз вы так... нам задумку испортили, то банан вам, а

не велосипеды, будете знать, как мысли выкрады- вать». А мы поняли так, что не довели они тот товаре- до рынка, на стороне где- то более выгоднее толкнули.

А однажды на улице встретил меня лидер народ- ный, депутат, значит, боль- шой человек, а пешком хо- дит. Видать, перестроился, как и все, ножками идею вы- нашивает. Видя, мысли о массах через ноги плывут до- ходят. Так вот и говорит этот депутат: мол, вы там, в га- зете, все про город пишите, хвалите, что косметиче- ский салон открыли, компью- терами пользуетесь, при- зываете и так далее. А тут, в селах, дескать, люди са- пог летом не снимают, а в

хозяйствах лопатами вместо бульдозеров орудают.

Прав депутат, что тут ска- жешь. Только не все в на- шей жизни черное да гряз- ное, есть и хорошее, чистое и светлое в ней. А уж вы- то, депутаты, для того и из- браны, чтобы показать все это. А в газете, что же, пишем мы и о дорках, порой по- лос в грязи добывающих пропитание себе и людям, и о том, как окна лунным светом сияют, про черные дача и добрые. Только за- глядывая в нее (в газету) надо почаще да глазами пи- сать, а там, глядя-я, и мы чем-то поможем, надеем- ся. Так что, выписывая- ва и читайте нашу «При- наглярку».

В. РАТУЕВ.

АРХИПЕЛАГ СУДЬБЫ

«В КРУГЕ ПЕРВОМ», «РАКОВЫЙ КОРПУС», «АРХИПЕЛАГ ГУЛАГ». ОБ АВТОРЕ ЭТИХ КНИГ РАССКАЗЫВАЕТ В. ПРУТ.

женщины, лишь единицы рискуют высказать критические суждения в его адрес. И, на мой взгляд, вызывают все- го же уважение своей искренностью и самостоятельностью мысли. Да и их критика, разумеется, много урочая.

В опубликованном собственном двенадцатипрограммном эссе, характерную «ГУЛАГ», пишет: «Солженицын снимает поверхностный слой, не дает себе труда (а скорее, не может) заглянуть внутрь проблемы. Солженицын изобличает «архипелаг», изобличая, арестантская му- дрость и память, щедрость пера, трагизм и стремление к пониманию. И дальше: «Это путеводитель, а не философия». Известного критика А. Марченко настаи- вают «наши страсти по солженицын- ну и то, что мы прощаем ему все. И почти демонстративный отказ от вмеша- тельства в то, что с нами происходит, и вето на переувеличение публицистических выступлений, хотя, чего уж скрывать, именно пришло Слово издало от вер- ногого изгнанника заблужденная Россия».

Да, вермонтский изгнанник, или вер- монтский отшельник, как чаще называют Солженицына, уже более десяти лет без- выходно живет в своем небольшом поме- стье близ маленького городка Кавен- диш на севере США. Лишенный в февра- ле 1974 года советского гражданства и тут же насильно на самолете Москва — Кельн выдворенный из страны, нате- ранный гонимый от властей, брани от соотечественников, непонимания запад- ных журналистов, Солженицын принял решение запретить печатать какие-либо свои произведения без ведома автора или его доверенного лица в СССР — в Борисове, сотрудника «Нового мира». К сожалению, его запреты нарушаются сплошь и рядом.

Мода на Солженицына обзавелась от- дельные издания и даже театры хвата- ют за него как за спасительного солонни- ку, использующего его имя не из идеоло- гических или творческих устремлений, а для «культовости» или хуже того — для поправки своих финансовых, а то и ти- ражных проблем.

И на столичной сцене, и на перифе-

рийных подмостках бедует многостра- дальный Иван Денинчик, и по «Архипе- лагу» ставятся спектакли, и журналы грешат «самостоятельными» публикациями.

Но вернемся к Солженицыну. 1963 год. После триумфально прошедшего «Ивана Денисевича» «Новый мир» дает еще два рассказа: «Матренин двор» и «Иду на ты». На «Матренин двор» и «Иду на ты» они прошли менее заметно, но профес- сиональный глаз литератора не мог не увидеть истинного художественного таланта автора. Скупой на похвалу В. Ас- ташевский выразил это так: «Считая, что раскаялся «Матренин двор», а «Иду на ты», на мой взгляд, «Матренин двор». И отдавая дань предшествовавшим «деревенщикам» — Овечкину, Абрамову, Со- ломухину, — добавляет: «вся наша дере- венская проза вышла из «Матренина двора».

Тут, что называется, ни убавить, ни прибавить.

Казалось бы, полная победа! Однако потихоньку начинаю гаснуть тучи. Неожиданный разгром Н. Хрущевым вы- ставки художников-авангардистов в Ма- скве был расценен властью как предве- щение, как команда к возврату сталин- ских традиций в руководстве культурой. Хрущев откатил бильярдный шар сво- ей собственной головы к лузе сталини- стов — скажет позднее об этом пово- роте сам Солженицын.

После же он усиленно работает сразу над четырьмя крупными вещами: на- чает главный роман Р-17 («Красное колесо»), «Ракетный корпус», пишется «Архипелаг» (исключивший в себя 22 исповедь заков), готовится к возможной печати «Круг первый».

Но... Первый сигнал об опасности — несприятие Ленинской премии. По- том, через год, после падения Хрущева (аппроксимация 65-го), арест его рукописей на квартире друзей. И покаяние.

Первое обсуждение в Союзе писате- лей (конца 66-го), объяснительные пись- ма Солженицына Брежневу, IV съезд писателей, секретариат СП СССР. И результат — второе обсуждение (чи- тать: «Круг первый», казнь) на секретариате (сентябрь 67-го).

И ушел Солженицын в подполье. И ра- ботал, работал. В 68-м вышел на Западе

«Круг первый», готовились там же дру- гие произведения.

Далее, за отсутствием места, теле- графом: 69 год — исключение россий- ских писателей Солженицына из рес- публиканского союза, 70 год — Нобелев- ская премия. Как объяснил всем журнал «Коммунист Вооруженных Сил» (№ 2, 71 г.) — «Нобелевская премия есть ка- нона печать за предательство своего народа». 71 год — обжалование конфискации рукописей на даче и отказ публици- кация в Париже в 1973 году «Архипе- лагу».

По мнению бесстрашного и последо- вательного защитника Солженицына Л. Чуковский, этот по неинтересности последствий может быть только сопоста- вим со смертью Сталина.

В наших газетах Солженицына обя- зывали предателем, — пишет писатель- ница. — Он в самом деле предан — не родному, разумеется, за которую он чест- но сражался, и не народу, которому при- носит честь своим творчеством и свою жизнь, а Государственное Управление Лагерь — ГУЛАГ — предан гласности историю гибели миллионов...

Дальнейшее известно: вызов на Лу- бинку, лишение советского гражданст- ва, самолет Москва — Кельн.

Уезжая из России я второй раз, — скажет позднее Солженицын. — Первый раз на фронтовых машинах, с насту- пающими войсками... А привезли один из Германии, где самый Москва — тре- мя гебистами. И вот опять из Москвы с ними же, только уже с восьмью. Арест наоборот.

Прошло полтора десятка лет... От не- весты, превращения, недоверия и страха трудно и постыженно Россия переходит к осознанию своей вины перед Солже- ницыным. К покаянию. Она являла его призыву даже самые крупные обще- ственные события, вплоть до государ- ственных мерить категорически индиви- дуальную оценку, иными душевными оцен- ками: благородно, по-добро, смело, тру- сливо, лицемерно, лживо, жестоко, велико- душно, справедливо, несправедливо... Именно голос Солженицына, — пи- шет критик А. Латынина, — трезвый, примирительный, голос, предлагающий за- думать над мирным выходом из тупика, страны, над последним всякой наци- ональной ненависти, над продуктивно- стию пути медленных и терпеливых ре- форм, может сыграть благотворную роль в нашем раздираемом противоре- чиями обществе».

РЕДАКТОР Л. И. КЛИМОВИЧ

Справочный отдел

Поздравляю!

Милого, дорогого супруга Алексея Ильича Филиппова с Днем рождения. От чистого сердца простыми словами хочу поздравить сегодня тебя. Желаю тебе не болеть, не стареть. Счастья, радости, успеха. Меньше грусти, больше смеха. Год от года молодеть. Желаю счастья и уюта. Желаю, чтоб жизнь была счастливой каждую минуту. Любимый мой, как я люблю тебя. И остаюсь только мной любимым. На всю оставшуюся жизнь.

Твоя любящая жена Такиса.

Меню г. Новокузнецк на г. Кюдинск.

2-х комнатную квар- тиру в центральном рай- он, 28 кв. м, комнаты раз- деленные, третий этаж па- тистанского дома, на 3-х комнатную квартиру.

Обращаться к г. Ново- кузнецк-35, ул. Га- рина, 33 кв. 10 (пись- менно), рабочий телефон 44-42-78.

В деревянной застрой- ке меняется трехкомнат-

ная квартира на втором этаже на трехкомнатную в панельном доме (пер- вый этаж не предлагать) или на двух- и одноком- натную.

Обращаться по теле- фону 2-11-62 после 18 ча- сов.

ДЛЯ РАБОТЫ В КО- ДИНСКОМ СЕВЕРОПОЕ СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ ЭКО- НОМИСТ (оклад 130 руб- лей).

За справками обра-

щаться: г. Кюдинск, теле- фон 2-26-05 или с. Прос- пихино, отдел кадров Ко- динского северопола.

ПОПРАВКА

В прошлом номере газе- ты (за 25 сентября) по вине сотрудников редакции в фо- тоотчете «Леноселки» пропущено в тексте слово. Четвертую строку третье- го абзаца на первой страни- це следует читать так: «...а двух-трех десятках кило- метров...»

НАШ АДРЕС:
663470, г. Кюдинск,
Красноярского края.
Телефон 2-28-98.

ОТДЕЛЫ РЕДАКЦИИ:
общественно - политический,
информационно - экономический,
и фотолитографии,
писем.

Газета выходит
по вторникам,
четвергам
и субботам

Индекс 52336.
Объем 1 печ. л.
Печать типограф.
Тираж 6272
Заказ № 0428.

Кежемская типография уп-
равления издательств поли-
графии и книжной торгов-
ли крайисполкома.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!
Помните: мнения авторов
публикаций не всегда со-
падают с точкой зрения
редакции.